

## Телескопические направляющие



## Телескопические направляющие



Телескопические шины,  
сверхвыдвижение,  
грузоподъемность до 60 кг  
**K0541**



Страница 612

Телескопические шины с опорным  
уголком, сверхвыдвижение,  
грузоподъемность до 75 кг  
**K0543**



Страница 613

Телескопические шины,  
сверхвыдвижение,  
грузоподъемность до 80 кг  
**K0542**



Страница 614

Телескопические шины для тяжелых  
грузов, полное выдвижение, отделяемые,  
грузоподъемность до 200 кг  
**K0544**



Страница 615

Телескопические шины,  
частичное выдвижение,  
грузоподъемность до 15 кг  
**K0536**



Страница 605

Телескопические шины,  
сверхвыдвижение,  
грузоподъемность до 20 кг  
**K0777**



Страница 606

Телескопические шины,  
сверхвыдвижение,  
грузоподъемность до 25 кг,  
нержавеющая сталь  
**K0778**



Страница 607

Телескопические шины,  
частичное выдвижение,  
грузоподъемность до 35 кг  
**K0537**



Страница 608

Телескопические шины,  
полное выдвижение, отделяемые,  
грузоподъемность до 40 кг  
**K0539**



Страница 609

Телескопические шины,  
полное выдвижение, отделяемые,  
грузоподъемность до 52 кг  
**K0538**



Страница 610

Телескопические шины,  
сверхвыдвижение,  
грузоподъемность до 60 кг  
**K0540**



Страница 611

## Конструкция:

Телескопические шины состоят из двух или более вложенных друг в друга направляющих желобков на шарикоподшипниках, выдвигающихся по принципу телескопа. Допустимая нагрузка телескопической шины определяется следующими параметрами воздействия:

- длина шины
- длина хода
- количество циклов
- материал
- способ установки
- монтаж системы

Приведенная в каталоге грузоподъемность для одной пары обеспечивает максимально допустимую нагрузку установленной вертикально пары шин при использовании всего выдвигения. Главное требование — использование подходящей крепежной детали для всех предусмотренных позиций крепления и испытание при предусмотренных действительных условиях эксплуатации.

## Типы выдвигения:

Частичное выдвигение:

ход (путь выдвигения) прилб. 70–80 % длины шины

Полное выдвигение:

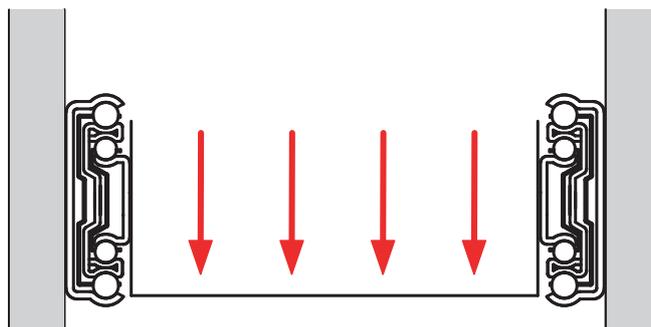
ход (путь выдвигения) 100 % длины шины

Сильное выдвигение:

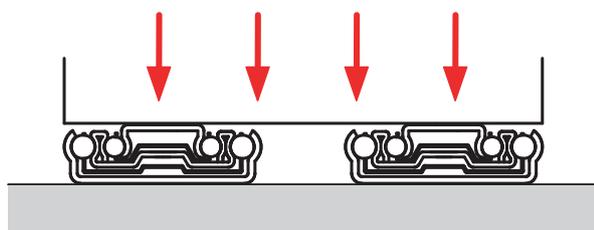
ход (путь выдвигения) >100 % длины шины

## Температурный диапазон:

- Температура применения от +10°C до +40°C
- Температура хранения и транспортировки от -20 до +80°C (для K0541 до +60°C)



Особенностью вертикально монтируемых телескопических шин является расположение беговых дорожек шариков подшипников одна над другой. Эта особая конструкция делает телескопические шины устойчивыми к скручиванию и значительно увеличивает срок службы, а также грузоподъемность направляющих.



Как правило, также возможна горизонтальная установка телескопических шин. В этом случае показатели нагрузки примерно на 50-60 % меньше, чем для вертикально установленных направляющих.

## Возможные характеристики телескопических шин:

Стопорение:

Стопорный механизм фиксирует направляющую в закрытом положении.



Амортизация при втягивании:

Возникающие при закрывании вибрации поглощаются, и шины автоматически перемещаются в конечное положение. Кроме того, для открытия необходимо преодолеть определенное усилие, что препятствует случайному открытию.



Приспособление для автоматического закрытия:

Направляющая полностью втягивается благодаря пружинному механизму за 25 мм до достижения конечного положения. Также известно как автоматическое втягивание. Силу втягивания приспособления для автоматического закрытия можно изменить перевешиванием пружин.



отделяемые внутренние шины:

Отделяемая внутренняя шина позволяет ослаблять внутренний шинный профиль. Благодаря этому подвижный элемент полностью вынимается из направляющей.



## Телескопические шины,

частичное выдвижение, грузоподъемность до 15 кг



**Материал:**

Шины из стали.  
Сепаратор шарикоподшипника из полимера.  
Шары из высокоуглеродной стали.

**Исполнение:**

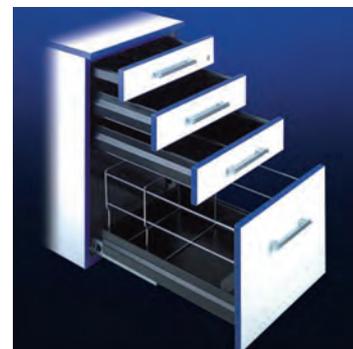
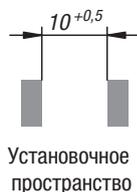
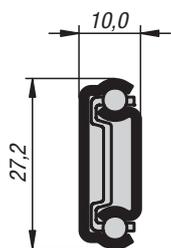
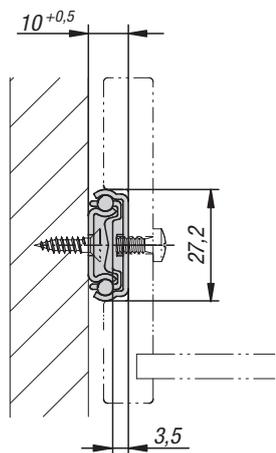
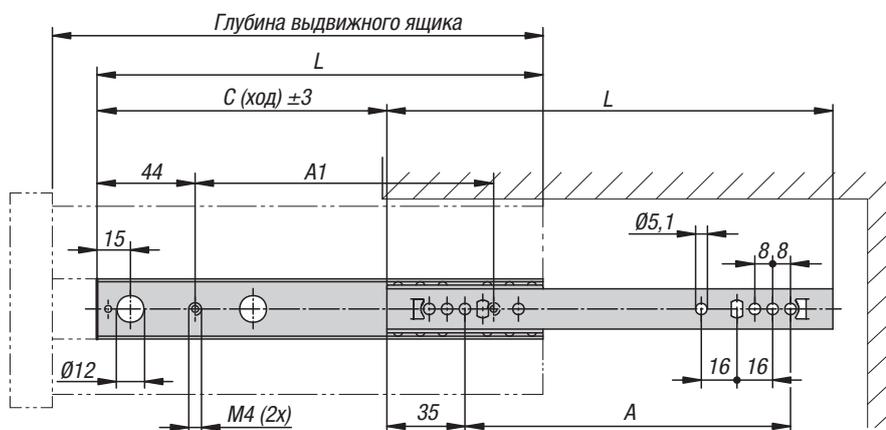
Шары оцинкованы горячим способом.  
Шары, закаленные.

**Образец заказа:**

K0536.10214 (пштучная продажа)

**Примечание:**

Длина хода телескопических шин с частичным выдвижением меньше их монтажной длины. Данные шины являются экономичным решением для установки выдвигающихся ящиков или подобных предметов, не создавая большой силы трения. Динамическая грузоподъемность телескопических шин означает максимально допустимую нагрузку на вертикально установленную пару шин при полном выдвижении. Указанные значения грузоподъемности относятся к максимальному значению при 100 000 циклов. Телескопические шины выдвигаются с обеих сторон.

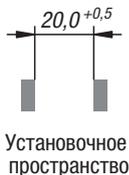
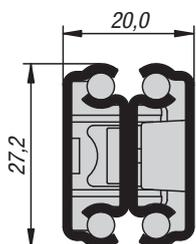
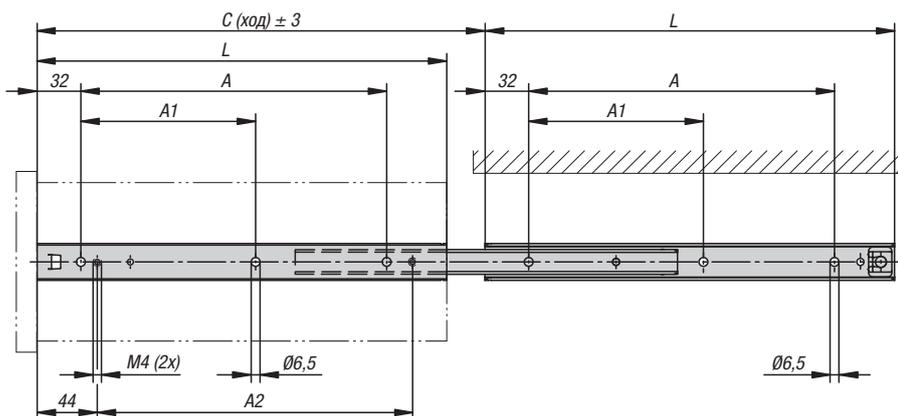


**KIPP Телескопические шины, частичное выдвижение, грузоподъемность до 15 кг**

Номер заказа	A	A1	C (ход)	L	Глубина выдвижного ящика от — до	Грузоподъемность для пары в кг
K0536.10214	160	124	144	214	214 - 348	15
K0536.10310	256	234	220	310	310 - 520	15
K0536.10406	352	330	276	406	406 - 672	15
K0536.10470	416	394	320	470	470 - 780	15

## Телескопические шины, сверхвыдвижение,

грузоподъемность до 20 кг



### Материал:

Шины из стали.  
Сепаратор шарикоподшипника из стали.  
Шары из высокоуглеродной стали.

### Исполнение:

Шары оцинкованы горячим способом.  
Сепаратор шарикоподшипника, оцинкованный.  
Шары, закаленные.

### Образец заказа:

K0777.10350 (пштучная продажа)

### Примечание:

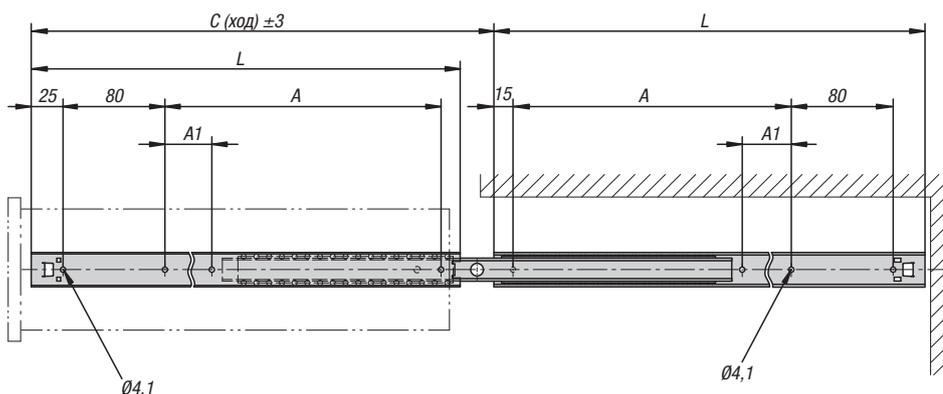
Длина хода телескопических шин со сверхвыдвижением больше их монтажной длины. Подпор в закрытой позиции. Динамическая грузоподъемность телескопических шин означает максимально допустимую нагрузку на вертикально установленную пару шин при полном выдвигении. Указанные значения грузоподъемности относятся к максимальному значению при 100 000 циклов.

## KIPR Телескопические шины, сверхвыдвижение, грузоподъемность до 20 кг

Номер заказа	A	A1	L	A2	C (ход)	Грузоподъемность для пары в кг
K0777.10200	128	-	200	131	228	20
K0777.10250	160	-	250	181	278	20
K0777.10300	224	128	300	231	328	20
K0777.10350	256	128	350	281	378	20
K0777.10400	320	160	400	331	426	20
K0777.10450	384	192	450	381	478	20
K0777.10500	416	224	500	431	528	20
K0777.10550	448	224	550	481	578	20

## Телескопические шины, сверхвыдвижение,

рузоподъемность до 25 кг, нержавеющая сталь

**Материал:**

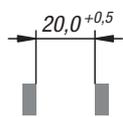
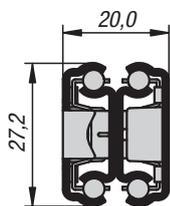
Направляющие полозья из нержавеющей стали.  
Обойма для шариков из нержавеющей стали.  
Шарики из нержавеющей стали.

**Образец заказа:**

K0778.20300 (поштучная продажа)

**Примечание:**

Длина хода телескопических шин со сверхвыдвижением больше их монтажной длины. Динамическая грузоподъемность телескопических шин означает максимально допустимую нагрузку на вертикально установленную пару шин при полном выдвигении. Указанные значения грузоподъемности относятся к максимальному значению при 100 000 циклов.



Установочное пространство

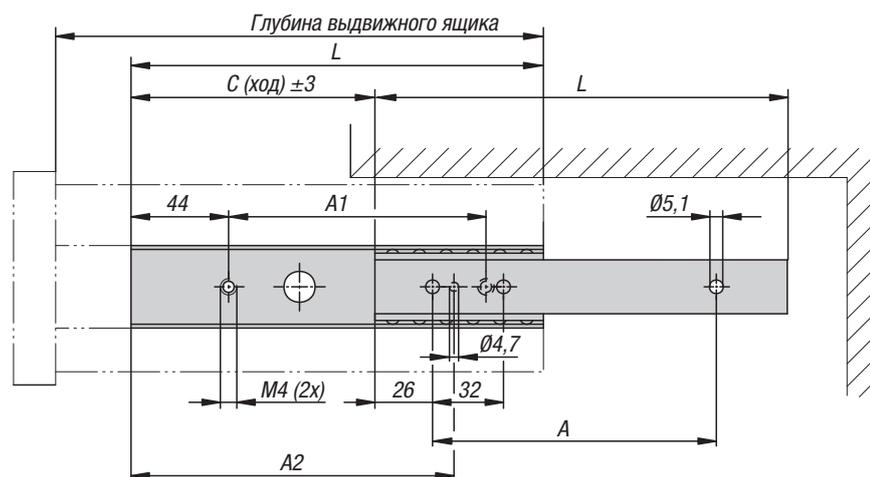


## KIPR Телескопические шины, сверхвыдвижение, грузоподъемность до 25 кг, Нержавеющая сталь

Номер заказа	A	A1	L	C (ход)	Грузоподъемность для пары в кг
K0778.20300	180	-	300	326	25
K0778.20350	230	70	350	376	25
K0778.20400	280	100	400	426	25
K0778.20450	330	100	450	476	25
K0778.20500	380	140	500	526	25
K0778.20550	430	160	550	576	25

# Телескопические шины,

частичное выдвижение, грузоподъемность до 35 кг



**Материал:**

Шины из стали.  
Сепаратор шарикоподшипника из полимера.  
Шары из высокоуглеродной стали.

**Исполнение:**

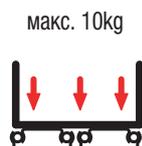
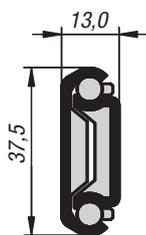
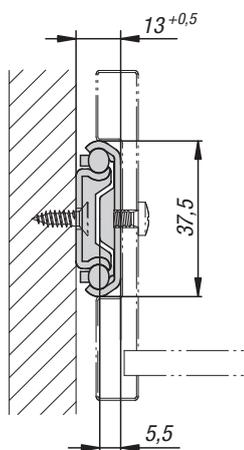
Шары оцинкованы горячим способом.  
Шары, закаленные.

**Образец заказа:**

K0537.10242 (поштучная продажа)

**Примечание:**

Длина хода телескопических шин с частичным выдвижением меньше их монтажной длины. Данные шины являются экономичным решением для установки выдвигающихся ящиков или подобных предметов, не создавая большой силы трения. Динамическая грузоподъемность телескопических шин означает максимально допустимую нагрузку на вертикально установленную пару шин при полном выдвижении. При горизонтальной установке это значение ниже на 50-60 %. Указанные значения грузоподъемности относятся к максимальному значению при 100 000 циклов. Телескопические шины выдвигаются с обеих сторон.

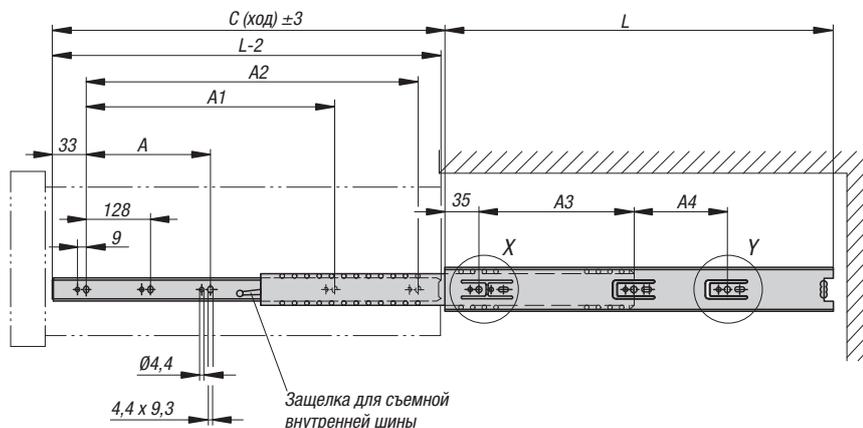


**KIPR Телескопические шины, частичное выдвижение, грузоподъемность до 35 кг**

Номер заказа	A	A1	A2	L	C (ход)	Глубина выдвижного ящика от — до	Грузоподъемность для пары в кг	Грузоподъемность для пары в кг горизонтальные
K0537.10242	192	166	202	242	154	242 - 380	35	10
K0537.10317	256	241	277	317	229	317 - 530	35	10
K0537.10398	352	322	358	398	298	398 - 680	35	10
K0537.10473	416	397	433	473	373	473 - 780	35	10

## Телескопические шины,

полное выдвижение, отделяемые, грузоподъемность до 40 кг



**Материал:**

Шины из стали.  
Сепаратор шарикоподшипника из стали и полимера.  
Шары из высокоуглеродной стали.

**Исполнение:**

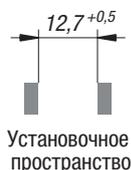
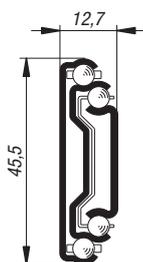
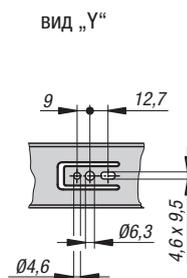
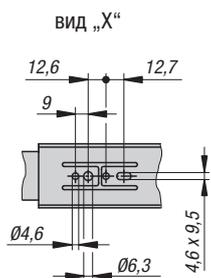
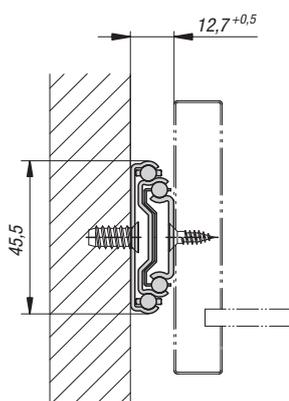
Шины, хромированные в светлый цвет.  
Шары, закаленные.

**Образец заказа:**

K0539.10300 (поштучная продажа)

**Примечание:**

Длина хода телескопических шин с полным выдвижением равна их монтажной длине, что обеспечивает больший комфорт и удобство в использовании. Отделяемые внутренние шины позволяют отсоединять внутренний и внешний профили. Подпор в закрытой позиции Динамическая грузоподъемность телескопических шин означает максимально допустимую нагрузку на вертикально установленную пару шин при полном выдвижении. Указанные значения грузоподъемности относятся к максимальному значению при 50 000 циклов.



### KIPP Телескопические шины, полное выдвижение, отделяемые, грузоподъемность до 40 кг

Номер заказа	A	A1	A2	A3	A4	C (ход)	L	Глубина выдвижного ящика	Грузоподъемность для пары в кг
K0539.10300	-	-	242	192	-	305	300	300	30
K0539.10350	-	-	292	256	-	356	350	350	30
K0539.10400	-	256	342	160	96	406	400	400	35
K0539.10450	-	256	392	160	160	457	450	450	35
K0539.10500	-	352	442	224	128	508	500	500	35
K0539.10550	224	416	492	224	192	559	550	550	40
K0539.10600	224	416	542	224	224	610	600	600	40

## Телескопические шины,

полное выдвижение, отделяемые, грузоподъемность до 52 кг

19"

**Материал:**

Шины, сепаратор шарикоподшипника, из стали.  
Шары из высокоуглеродной стали.

**Исполнение:**

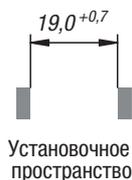
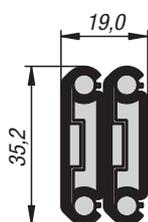
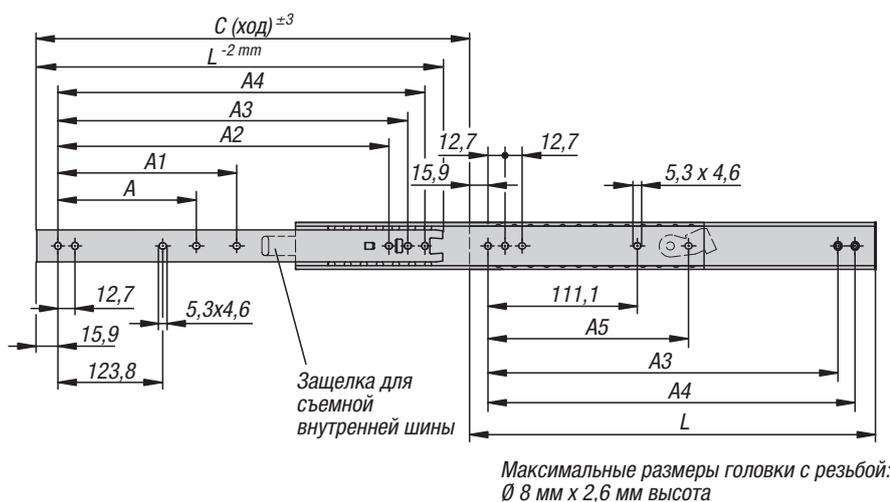
Шины оцинкованы гальваническим способом и пассивированы в голубой цвет.  
Сепаратор шарикоподшипника, оцинкованный.  
Шары, закаленные.

**Образец заказа:**

K0538.10305 (поштучная продажа)

**Примечание:**

Длина хода телескопических шин с полным выдвижением равна их монтажной длине, что обеспечивает больший комфорт и удобство в использовании. Данные шины специально разработаны для 19-дюймовой техники. Отделяемые внутренние шины позволяют отсоединять внутренний и внешний профили. Силовое сцепление в открытой позиции. Динамическая емкость нагрузки телескопических шин обеспечивает максимально допустимую нагрузку вертикально монтируемой пары шин при использовании всего вытяжного пути. Эти значения грузоподъемности указаны в отношении к максимальному значению при 100 000 циклов.

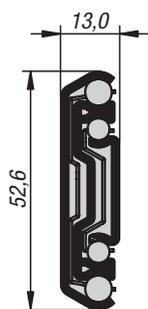
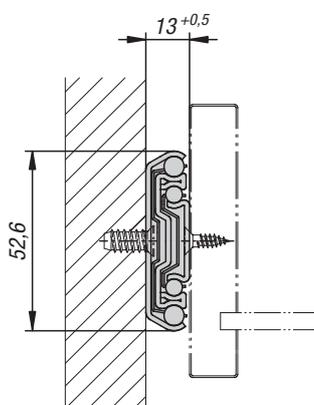
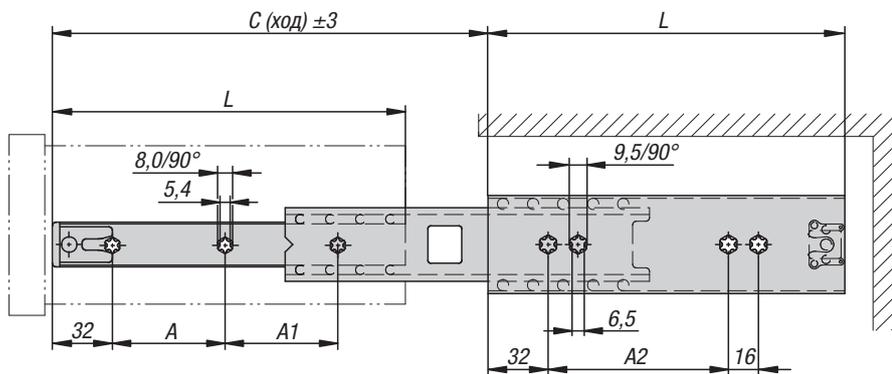


## KIPR Телескопические шины, полное выдвижение, отделяемые, грузоподъемность до 52 кг

Номер заказа	A	A1	A2	A3	A4	A5	C (ход)	L	Длина в дюймах	Грузоподъемность для пары в кг
K0538.10305	-	-	-	260,3	273	-	316	305	12	45
K0538.10330	-	-	273	285,7	298,4	-	353	330	13	45
K0538.10356	-	-	298,4	311,1	323,8	-	381	356	14	46
K0538.10406	-	-	349,2	361,9	374,6	250,8	433	406	16	49
K0538.10457	212,7	-	400	412,7	425,4	301,6	484	457	18	50
K0538.10508	238,1	365,1	450,9	463,6	476,3	352,4	531	508	20	51
K0538.10533	250,8	390,5	476,2	488,9	501,6	377,8	554	533	21	51
K0538.10559	263,5	415,9	501,6	514,3	527	403,2	585	559	22	51
K0538.10610	288,9	466,7	552,4	565,1	577,8	454	636	610	24	52
K0538.10660	314,3	517,5	603,2	615,9	628,6	504,8	687	660	26	52

## Телескопические шины,

сверхвыдвижение, грузоподъемность до 60 кг



**Материал:**

Шины, сепаратор шарикоподшипника, из стали.  
Шары из высокоуглеродной стали.

**Исполнение:**

Шары оцинкованы горячим способом.  
Сепаратор шарикоподшипника, оцинкованный.  
Шары, закаленные.

**Образец заказа:**

K0540.10300 (поштучная продажа)

**Примечание:**

Длина хода телескопических шин со сверхвыдвижением больше их монтажной длины. Подпор в закрытой позиции. Динамическая грузоподъемность телескопических шин означает максимально допустимую нагрузку на вертикально установленную пару шин при полном выдвигении. Указанные значения грузоподъемности относятся к максимальному значению при 100 000 циклов.

### KIPR Телескопические шины, сверхвыдвижение, грузоподъемность до 60 кг

Номер заказа	A	A1	A2	C (ход)	L	Глубина выдвижного ящика	Грузоподъемность для пары в кг
K0540.10300	128	104	160	350	300	300	35
K0540.10350	128	152	256	400	350	350	40
K0540.10400	160	168	256	450	400	400	45
K0540.10450	160	224	256	500	450	450	50
K0540.10500	224	208	384	550	500	500	55
K0540.10550	224	256	384	600	550	550	55
K0540.10600	288	240	384	650	600	600	60
K0540.10650	288	288	384	700	650	650	60
K0540.10700	320	312	384	750	700	700	60
K0540.10750	320	360	384	800	750	750	60

## Телескопические шины,

сверхвыдвижение, грузоподъемность до 60 кг



**Материал:**

Шины, сепаратор шарикоподшипника, из стали.  
Шары из высокоуглеродной стали.

**Исполнение:**

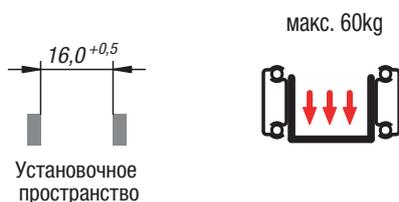
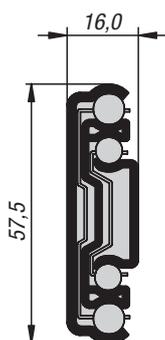
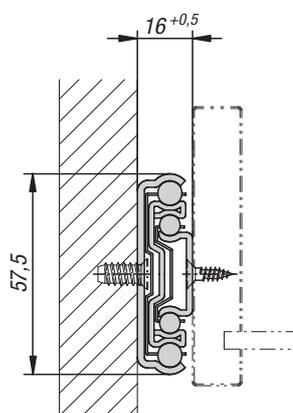
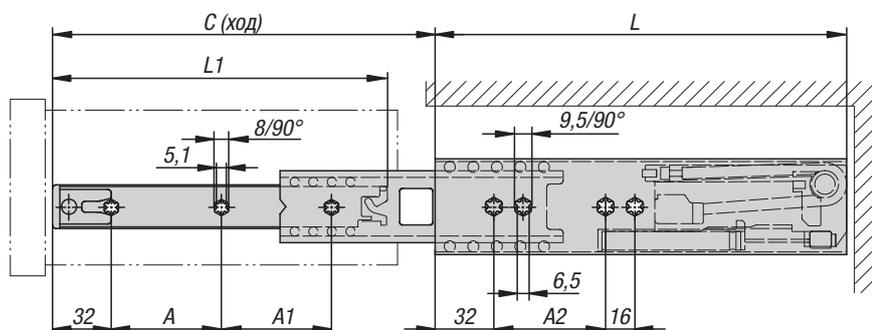
Шары оцинкованы горячим способом.  
Сепаратор шарикоподшипника, оцинкованный.  
Шары, закаленные.

**Образец заказа:**

K0541.10400 (поштучная продажа)

**Примечание:**

Длина хода телескопических шин со сверхвыдвижением больше их монтажной длины, что обеспечивает больший комфорт и удобство в использовании. Функция «Мягкий контроль» поглощает вибрации при закрывании телескопических шин, а также выравнивает и самостоятельно закрывает шины. Динамическая грузоподъемность телескопических шин означает максимально допустимую нагрузку на вертикально установленную пару шин при полном выдвигении. Указанные значения грузоподъемности относятся к максимальному значению при 100 000 циклов.

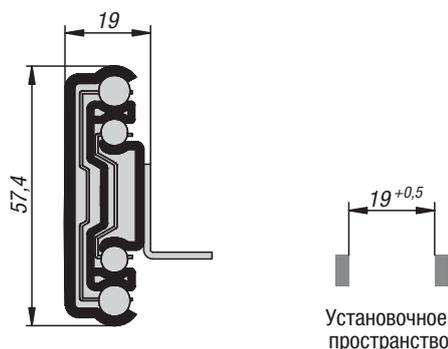
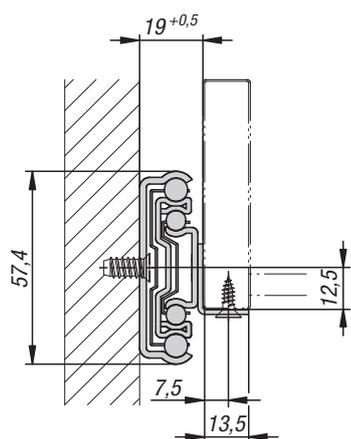
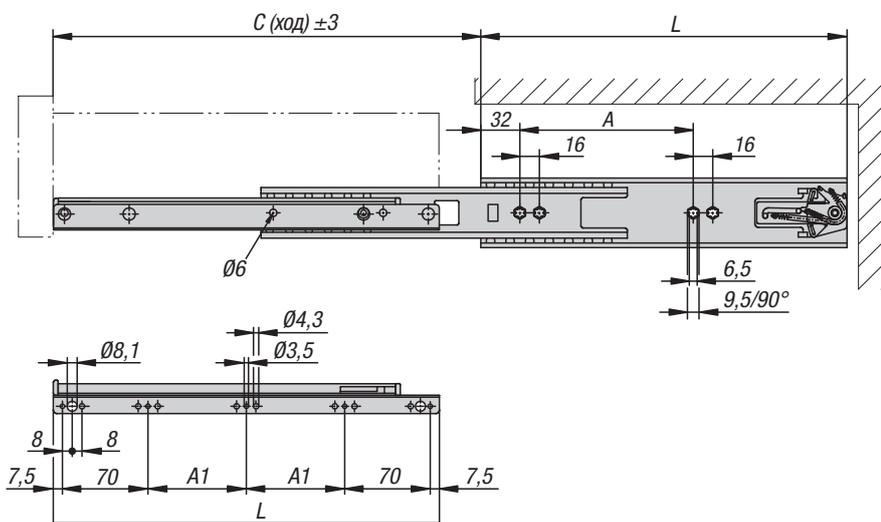


**KIPR Телескопические шины, сверхвыдвижение, грузоподъемность до 60 кг**

Номер заказа	A	A1	A2	C (ход)	L	L1	Глубина выдвигного ящика	Грузоподъемность для пары в кг
K0541.10400	128	128	224	434	400	371	400	40
K0541.10450	160	160	256	484	450	421	450	50
K0541.10500	160	192	320	534	500	471	500	55
K0541.10550	192	192	320	584	550	521	550	60

## Телескопические шины с опорным уголком,

сверхвыдвижение, грузоподъемность до 75 кг



макс. 75kg



### Материал:

Шины, сепаратор шарикоподшипника, из стали.  
Шары из высокоуглеродной стали.

### Исполнение:

Шары оцинкованы горячим способом.  
Сепаратор шарикоподшипника, оцинкованный.  
Шары, закаленные.

### Образец заказа:

K0543.10350 (поштучная продажа)

### Примечание:

Длина хода телескопических шин со сверхвыдвижением больше их монтажной длины. Благодаря интегрированной автозадвижке направляющий желобок автоматически входит в конечное положение при закрывании. Боковые соединения внутренних шин заменяются опорным уголком. Динамическая емкость нагрузки телескопических шин обеспечивает максимальную допустимую нагрузку вертикально монтируемой пары шин при использовании всего вытяжного пути. Эти значения грузоподъемности указаны в отношении к максимальному значению при 100 000 циклов.

Номер заказа содержит наименование шинной пары.



Встроенное приспособление для автоматического закрытия с регулируемой упругостью  
Длина втягивания: 25 мм

## KIPP Телескопические шины, сверхвыдвижение, грузоподъемность до 75 кг

Номер заказа	A	A1	C (ход)	L	Глубина выдвигаемого ящика	Грузоподъемность для пары в кг
K0543.10350	192	97,5	384	350	350 - 400	60
K0543.10450	256	147,5	484	450	450 - 500	70
K0543.10550	352	197,5	584	550	550 - 600	75
K0543.10700	384	272,5	734	700	700 - 750	75

## Телескопические шины,

сверхвыдвижение, грузоподъемность до 80 кг



**Материал:**

Шины, сепаратор шарикоподшипника, из стали.  
Шары из высокоуглеродной стали.

**Исполнение:**

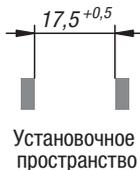
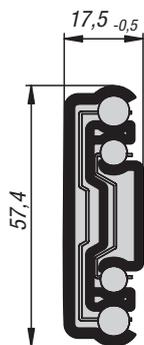
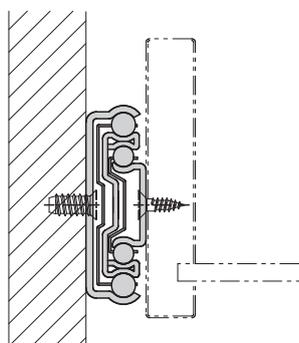
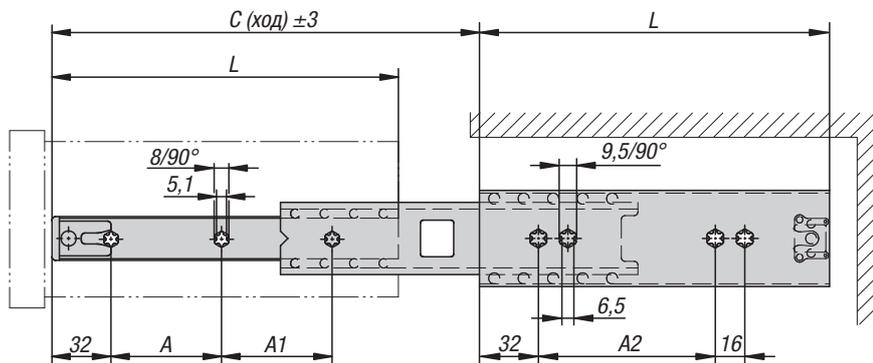
Шары оцинкованы горячим способом.  
Сепаратор шарикоподшипника, оцинкованный.  
Шары, закаленные.

**Образец заказа:**

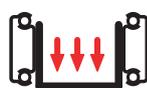
K0542.10300 (поштучная продажа)

**Примечание:**

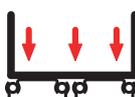
Длина хода телескопических шин со сверхвыдвижением больше их монтажной длины. Подпор в закрытой позиции. Динамическая грузоподъемность телескопических шин означает максимально допустимую нагрузку на вертикально установленную пару шин при полном выдвигении. При горизонтальной установке это значение ниже. Указанные значения грузоподъемности относятся к максимальному значению при 100 000 циклов.



макс. 80kg



макс. 16kg

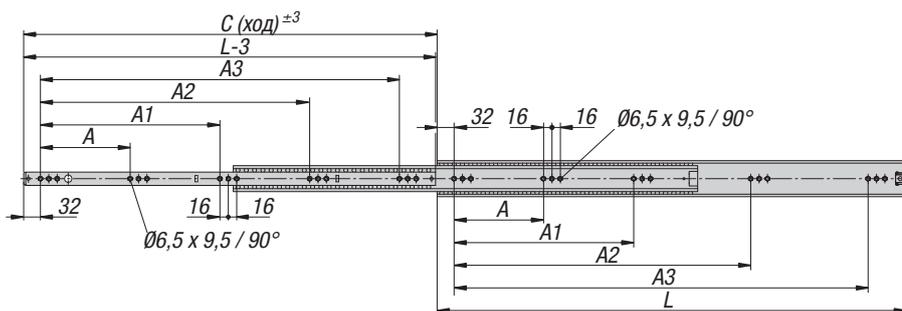


### KIPR Телескопические шины, сверхвыдвижение, грузоподъемность до 80 кг

Номер заказа	A	A1	A2	C (ход)	L	Глубина выдвигного ящика	Грузоподъемность для пары в кг	Грузоподъемность для пары в кг горизонтальные
K0542.10300	128	104	160	350	300	300	50	16
K0542.10350	128	152	256	400	350	350	60	16
K0542.10400	160	168	256	450	400	400	65	16
K0542.10450	160	224	256	500	450	450	70	16
K0542.10500	224	208	384	550	500	500	75	16
K0542.10550	224	256	384	600	550	550	75	16
K0542.10600	288	240	384	650	600	600	80	16
K0542.10650	288	288	384	700	650	650	80	16
K0542.10700	320	312	384	750	700	700	80	16
K0542.10750	320	360	384	800	750	750	80	16

# Телескопические шины для тяжелых грузов,

полное выдвижение, отделяемые, грузоподъемность до 200 кг



Крепление болтами с потайной головкой M5 (высота головки 2,5 мм) или евроболтами (высота потайной головки 1,5 мм)

**Материал:**

Шины, сепаратор шарикоподшипника, из стали.  
Шары из высокоуглеродной стали.

**Исполнение:**

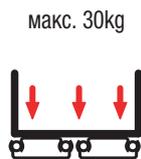
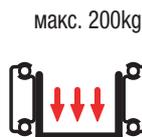
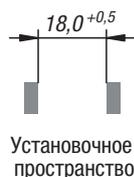
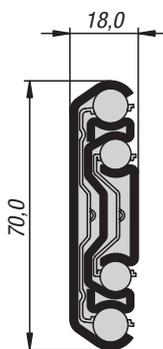
Шины оцинкованы гальваническим способом и пассивированы в голубой цвет.  
Сепаратор шарикоподшипника, оцинкованный.  
Шары, закаленные.

**Образец заказа:**

K0544.10400 (поштучная продажа)

**Примечание:**

Длина хода телескопических шин с полным выдвижением равна их монтажной длине, что обеспечивает больший комфорт и удобство в использовании. Подпор в закрытой позиции Динамическая грузоподъемность телескопических шин означает максимально допустимую нагрузку на вертикально установленную пару шин при полном выдвижении. При горизонтальной установке это значение ниже. Эти значения грузоподъемности указаны в отношении к максимальному значению при 10 000 или 100 000 циклов.



**KIPR Телескопические шины для тяжелых грузов, полное выдвижение, отделяемые, грузоподъемность до 200 кг**

Номер заказа	A	A1	A2	A3	C (ход)	L	Грузоподъемность для пары (10 000 циклов), кг	Грузоподъемность для пары (100 000 циклов), кг	Грузоподъемность для пары в кг горизонтальные
K0544.10400	-	-	-	288	400	400	180	105	30
K0544.10450	-	-	160	320	450	450	190	115	30
K0544.10500	-	-	192	384	500	500	195	130	30
K0544.10550	-	-	224	448	550	550	200	130	30
K0544.10600	-	-	224	448	600	600	195	130	30
K0544.10700	-	192	384	576	700	700	175	130	30
K0544.10800	-	224	448	672	800	800	145	120	30
K0544.11100	224	448	672	896	1.100	1.100	105	90	20

