

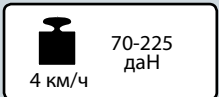
## КОЛЁСА ИЗ ТЕРМОПЛАСТИЧНОЙ СЕРОЙ РЕЗИНЫ, НЕ ОСТАВЛЯЮЩЕЙ СЛЕДОВ С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА



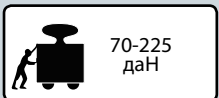
80-200  
мм



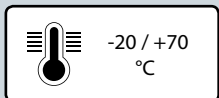
85 Шор А



70-225  
даН  
4 км/ч



70-225  
даН



-20 / +70  
°C

INOX



### Технические характеристики

Шина: термопластичная серая резина, не оставляющая следов, твёрдость по Шору 85 А, превосходные характеристики по сопротивлению качению и эластичности.

Основание: из полипропилена.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Ступица с цилиндрическими роликовыми подшипниками с пластмассовой клетью. Также доступны с роликами из нержавеющей стали.

Ступица с шариковым подшипником с двойным экранированием Подшипник защищён от внешних явлений с втулками из усиленного полиамида со стекловолокном и внутренним лабиринтом.

### Применение

Рекомендуется для тележек с лёгкой нагрузкой, для использования в основном во внутренних помещениях; шина из серой резины, не оставляющих следов, благодаря чему, подходит для деликатных половых покрытий в бытовых и общественных учреждениях.

Превосходное скольжение гарантирует минимальное усилие при ручном передвижении.

Рекомендуемые примеры применения: тележки для багажа, тележки для инструментов, тележки для общественных учреждений и пунктов общественного питания, тележки для внутреннего промышленного применения, трубчатые тележки.

### Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения в промышленной среде и общественных учреждениях, даже при наличии влажности и слабых кислот. Вместе с кронштейнами из нержавеющей стали, рекомендуются в среде, где присутствуют агрессивные химические вещества. Не использовать в среде, где присутствуют органические растворители, углеводороды, минеральные масла. в среде с агрессивными химическими веществами.

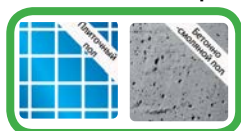
СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ	
ВОДА	
СПИРТЫ	

СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
УГЛЕВОДОРОД	
РАСТВОРИТЕЛИ	

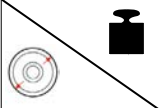

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность

Не оставляет пятен и не повреждает хрупкого напольного покрытия. Подходят для использования на плитке и наливных полах. Не рекомендуется использовать на абразивном напольном покрытии, немощёному грунту или при наличии отходов производства.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	50 кг	100 кг	150 кг	200 кг	225 кг
80 мм	3,5	----	----	----	----
100 мм	2,2	5	----	----	----
125 мм	1,5	3,5	----	----	----
150x35 мм	1	2,5	4,7	----	----
150x45 мм	< 1	2	3,8	----	----
200 мм	< 1	1,3	2,5	3,9	5

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов SL

Максимальная грузоподъемность 120 даН - доступные диаметры 80 - 125 мм  
Крепление к панели и со сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 225 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели со сквозным отверстием и со стержнем из сплава ЦАМ. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX

Максимальная грузоподъемность 225 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели, сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.










### Доступны варианты по заказу

Колеса серии 71 доступны также с монтированной нитезащитой. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода продукта. Чтобы заказать нитезащиту отдельно, см. раздел Аксессуары.














Колесо для большой кухни в соответствии с нормативными требованиями  
DIN 18867-8












																	
мм	мм	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН									
80	30	0,09	711101	12	39	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>70</b>									
100	30	0,12	711102	12	44	<b>150</b>	<b>100</b>	<b>100</b>									
100	30	0,11	711132	12	39	<b>150</b>	<b>100</b>	<b>100</b>									
125	35	0,20	711103	15	44	<b>180</b>	<b>120</b>	<b>120</b>									
125	35	0,20	711133	12	39	<b>180</b>	<b>120</b>	<b>120</b>									
150	35	0,27	711105	15	44	<b>210</b>	<b>140</b>	<b>140</b>									
150	45	0,36	711104	20	59	<b>270</b>	<b>180</b>	<b>180</b>									
200	50	0,70	711106	20	59	<b>330</b>	<b>225</b>	<b>225</b>									



																		
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН								
80	30	0,11	713101	0,11	713201	12	39	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>70</b>								
100	30	0,14	713102	0,14	713202	12	44	<b>150</b>	<b>100</b>	<b>100</b>								
125	35	0,22	713103	0,22	713203	15	44	<b>180</b>	<b>120</b>	<b>120</b>								
150	35	0,30	713105	0,30	713205	15	44	<b>210</b>	<b>140</b>	<b>140</b>								
150	45	0,41	713104	0,41	713204	20	59	<b>270</b>	<b>180</b>	<b>180</b>								
200	50	0,74	713106	0,74	713206	20	59	<b>330</b>	<b>225</b>	<b>225</b>								



																		
мм	мм	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН										
80	30	0,14	712201	8	40	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>70</b>										
100	30	0,18	712202	8	45	<b>150</b>	<b>100</b>	<b>100</b>										
125	35	0,25	712203	8	45	<b>180</b>	<b>120</b>	<b>120</b>										

Доступны варианты по заказу

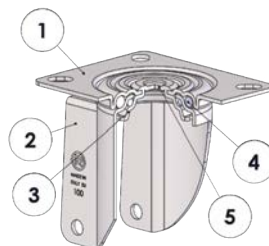


Колесо для большой кухни в соответствии с нормативными требованиями DIN 18867-8



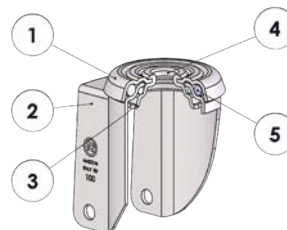
Колесо с одним шариковым подшипником из нержавеющей стали.

Кронштейны для легких грузов SL - максимальная грузоподъемность 120 даН



- 1) Крепёжная панель из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шариков из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 4) Вращение по двойному ряду шариков, смазанных консистентной смазкой.
  - 5) Закрывающий центральный штырь кронштейна установленный на закрывающей шариковой обойме.
- Может сочетаться с общим передним тормозом

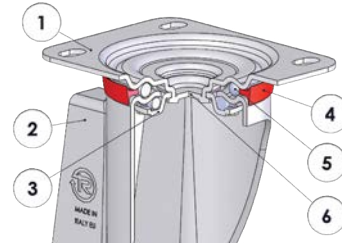
MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН
80	30	0,43	715801	0,42	716001	0,55	716301	109	95x80	100x85	80x60	8,8	36	120	<b>70</b>
100	30	0,46	715802	0,45	716002	0,60	716302	127	95x80	100x85	80x60	8,8	33	120	<b>100</b>
125	35	0,63	715803	0,61	716003	0,74	716303	153	95x80	100x85	80x60	8,8	29	120	<b>120</b>



- 1) Крепёжная панель из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шариков из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
  - 4) Закрывающий центральный штырь кронштейна установленный на закрывающей шариковой обойме.
  - 5) Вращение по двойному ряду шариков, смазанных консистентной смазкой.
- Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	даН
80	30	0,38	716101	0,48	716201	109	63	12	36	120	<b>70</b>
100	30	0,41	716102	0,52	716202	127	63	12	33	120	<b>100</b>
125	35	0,57	716103	0,67	716203	153	63	12	29	120	<b>120</b>

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 225 даН**



- 1) Крепежная панель: лист оцинкованной с помощью электролита стали
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
  - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом

80		100		125		150		150		200		107		128		156		182		194		240		4 км/ч	даН
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм		
0,60	714201	0,36	715701	0,79	716601	0,61	714501	0,38	715901	0,82	716621	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>70</b>							
0,70	714202	0,39	715702	0,85	716602	0,71	714502	0,39	715902	0,86	716622	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>100</b>							
0,86	714203	0,61	715703	1,00	716603	0,87	714503	0,62	715903	1,03	716623	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>120</b>							
0,96	714204	0,76	715704	1,14	716604	1,11	714504	0,81	715904	1,16	716624	182	100x85	80x60	9	34	120	<b>140</b>							
1,72	714211	1,35	715711	2,00	716611	1,87	714511	1,40	715911	2,05	716631	194	140x110	105x80	11	56	156	<b>180</b>							
2,07	714206	1,86	715706	2,35	716606	2,10	714506	2,02	715906	2,34	716626	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>225</b>							
0,58	714701	0,45	714801	0,75	714901	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>70</b>													
0,64	714702	0,50	714802	0,81	714902	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>100</b>													
0,81	714703	0,61	714803	0,97	714903	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>120</b>													

**Доступны варианты по заказу**



Кронштейн с фиксатором направления движения д. 80- 125 мм

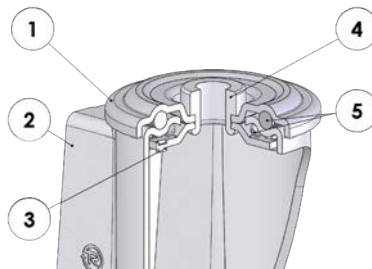


Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм



Колесо для большой кухни соответствует стандарту DIN 18867-8 Д. 160 и 200 мм

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 225 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН					
80	30	0,53	717401	0,71	716501	107	73	12	37	120	<b>70</b>					
100	30	0,63	717402	0,84	716502	128	73	12	35	120	<b>100</b>					
125	35	0,80	717403	0,95	716503	156	73	12	37	120	<b>120</b>					
150	35	0,90	717404	1,04	716504	182	73	12	34	120	<b>140</b>					
150	45	1,58	717411	1,87	716511	188	102	20	56	156	<b>180</b>					
200	50	1,97	717406	2,26	716506	236	102	20	56	156	<b>225</b>					
80	30	0,55	717801	0,73	716521	107	73	12	37	120	<b>70</b>					
100	30	0,64	717802	0,84	716522	128	73	12	35	120	<b>100</b>					
125	35	0,82	717803	0,98	716523	156	73	12	37	120	<b>120</b>					
150	35	0,93	717804	1,00	716524	182	73	12	34	120	<b>140</b>					
150	45	1,85	717811	1,92	716531	188	102	20	56	156	<b>180</b>					
200	50	2,02	717806	2,29	716526	236	102	20	56	156	<b>225</b>					
80	30	0,53	714301	0,70	715501	107	73	12	37	120	<b>70</b>					
100	30	0,58	714302	0,75	715502	128	73	12	35	120	<b>100</b>					
125	35	0,74	714303	0,94	715503	156	73	12	37	120	<b>120</b>					

Доступны варианты по заказу



Колесо для большой кухни соответствует стандарту DIN 18867-8  
Д. 160 и 200 мм



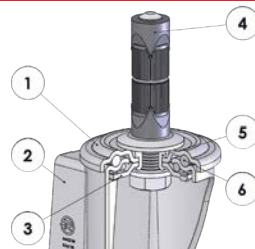
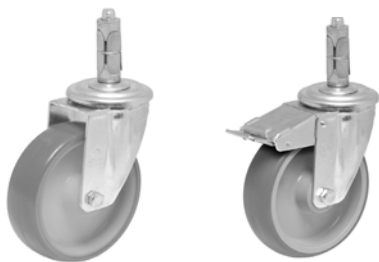
Крепление с нитевидным стержнем



Крепление с гладким стержнем размером под заказ



**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 225 даН**

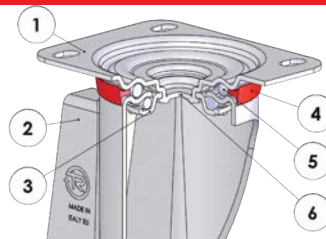


- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Хвостовик: раздвижной из ЦАМА
  - 5) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
  - 6) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
80	30	0,65	719201	0,83	719301	109	20	65	20-24	37	120	<b>70</b>
100	30	0,75	719202	0,96	719302	130	20	65	20-24	35	120	<b>100</b>
125	35	1,02	719203	1,07	719303	158	20	65	20-24	37	120	<b>120</b>

**Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 225 даН**

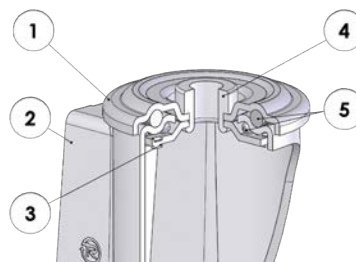
**INOX**



- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
  - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
  - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН	
80	30	0,59	714401	0,33	715301	0,76	716701	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>70</b>
100	30	0,61	714402	0,36	715302	0,79	716702	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>100</b>
125	35	0,76	714403	0,59	715303	0,90	716703	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>120</b>
150	35	0,99	714404	0,76	715304	1,01	716704	182	100x85	80x60	9	34	120	<b>140</b>
150	45	1,63	714411	1,22	715311	1,95	716711	194	140x110	105x80	11	56	156	<b>180</b>
200	50	2,04	714406	1,59	715306	2,33	716706	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>225</b>
80	30	0,61	714601	0,36	715601	0,79	716721	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>70</b>
100	30	0,64	714602	0,37	715602	0,80	716722	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>100</b>
125	35	0,78	714603	0,62	715603	0,93	716723	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>120</b>
150	35	1,03	714604	0,81	715604	1,03	716724	182	100x85	80x60	9	34	120	<b>140</b>
150	45	1,71	714611	1,27	715611	2,00	716731	194	140x110	105x80	11	56	156	<b>180</b>
200	50	2,09	714606	1,62	715606	2,36	716726	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>225</b>

Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 225 даН



**INOX**

- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
  - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
  - 4) Центральный штифт: втулка из нержавеющей стали
  - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН				
80	30	0,53	717901	0,70	718801	107	73	12	37	120	<b>70</b>				
100	30	0,57	717902	0,78	718802	128	73	12	35	120	<b>100</b>				
125	35	0,74	717903	0,89	718803	156	73	12	37	120	<b>120</b>				
150	35	0,95	717904	0,97	718804	182	73	12	34	120	<b>140</b>				
150	45	1,46	717911	1,74	718811	188	102	20	56	156	<b>180</b>				
200	50	1,99	717906	2,25	718806	236	102	20	56	156	<b>225</b>				
80	30	0,56	718001	0,73	718821	107	73	12	37	120	<b>70</b>				
100	30	0,58	718002	0,78	718822	128	73	12	35	120	<b>100</b>				
125	35	0,77	718003	0,92	718823	156	73	12	37	120	<b>120</b>				
150	35	1,00	718004	0,99	718824	182	73	12	34	120	<b>140</b>				
150	45	1,51	718011	1,79	718831	188	102	20	56	156	<b>180</b>				
200	50	2,02	718006	2,28	718826	236	102	20	56	156	<b>225</b>				

Доступны варианты по заказу



Колесо с одним шариковым подшипником из нержавеющей стали.



Колесо для большой кухни соответствует стандарту DIN 18867-8 Д. 160 и 200 мм