

ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ КОЛЕСА С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА

	260
	150 даН 4 км/ч
	-20 / +60 °С



Технические характеристики

Шины: шины с рифленным протектором или протектором с вырезанным рисунком, 4 слоя; рабочее давление: 2 бар.

Основание: полипропилен.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Ступица с цилиндрическими роликовыми подшипниками с пластмассовой клетью.

Применение

Пригодны для легкой и средней нагрузки на любом виде полового покрытия, в том числе для смешанного использования внутри помещений и снаружи.

Пригодны также на песчаном грунте.

Рекомендуемые примеры применения: тележки, тележки для транспортировки ящиков.

Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии влаги и химических веществ средней степени агрессивности.

Не рекомендуется в среде, где присутствуют органические растворители, углеводороды, минеральные масла.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

Поверхность

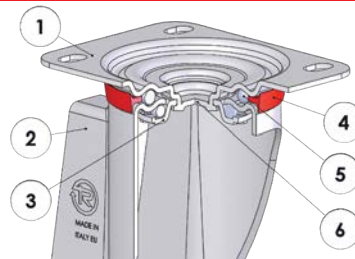
Пригодны для использования на всех видах полов, даже при наличии препятствий на пути движения.





MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	даН							
260	85	0,91	821601	1,03	823601	20	74	150		рифленый протектор					
260	85	0,90	821602	1,00	823602	25	74	150		рифленый протектор					
260	85	0,96	822601	1,08	824601	20	74	150		протектор с вырезанным рисунком					
260	85	0,95	822602	1,05	824602	25	74	150		протектор с вырезанным рисунком					

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 150 даН



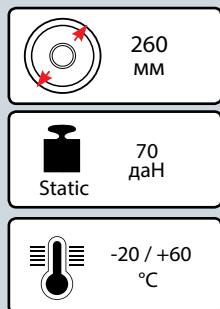
- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом

MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	даН						
260	85	4,33	825601	2,83	826601	300	200x160	160x120	14	86	150						
260	85	4,43	825701	2,93	826701	300	200x160	160x120	14	86	150						



MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	даН						
260	85	4,38	825602	2,89	826602	300	200x160	160x120	14	86	150						
260	85	4,48	825702	2,98	826702	300	200x160	160x120	14	86	150						

КОЛЕСА УСТОЙЧИВЫ К ПРОКОЛАМ, ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА



Технические характеристики

Шина из полиуретана, без камеры, протектор с вырезанным рисунком.

Основание: из полипропилена красного цвета.

Ступица с цилиндрическими роликовыми подшипниками с пластмассовой клетью.

Применение

Пригодны для легкой и средней нагрузки на любом виде половом покрытии, в том числе для смешанного использования внутри помещений и снаружи.

Пригодны также на песчаном грунте. Покрытие из полиуретана безкамерного колеса позволяет избежать типичных для пневматических колес проколов.

Могут использоваться и на песочной поверхности.

Рекомендуемые примеры применения: тележки, тележки для транспортировки ящиков.

Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии влаги и химических веществ средней степени агрессивности.

Не рекомендуется в среде, где присутствуют органические растворители, углеводороды, минеральные масла.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

Поверхность

Пригодны для использования на всех видах полов, даже при наличии препятствий на пути движения





мм	мм	кг	КОД.	мм	мм	даН								
260	75	1,03	823701	20	77	70	протектор с вырезанным рисунком							

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 150 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН						
260	75	4,48	827601	2,98	828601	300	200x160	160x120	14	86	70						