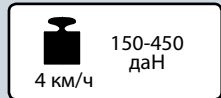
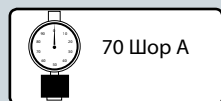
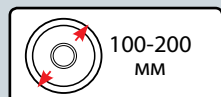


КОЛЁСА ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ РЕЗИНЫ SIGMA ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИАМИДА 6



Технические характеристики

Шины: из эластичной синей уретпа резины Sigma, не оставляющей следов, твердость 70 по Шору А, хорошая устойчивость к износу и сопротивляемость разрывающему усилию.

Основание: из полиамид 6.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Ступица с цилиндрическими роликовыми подшипниками с пластмассовой клетью. Также доступны с роликами из нержавеющей стали.

Ступица с шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом штамповки на основании. Колесо также доступно без подшипников.

Применение

Колеса с превосходными характеристиками эластичности, пригодны главным образом для эксплуатации на неровных поверхностях, при наличии препятствий, а также для смешанного применения во внутренних и в открытых помещениях со средней нагрузкой.

Отличная эластичность и хорошее сопротивление качению гарантируют минимальные усилия, особенно при перемещении по неровным поверхностям.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней и наружной транспортировки на промышленных предприятиях, ручные погрузчики для транспортировки поддонов, кейсы для транспортировки музыкальных инструментов.

Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии химических веществ средней степени агрессивности. Не рекомендуется использование в среде, где присутствуют органические растворители, ароматические вещества, хлориды и углеводороды.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

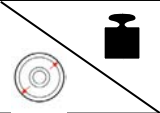
Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

Поверхность

Пригодны для использования на всех видах полов, даже при наличии препятствий на пути движения. Не оставляют пятен и не повреждают хрупкого напольного покрытия.



Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 50 кг	100 кг	150 кг	200 кг	300 кг	400 кг
100 мм	2	5	8	----	----
125 мм	1,8	3	5	7	----
160 мм	1	2	3	5	8,5
180 мм	< 1	1	2	3	5,5
200 мм	< 1	< 1	1	1,7	3,5

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

Соединение с кронштейнами



Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм
Крепление к панели, сквозным отверстием, с гладким стержнем. Сочетаются с передним тормозом.



Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.



Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 450 даН - доступные диаметры 160 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 450 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.











Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов PX

Максимальная грузоподъемность 450 даН - доступные диаметры 160 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.










Доступны варианты по заказу

Колеса серии 73 доступны также с монтированной нитезащитой. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода продукта. Чтобы заказать нитезащиту отдельно, см. раздел Аксессуары.














															
мм	мм	кг	КОД.	мм	мм.	даН	даН	даН							
100	40	0,31	731102	12	44	200	100	150							
125	40	0,38	731103	15	44	270	150	230							
160	50	0,83	731104	20	59	350	200	300							
180	50	0,90	731105	20	59	400	280	350							
200	50	1,04	731106	20	59	510	350	450							

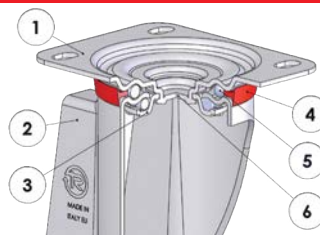
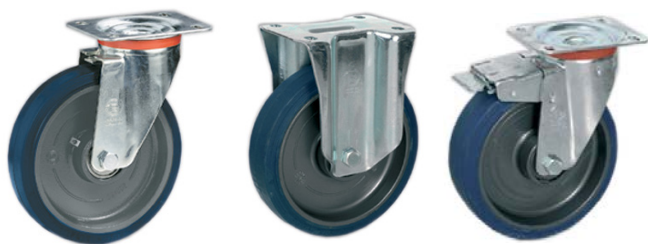


															
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН					
100	40	0,36	733102			12	44	200	100	150					
125	40	0,58	733103			20	44	270	150	230					
160	50	1,04	733104	1,04	733204	20	59	350	200	300					
180	50	1,10	733105	1,10	733205	20	59	400	280	350					
200	50	1,25	733106	1,25	733206	20	59	510	350	450					



															
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм.	мм	мм	даН	даН	даН			
100	40	0,36	732102	0,29	734102	12	40	32	11,5	200	120	150			
125	40	0,58	732103	0,38	734103	20	44	47	17	270	200	230			
160	50	0,99	732104	0,79	734104	20	58	47	17	350	250	300			
160	50	0,94	732114	0,79	734104	25	58	47	17	350	250	300			
180	50	1,05	732105	0,85	734105	20	58	47	17	400	320	350			
180	50	1,00	732115	0,85	734105	25	58	47	17	400	320	350			
200	50	1,12	732106	0,92	734106	20	58	47	17	510	350	450			
200	50	1,07	732116	0,92	734106	25	58	47	17	510	350	450			

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
Может сочетаться с общим передним тормозом

mm		kg		mm		kg		mm		mm		mm		mm		kg	
mm	mm	kg	КОД.	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН	
100	40	0,85	735002	0,65	735102	0,97	735202	128	100x85	80x60	9	35	120	150			
125	40	1,08	735003	0,81	735103	1,19	735203	156	100x85	80x60	9	37	120	220			
160	50	2,11	735004	1,74	735104	2,36	735204	198	140x110	105x80	11	56	156	300			
180	50	2,22	735005	1,81	735105	2,46	735205	219	140x110	105x80	11	56	156	300			
200	50	2,44	735006	1,98	735106	2,69	735206	240	140x110	105x80	11	56	156	300			
100	40	0,91	735302	0,70	735402	1,02	735502	128	100x85	80x60	9	35	120	150			
125	40	1,23	735303	0,96	735403	1,34	735503	156	100x85	80x60	9	37	120	220			
160	50	2,32	735304	1,89	735404	2,51	735504	198	140x110	105x80	11	56	156	300			
180	50	2,42	735305	1,96	735405	2,61	735505	219	140x110	105x80	11	56	156	300			
200	50	2,65	735306	2,06	735406	2,77	735506	240	140x110	105x80	11	56	156	300			
100	40	0,91	735602	0,70	735702	1,02	735802	128	100x85	80x60	9	35	120	150			
125	40	1,23	735603	0,96	735703	1,34	735803	156	100x85	80x60	9	37	120	220			
160	50	2,32	735604	1,94	735704	2,56	735804	198	140x110	105x80	11	56	156	300			
180	50	2,42	735605	2,01	735705	2,66	735805	219	140x110	105x80	11	56	156	300			
200	50	2,65	735606	2,19	735706	2,89	735806	240	140x110	105x80	11	56	156	300			

Доступны варианты по заказу



Кронштейн с фиксатором направления движения д. 80- 125 мм

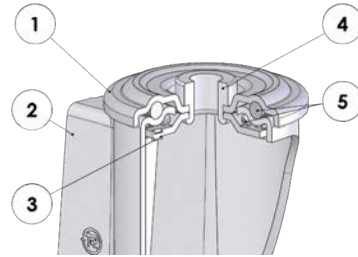


Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм



Кронштейн с активным тормозом централизованным д. 160 - 200 мм

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
 - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

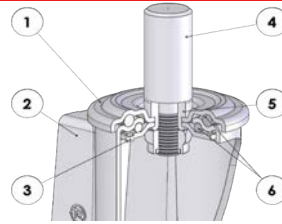
mm	mm	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	даН				
												mm	mm	mm	mm
100	40	0,75	737702	0,93	738202	128	73	12	35	120	150				
125	40	0,90	737703	1,11	738203	156	73	12	37	120	220				
160	50	1,43	737704	1,56	738204	193	102	20	56	156	300				
180	50	2,21	737705	2,49	738205	214	102	20	56	156	300				
200	50	2,35	737706	2,63	738206	236	102	20	56	156	300				
100	40	0,81	737802	0,98	738302	128	73	12	35	120	150				
125	40	1,05	737803	1,26	738303	156	73	12	37	120	220				
160	50	1,64	737804	1,77	738304	193	102	20	56	156	300				
180	50	2,41	737805	2,69	738305	214	102	20	56	156	300				
200	50	2,56	737806	2,84	738306	236	102	20	56	156	300				
100	40	0,81	735902	0,98	738402	128	73	12	35	120	150				
125	40	1,05	735903	1,26	738403	156	73	12	37	120	220				
160	50	1,64	735904	1,77	738404	193	102	20	56	156	300				
180	50	2,41	735905	2,69	738405	214	102	20	56	156	300				
200	50	2,56	735906	2,84	738406	236	102	20	56	156	300				

Доступны варианты по заказу



Крепление с стержнем из сплава ЦАМ

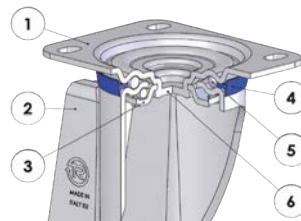
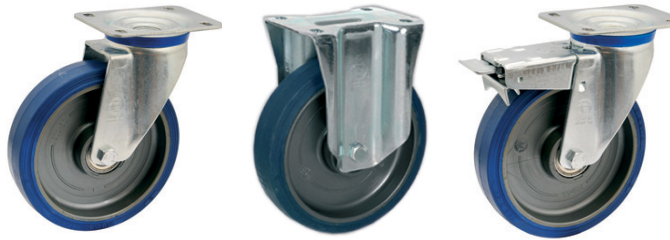
Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 4) Гладкий стержень: оцинкованная сталь
 - 5) Центральный штифт: втулка из оцинкованной стали
 - 6) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
100	40	1,75	738702	1,93	738802	128	73	22	47	35	120	150	
125	40	1,90	738703	2,11	738803	156	73	22	47	37	120	220	
160	50	2,43	738704	2,56	738804	193	102	26	56	56	156	300	
180	50	3,21	738705	3,49	738805	214	102	26	56	56	156	300	
200	50	3,35	738706	3,63	738806	236	102	26	56	56	156	300	

Кронштейны для средних грузов M - максимальная грузоподъемность 450 даН

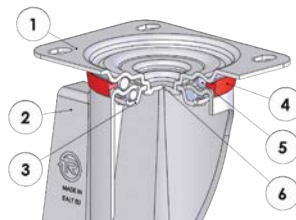


- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
 - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
 - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
160	50	2,46	736904	1,74	735104	2,89	737604	198	140x110	105x80	11	58	178	300
200	50	2,83	736906	1,98	735106	3,24	737606	240	140x110	105x80	11	50	178	450
160	50	2,67	738904	1,94	735404	3,09	739004	198	140x110	105x80	11	58	178	300
200	50	3,04	738906	2,19	735406	3,44	739006	240	140x110	105x80	11	50	178	450
160	50	2,62	739104	1,89	735704	3,04	739204	198	140x110	105x80	11	58	178	300
200	50	2,91	739106	2,06	735706	3,32	739206	240	140x110	105x80	11	50	178	450

Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX - максимальная грузоподъемность 300 даН

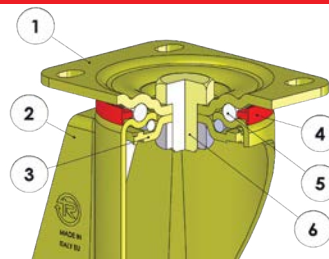
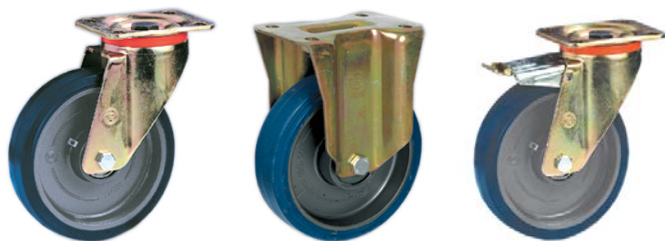
INOX



- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

mm	mm	kg	CODE	kg	CODE	kg	CODE	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN
100	40	0.85	739402	0.65	739502	0.97	739602	128	100x85	80x60	9	35	120	150
125	40	1.08	739403	0.81	739503	1.19	739603	156	100x85	80x60	9	37	120	220
160	50	2.11	739404	1.74	739504	2.36	739604	198	140x110	105x80	11	56	156	300
200	50	2.44	739406	1.98	739506	2.69	739606	240	140x110	105x80	11	56	156	300
100	40	0.91	739702	0.70	739802	1.02	739902	128	100x85	80x60	9	35	120	150
125	40	1.23	739703	0.96	739803	1.34	739903	156	100x85	80x60	9	37	120	220
160	50	2.32	739704	1.89	739804	2.51	739904	198	140x110	105x80	11	56	156	300
200	50	2.65	739706	2.06	739806	2.77	739906	240	140x110	105x80	11	56	156	300

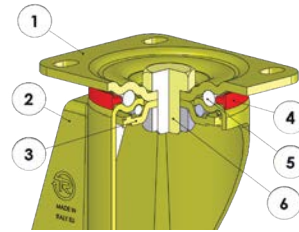
Кронштейны для тяжелых грузов P - максимальная грузоподъемность 450 даН



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 3) Кольцевая шариковая обойма: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали. Может сочетаться с общим передним тормозом

mm	mm	kg	КОД.	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН
100	40	1,18	736002	0,69	736102	1,33	736202	138	100x85	80x60	9	46	123	150
125	40	1,34	736003	0,82	736103	1,48	736203	161	100x85	80x60	9	44	123	230
100	40	1,23	736302	0,73	736402	1,37	736502	138	100x85	80x60	9	46	123	150
125	40	1,49	736303	0,97	736403	1,63	736503	161	100x85	80x60	9	44	123	230
100	40	1,23	736602	0,73	736702	1,37	736802	138	100x85	80x60	9	46	123	150
125	40	1,49	736603	0,97	736703	1,63	736803	161	100x85	80x60	9	44	123	230

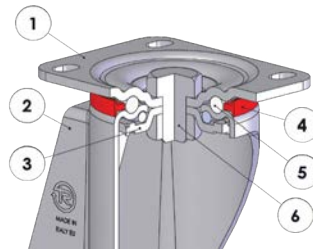
Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 450 даН



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 3) Кольцевая шариковая обойма: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
 - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

160		180		200		160		180		200		160		180		200		4 км/ч	даН
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН		
160	50	3,18	736004	1,79	736104	3,75	736204	205	140x110	105x80	11	70	126	300					
180	50	3,29	736005	1,89	736105	3,86	736205	225	140x110	105x80	11	70	126	350					
200	50	3,54	736006	2,05	736106	4,11	736206	250	140x110	105x80	11	70	126	450					
160	50	3,39	736304	1,99	736404	3,91	736504	205	140x110	105x80	11	70	126	300					
180	50	3,49	736305	2,09	736405	4,06	736505	225	140x110	105x80	11	70	126	350					
200	50	3,74	736306	2,26	736406	4,31	736506	250	140x110	105x80	11	70	126	450					
160	50	3,34	736604	1,99	736704	3,91	736804	205	140x110	105x80	11	70	126	300					
180	50	3,44	736605	2,04	736705	4,01	736805	225	140x110	105x80	11	70	126	350					
200	50	3,62	736606	2,13	736706	4,19	736806	250	140x110	105x80	11	70	126	450					

Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов РХ - максимальная грузоподъемность 450 даН

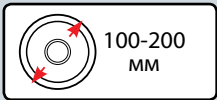


INOX

- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
 - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
 - 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
 - 6) Центральный штифт: винт и гайка из нержавеющей стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

160		180		200		160		180		200		160		180		200		4 км/ч	даН
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН		
160	50	3,19	737004	1,74	737104	3,76	737204	205	140x110	105x80	11	70	126	300					
180	50	3,36	737005	1,81	737105	3,93	737205	225	140x110	105x80	11	70	126	350					
200	50	3,58	737006	1,98	737106	4,15	737206	250	140x110	105x80	11	70	126	450					
160	50	3,40	737304	1,94	737404	3,97	737504	205	140x110	105x80	11	70	126	300					
180	50	3,56	737305	2,01	737405	4,13	737505	225	140x110	105x80	11	70	126	350					
200	50	3,78	737306	2,19	737406	4,35	737506	250	140x110	105x80	11	70	126	450					

КОЛЁСА ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ РЕЗИНЫ ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИАМИДА 6



Технические характеристики

Шины: из эластичной резины синего цвета, не оставляющей следов, твердость 70 85 по Шору А

Основание: из полиамид 6.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Ступица с шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом штамповки на основании.

Применение

Колеса с хорошими характеристиками эластичности, они пригодны главным образом для эксплуатации на неровных поверхностях, а также для смешанного применения во внутренних и в открытых помещениях со средней нагрузкой. Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней и наружной транспортировки на промышленных предприятиях, ручные погрузчики для транспортировки поддонов, кейсы для транспортировки музыкальных инструментов.

Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии химических веществ средней степени агрессивности. Не рекомендуется использование в среде, где присутствуют органические растворители, ароматические вещества, хлориды и углеводороды.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	



Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

Поверхность

Пригодны для использования на всех видах полов, даже при наличии препятствий на пути движения. Не оставляют следов и не повреждают хрупкого напольного покрытия.



Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	50 кг	100 кг	150 кг	200 кг	300 кг	400 кг
100 мм	2	5	8	----	----	----
125 мм	1,8	3	5	7	----	----
160 мм	1	2	3	6	8,5	----
200 мм	< 1	1,7	2,5	3,8	6,5	----

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного управления тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

Соединение с кронштейнами



Кронштейны для легких грузов NL










Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.














Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 350 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.

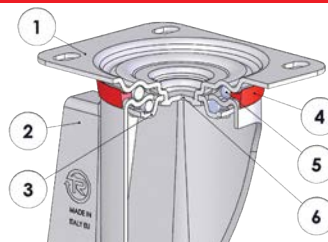


																
мм	мм	кг	КОД	мм	мм	даН	даН	даН								
100	36	0,22	731102AE	12	44	200	100	150								
125	36	0,33	731103AE	12	44	270	150	200								
160	48	0,76	731104AE	20	59	350	175	300								
200	48	1,06	731106AE	20	59	510	235	350								


















																
мм	мм	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН						
100	36	0,32	732102AE	12	40	32	10	200	100	150						
125	36	0,41	732103AE	12	40	32	10	270	150	200						
160	48	0,98	732104AE	20	55	47	14	350	175	300						
200	48	1,28	732106AE	20	55	47	14	510	235	350						

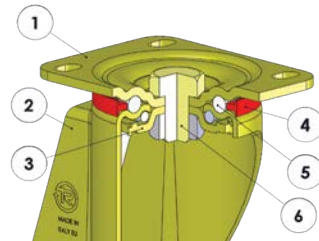
Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

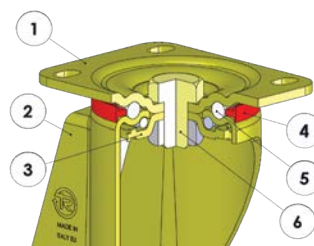
																													
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
100	36	0,76	735002AE	0,56	735102AE	0,88	735202AE	128	100x85	80x60	9	35	120	150															
125	36	1,03	735003AE	0,76	735103AE	1,14	735203AE	156	100x85	80x60	9	37	120	200															
160	48	2,04	735004AE	1,67	735104AE	2,29	735204AE	198	140x110	105x80	11	56	156	300															
200	48	2,46	735006AE	2,00	735106AE	2,71	735206AE	240	140x110	105x80	11	56	156	300															
100	36	0,87	735602AE	0,66	735702AE	0,93	735802AE	128	100x85	80x60	9	35	120	150															
125	36	1,06	735603AE	0,79	735703AE	1,12	735803AE	156	100x85	80x60	9	37	120	200															
160	48	2,26	735604AE	1,88	735704AE	2,50	735804AE	198	140x110	105x80	11	56	156	300															
200	48	2,68	735605AE	2,22	735705AE	2,93	735805AE	240	140x110	105x80	11	56	156	300															

Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 350 даН



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
 - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
 - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
100	36	1,09	736002AE	0,60	736102AE	1,24	736202AE	138	100x85	80x60	9	46	123	150
125	36	1,29	736003AE	0,77	736103AE	1,28	736203AE	161	100x85	80x60	9	44	123	200
100	36	1,19	736602AE	0,69	736702AE	1,33	736802AE	138	100x85	80x60	9	46	123	150
125	36	1,32	736603AE	0,80	736703AE	1,46	736803AE	161	100x85	80x60	9	44	123	200



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
 - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
 - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
160	48	3,11	736004AE	1,72	736104AE	3,68	736204AE	205	140x110	105x80	11	70	126	300
200	48	3,56	736006AE	2,07	736106AE	4,13	736206AE	250	140x110	105x80	11	70	126	350
160	48	3,33	736604AE	1,98	736704AE	3,90	736804AE	205	140x110	105x80	11	70	126	300
200	48	3,78	736606AE	2,29	736706AE	4,35	736806AE	250	140x110	105x80	11	70	126	350