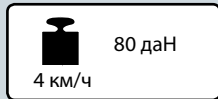


КОЛЁСА ИЗ СИЛИКОНОВОЙ РЕЗИНЫ С ОСНОВАНИЕМ ИЗ АЛЮМИНИЯ



Технические характеристики

Шина: из силиконовой резины, не оставляющей следов, красного цвета, твердость 80 по Шору А, устойчивая к температурам до 250°C.

Основание: алюминий.

Ступица с шарикоподшипниками, с силиконовой смазкой для высоких температур, установленными с интерференцией в гнездо, полученное методом штамповки на основании.

Применение

Пригодны для применения при температурах от -30 до +250 °C, особенно подходят для использования в хлебопекарной промышленности (максимальная продолжительность выдержки воздействия температуры 250 °C равна 30 минутам, после чего должны следовать как минимум 30 минут при комнатной температуре).

Обладают прекрасной эластичностью и гарантируют хорошее преодоление препятствий, в том числе на неровном полу; в сравнении с монолитными колесами для высоких температур, позволяют значительно сократить шум при использовании.

Они сочетаются с кронштейнами и специальными осями для высоких температур, поставляются с монтированной нитезащитой.

Не подходят в случае наличия препятствий на пути или на полу.

Условия окружающей среды

Пригодны для применения в промышленной среде и в общественных заведениях, устойчивы к воздействию химикатов средней степени агрессивности и влажности. Не рекомендуется применение при наличии сильных кислот и масел.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

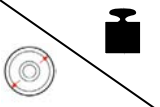
Поверхность

Пригодны для использования на плитке, на наливном полу; не рекомендуется использовать на абразивном напольном покрытии, немощёном грунте или при наличии отходов производства.

Пригодны также для хрупкого пологого покрытия или при наличии препятствий на пути перемещения. Не оставляет следов на полу.



Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

	50 кг	75 кг	100 кг
100 мм	<1	4	---

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного ролика с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

Соединение с кронштейнами



Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 80 даН - доступные диаметры 100 мм
Крепление к панели, сквозным отверстием. Могут сочетаться с передним тормозом.



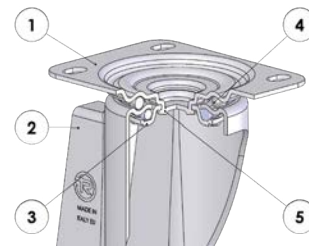
Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX

Максимальная грузоподъемность 80 даН - доступные диаметры 100 мм
Крепление к панели, сквозным отверстием. Могут сочетаться с передним тормозом.



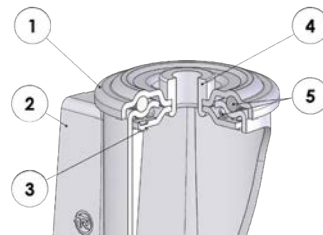
мм	мм	кг	КОД	мм	мм	Static даН	4 км/ч даН	250 °C даН	250 °C даН	250 °C даН
100	40	0,43	722152	15	40	100	80	40	40	40

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 80 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием 724462PF
- 4) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой для высоких температур
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

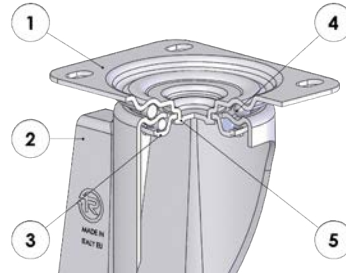
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН	250 °C
100	40	0,96	724452PF	0,71	726252PF	1,17	727152PF	128	100x85	80x60	9	35	120	80	40	250 °C



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой для высоких температур. Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН	250 °C
100	40	0,86	727352PF	1,07	727452PF	128	73	12	35	120	80	40	250 °C

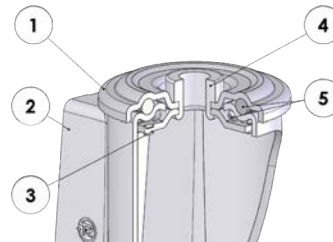
Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 80 даН



INOX

- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Поворотный механизм: двойной ряд шариков из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром для высоких температур
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН	250 °C	
100	40	0,96	724462PF	0,71	726262PF	1,17	727162PF	128	100x85	80x60	9	35	120	80	40	4 км/ч	4 км/ч



INOX

- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Центральный штифт: втулка из нержавеющей стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой для высоких температур
Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН	250 °C				
100	40	0,86	727362PF	1,07	727462PF	128	73	12	35	120	80	40	4 км/ч	4 км/ч			