### 72d

#### КОЛЁСА ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ РЕЗИНЫ SYGMA С ОСНОВАНИЕМ ИЗ АЛЮМИНИЯ

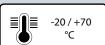














#### Технические характеристики

Шины: из эластичной резины Sigma, твердость 70 по Шору A, отличные характеристики эластичности, хорошая устойчивость к износу и сопротивляемость разрывающему усилию.

Основание: алюминий, отлитый под давлением.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной штамповки основания; доступны также без подшипников.

#### Применение

Превосходная эластичность гарантирует хорошее преодоление препятствий, сокращение вибраций и шума при использовании.

В комплекте с подходящими кронштейнами они пригодны также для механизированного перемещения скоростью до 6 км/ч.

Хорошее сопротивление качению позволяет оператору прилагать меньшее усилие для перемещения инструментов.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней и наружной транспортировки на промышленных предприятиях, ручные погрузчики для транспортировки поддонов, мусорные контейнеры большой грузоподъемности.

#### Условия окружающей среды

Промышленные предприятия, даже при наличии влажности. Непригодны при наличии сильных кислот и растворителей.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ ВОДА УГЛЕВОДОРОД РАСТВОРИТЕЛИ

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

#### Поверхность

Рекомендуются для любой типологии промышленного напольного покрытия, даже для внешнего применения.

С лёгкостью позволяет преодолевать препятствия и не повреждает половые покрытия.



#### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

	100 кг	200 кг	300 кг	400 кг	500 кг
100 мм	3				
125х40 мм	2,5	5			
160 мм	1,8	3,5	5		
180 мм	2,3	4	6		
200 мм	1	2,4	5	6,5	9
250 мм	1	2,4	5	6,5	9

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного управления тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

#### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны для средних грузов М

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 160 - 200 мм Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



#### Кронштейны для тяжелых грузов Р

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 100 - 250 мм Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



#### Кронштейны электросварные ЕЕ МНО

Максимальная грузоподъемность 700 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



#### Электросварные спаренные кронштейны EEG MHD - EEG HD

Максимальная грузоподъемность 1000 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм Крепление к панели.

#### Доступны варианты по заказу



Колесо с шиной из резины серого цвета





## 72 колёса из эластичной резины sygma с основанием из алюминия



		( kg	0	(Sg)	×		+	,	<b>-</b>	Static	f.	4 KM/4	6 KM/4	
ММ	ММ	КГ	код	КГ	код	ММ	MM.	ММ	ММ	даН	даН	даН	даН	
100	40	0,44	721202	0,39	723102	15	40	32	9	250	180	180	140	
125	40	0,76	721103	0,50	723003	20	40	47	14	280	200	200	160	
125	40	0,78	721203	0,52	723103	20	50	47	14	280	200	200	160	
125	50	0,84	721213	0,62	723113	20	59	47	14	320	230	230	180	
160	50	1,22	721210	0,96	723104	20	58	47	14	420	300	300	240	
160	50	1,20	721110	0,96	723104	25	58	47	14	420	300	300	240	
180	50	1,47	721205	1,21	723105	20	60	47	14	490	250	350	280	
200	50	2,00	721306	1,71	723126	20	60	47	14,5	1000	300	500	400	
200	50	2,00	721206	1,71	723106	20	60	52	17,5	1000	300	500	400	
200	50	1,99	721106	1,71	723106	25	60	52	17,5	1000	300	500	400	
250	50	2,30	721208	1,97	723108	20	60	52	15	1000	300	500	400	

#### Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН









- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
   Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

		(Kg)		2	(SZ)		)	kg		ア )				0 0		0+0	4 KM/4	
ММ	MM	КГ	код		КГ	код		КГ	код		MM	ММ	ММ	MM	MM	MM	даН	
100	40	0,96	724402	()	0,71	726202	0	1,17	727302	0	128	100x85	80x60	9	37	120	180	
125	50	1,49	724413	0	1,14	726213	0	2,37	727313	0	165	140x110	105x80	11	57	156	230	

#### 160 724410 726210 727310 198 140x110 105x80 56 156 300 180 50 726205 727305 219 140x110 105x80 156 300 200 724306 725206 727106 140x110 105x80 156 300

#### Доступны варианты по заказу



Колесо с шиной из серой резины



Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150-200 мм

#### Кронштейны для средних грузов М - максимальная грузоподъемность 500 даН





- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
   Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

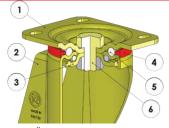
		(kg)		(kg)							0 0		(0+0)	4 KM/4	
MM	MM	КГ	код	ΚΓ	код	КГ	код	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	даН	
160	50	2,94	724610 🔼	2,22	726210 🔼	3,33	727910 🔼	198	140x110	105x80	11	58	178	300	
200	50	3,79	724506 🔼	3,18	725206 🔼	4,21	727706 🔼	240	140x110	105x80	11	50	178	500	

#### Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 500 даН









- 1) Крепежная панель: стальной лист с темно-желтым цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темножелтым цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

		(kg)		1	(kg)		)	kg		2				0 0		0+0	4 KM/4	<b>Т</b> 6 км/ч
ММ	ММ	КГ	код		КГ	код		КГ	код		ММ	ММ	MM	ММ	ММ	ММ	даН	даН
100	40	1,31	727602	0	0,81	728512	0				138	100x85	80x60	9	46		180	140
125	50	2,30	727613	0	1,66	728523	0				170	140x110	105x80	11	70		230	180
160	50	3,57	727610	0	2,08	728514	0	4,14	727204	$\odot$	205	140x110	105x80	11	70	126	300	240
180	50	3,81	727605	0	2,39	728515	0	4,38	727205	0	228	140x110	105x80	11	70	126	350	280
200	50	4,46	727516	()	3,00	728516	0	5,06	727206	()	250	140x110	105x80	11	70	126	500	400
250	50	4,74	727518	0	3,64	728518	0	5,44	727208	0	298	140x110	105x80	11	66	126	500	400

#### Доступны варианты по заказу



Колесо с шиной из серой резины



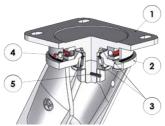
Фиксатор направления движения для кронштейнов Р д. 150 - 200 мм



#### Кронштейны электросварные EE MHD - максимальная грузоподъемность 500 даН







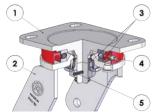
- 1) Крепежная панель: кованая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осе́вой шариковый подшипник и кони́ческий роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

		(Skg)		3	(Ng)			(\sqrt{kg})		己		0 0		0 0		0+0	<b>Т</b> 4 км/ч	<b>9</b> 6 км/ч
ММ	ММ	КГ	код		КГ	код		КГ	код		ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	даН	даН
125	50	3,74	728303	0	2,76	728403	0	4,62	728603	0	182	135x110	105x80	11	51	157	230	180
160	50	4,22	728314	0	3,23	728414	0	5,10	728614	0	215	135x110	105x80	11	60	157	300	240
180	50	4,59	728305	0	3,61	728405	0	5,47	728605	0	242	135x110	105x80	11	70	157	350	280
200	50	5,12	728306	0	4,14	728406	0	6,00	728606	0	252	135x110	105x80	11	70	157	500	400
250	50	5,58	728307	0	4,55	728407	0	6,46	728607	0	300	135x110	105x80	11	83	157	500	400

#### Спаренные электросварные кроштейны EEG MHD - максимальная грузоподъемность 400 даН







- 1) Крепежная панель: кованая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

				(S) kg					0 0		4 KM/4	<b>5</b> км/ч		
ММ	MM	ΚΓ	код	КГ	код	MM	MM	ММ	ММ	ММ	даН	даН		
100	40+40	3,35	728062	2,60	728162 🔼	140	135x110	105x80	11	55	360	280		
125	40+40	4,10	728063	3,35	728163	170	135x110	105x80	11	55	400	320		

#### Доступны варианты по заказу



Колесо с шиной из серой резины

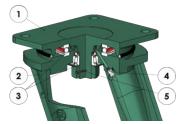


На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах EE MHD- EEGMHD - EE HD

#### Спаренные электросварные кроштейны EEG HD - максимальная грузоподъемность 1000 даН







- 1) Крепежная панель: кованая сталь со встроенным штифтом 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

		(N)							0 0		<b>₹</b>	<b>₹</b> 6 км/ч	
ММ	MM	КГ	код	КГ	код	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	даН	даН	
160	50+50	10,60	728084 🍒	6,15	728184 📮	228	175x140	140x105	14	50	600	480	
200	50+50	12,55	728086	8.00	728186	280	175x140	140x105	14	65	1000	800	

#### Доступны варианты по заказу



Колесо с шиной из серой резины



### **725**

#### КОЛЁСА ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ РЕЗИНЫ SYGMA С ОСНОВАНИЕМ ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА

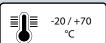














#### Технические характеристики

Шины: из эластичной резины Sigma, твердость 70 по Шору A, отличные характеристики эластичности, хорошая устойчивость к износу и сопротивляемость разрывающему усилию.

Основание: из механического чугуна.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной обточки основания; доступны также без подшипников.

#### Применение

Превосходная эластичность гарантирует хорошее преодоление препятствий, сокращение вибраций и шума при использовании.

Хорошее сопротивление качению позволяет оператору прилагать меньшее усилие для перемещения инструментов.

В комплекте с подходящими кронштейнами они пригодны также для механизированного перемещения скоростью до 6 км/ч.

Пригодны также в случае смешанного использования внутри и снаружи помещений.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней и наружной транспортировки на промышленных предприятиях, ручные погрузчики для транспортировки поддонов, мусорные контейнеры большой грузоподъемности.

#### Условия окружающей среды

Промышленные предприятия, даже при наличии влажности. Не пригодны для использования в среде, где присутствуют органические растворители, ароматические вещества, хлориды и углеводороды.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ ВОДА УГЛЕВОДОРОД РАСТВОРИТЕЛИ

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

#### Поверхность

Рекомендуются для любой типологии промышленного напольного покрытия, даже для внешнего применения.

С лёгкостью позволяет преодолевать препятствия и не повреждает половые покрытия.



#### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

	100 кг	200 кг	300 кг	400 кг	500 кг	700 кг	900 кг
125 мм	1,4	3,7	7				
150 мм	1	3	5,8	9,5			
200х50 мм	<1	1,8	4	7,1	11		
200х75 мм	<1	1,8	3,3	5	7	12	
250 мм	<1	1,5	2,7	4,1	6	10,3	
300 мм	<1	1,4	2,4	3,6	5	8,5	12,8

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного управления тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

#### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 125 - 200 мм Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны для средних грузов М

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



#### Кронштейны для тяжелых грузов Р

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 125 - 200 мм Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



#### Кронштейны для очень тяжелых грузов ЕР

Максимальная грузоподъемность 800 даН - доступные диаметры 150-250 мм Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



#### Электросварные кронштейны EE MHD - EE HD

Максимальная грузоподъемность 950 даН - доступные диаметры 125-300 мм Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



#### Кронштейны спаренные электросварные EEG HD

Максимальная грузоподъемность 1000 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм Крепление к панели.



# 725 КОЛЁСА ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ РЕЗИНЫ SYGMA С ОСНОВАНИЕМ ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА



		( kg			×		+	<b>—</b>	<b>-</b>	Static	K.	4 KM/4	<b>9</b> 6 км/ч	
MM	MM	КГ	код	КГ	код	ММ	ММ	ММ	ММ	даН	даН	даН	даН	
125	50	1,88	722103	1,64	724103	20	55	47	14	450	250	300	240	
150	50	2,30	722104	2,06	724104	20	55	47	14	600	275	400	320	
150	50	2,28	722124	2,06	724104	25	55	47	14	600	275	400	320	
200	50	3,15	722106	2,87	724106	25	55	52	17	1000	335	500	400	
200	75	5,35	722126	5,07	724126	25	85	52	17	1200	400	700	560	
250	75	7,17	722108	6,67	724108	25	88	52	17,5	1500	450	800	640	
300	85	8,51	722109	8,05	724109	30	90	62	16	1800	500	950	760	
300	85	8,49	722129	8,05	724109	35	90	62	16	1800	500	950	760	

#### Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН









- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом.
- Может сочетаться с общим передним тормозом

		(Skg)		7	kg		)			ア )				0 0		(0+3)	4 KM/4	
MM	ММ	КГ	код		КГ	код		КГ	код		ММ	ММ	MM	ММ	ММ	MM	даН	
125	50	3,00	724313	0	2,63	725213	0	3,22	727113	0	165	140x110	105x80	11	57	156	300	
150	50	3,67	724304	0	3,30	725204	0	3,96	727124	0	194	140x110	105x80	11	56	156	300	
200	50	4,56	724336	0	4,34	725236	0	4,86	727126	0	240	140x110	105x80	11	56	156	300	

#### Доступны варианты по заказу



Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм

#### Кронштейны для средних грузов М - максимальная грузоподъемность 500 даН









- Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
   Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

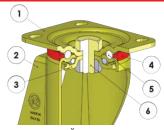
		kg		(kg)		(SZ)					0 0		(0+0)	4 KM/4	
MM	MM	КГ	код	КГ	код	КГ	код	MM	MM	MM	MM	ММ	ММ	даН	
150	50	4,02	724504 💆	3,30	725204 🔼	4,49	727724 🔼	194	140x110	105x80	11	58	178	400	
200	50	4,95	724536 🔼	4,34	725236 🔼	5,11	727726 🔼	240	140x110	105x80	11	50	178	500	

#### Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 500 даН









- Крепежная панель: стальной лист с темно-желтым цинкованием
- Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темножелтым цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

		( kg		(X) kg								0 0		(0 + 0) (0 + 0)	4 KM/4	<b>Т</b> 6 км/ч	
ММ	MM	КГ	код	КГ	код		кг	код		ММ	MM	ММ	ММ	ММ	MM	даН	даН
125	50	3,80	727513	3,24	728513	0				170	140x110	105x80	11	70		300	240
150	50	4,65	727504	3,42	728504	<u> </u>	5,22	727224	0	200	140x110	105x80	11	70	126	400	320
200	50	5,62	727506	4,16	728506	<u> </u>	5,19	727226	0	250	140x110	105x80	11	70	126	500	400

#### Доступны варианты по заказу



Фиксатор направления движения для кронштейнов Р д. 150-200 мм

#### Кронштейны для очень тяжелых грузов ЕР - максимальная грузоподъемность 800 даН





- 1) Крепежная панель: кованая сталь с цинкованием зеленого цвета
- 2) Вилка: стальной лист с цинкованием зеленого цвета
- 3) Предохранительное кольцо нижнего подшипника
- Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
   Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 6) Центральный штифт: встроенный в панель, механическая обработка Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

							F		0 0		0 0		(°+°)	<b>Т</b> 4 км/ч	<b>Т</b> 6 км/ч
ММ	ММ	КГ	код	КГ	код	КГ	код	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	даН	даН
150	50	4,92	727814 🔼	4,43	728814 🔼	5,49	727324 📮	200	135x110	105x80	11	70	126	400	320
200	50	5,87	727816 🍱	5,43	728816 🍱	6,44	727326 🍒	250	135x110	105x80	11	70	126	500	400
200	75	10,90	727806	9,06	728806 🔼			275	175x140	140x105	14	66		700	560
250	75	12,71	727808	10,88	728808 📮			300	175x140	140x105	14	66		800	640

#### Кронштейны электросварные EE MHD - максимальная грузоподъемность 500 даН









- 1) Крепежная панель: кованая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический ро-
- ликовый подшипник
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

				(kg)							0 0		(0+0)	<b>4</b> км/ч	<b>Т</b> 6 км/ч
MM	ММ	КГ	код	КГ	код	КГ	код	ММ	ММ	MM	MM	ММ	MM	даН	даН
125	50	4,78	729303 🍱	3,80	729403 🍱	5,66	729603 🍱	182	135x110	105x80	11	51	157	300	180
150	50	5,30	729304 📮	4,31	729404 🍱	6,18	729604 🍱	210	135x110	105x80	11	60	157	400	320
200	50	6,27	729306 📮	5,29	729406 🍱	7,15	729606 =	252	135x110	105x80	11	70	157	500	400

#### Доступны варианты по заказу



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах ЕЕ MHD- EEGMHD - EE HD

#### Кронштейны электросварные EE HD - максимальная грузоподъемность 950 даН





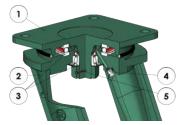
- 1) Крепежная панель: кованая сталь со встроенным штифтом 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросвар-
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

				(Ng)		(SZ)					0 0		(0+0)	4 KM/4	<b>₹</b> 6 км/ч
MM	MM	ΚΓ	код	КГ	код	КГ	код	MM	ММ	ММ	ММ	MM	MM	даН	даН
200	75	11,81	729316 🔼	10,27	729416 🔼	12,69	729616 📮	275	175x140	140x105	14	65	166	700	560
250	75	13,86	729307 📮	12,27	729407 📮	14,74	729607 📮	320	175x140	140x105	14	74	166	800	640
300	85	15,32	729308 🔼	13,70	729408 🔼	16,20	729608 🍱	360	175x140	140x105	14	81	166	950	760

#### Спаренные электросварные кроштейны EEG HD - максимальная грузоподъемность 1000 даН







- 1) Крепежная панель: кованая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

		(Kg)		(SZ)					0 0		<b>4</b> км/ч	6 KM/4		
ММ	ММ	КГ	код	КГ	код	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	даН	даН		
150	50+50	12,75	728074 📮	8,30	728174 📮	228	175x140	140x105	14	50	800	640		
200	50+50	14,90	728066 📮	10,35	728166	280	175x140	140x105	14	65	1000	800		
200	50+50	16,55	728076 📮	11,75	728176 📮	285	200x160	160x120	17	65	1000	800		

#### Доступны варианты по заказу



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах ÉE MHD- EEGMHD - EE HD



### КОЛЕСА И КРОНШТЕЙНЫ ДЛЯ МУСОРНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ

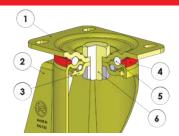


#### Колеса из эластичной резины Sygma с основанием из алюминия









- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
- Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
   Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
  Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

		(Sg)		(V kg)		(Sign)					0 0		(0+0) (0+0)	<b>Т</b> 4 км/ч
ММ	ММ	КГ	код	КГ	КОД	КГ	код	MM	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	даН
200	50	4,46	727516 📮	3,00	728516 📮	5,06	727206 🍱	250	140x110	105x80	11	56	126	500

