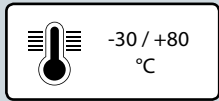
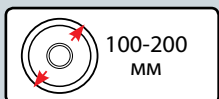


ЛИТЫЕ КОЛЁСА ИЗ ПОЛИАМИДА 6 ДЛЯ БОЛЬШИХ НАГРУЗОК



Технические характеристики

Литые колёса из полиамида 6 для больших нагрузок, твердость 70 по Шору D.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом штамповки на основании. Колесо также доступно без подшипников.

Применение

Предназначены преимущественно для малоподвижных объектов с высокой грузоподъемностью.

Плавность движения гарантирует минимальное усилие при ручном передвижении, но только на гладких поверхностях.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней транспортировки на предприятиях пищевой и консервной промышленности, оборудование для кожевенных заводов, тележки для перевозки цветов, погрузчики для транспортировки поддонов, строительные леса.

Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии агрессивных химических веществ. Не рекомендуется применение при наличии сильных органических кислот и концентрированных минералов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ			
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ			
ВОДА			
СПИРТЫ			

СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ			
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ			
УГЛЕВОДОРОД			
РАСТВОРИТЕЛИ			



Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

Поверхность

Пригодны только к эксплуатации на гладком напольном покрытии. Непригодны при наличии препятствий на пути.



Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	200 кг	300 кг	500 кг	700 кг	900 кг
100 мм	2,5	3,5	4,5	---	---	---
125x35 мм	2	2,8	3,8	---	---	---
125x45 мм	2,2	3,2	4	6,5	---	---
150 мм	1,8	2,3	3,5	5,5	7	---
200 мм	1,2	1,8	2,7	3,4	5,5	8

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного управления тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

Соединение с кронштейнами



Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 125 мм
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.



Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов PX

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 125 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



Кронштейны электросварные EE MHD

Максимальная грузоподъемность 900 даН - доступные диаметры 125 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



Кронштейны спаренные электросварные EEG HD

Максимальная грузоподъемность 1800 даН - доступные диаметры 125 - 200 мм
Крепление к панели.

Доступны варианты по заказу












Колесо из полиамида 6 сплошное для очень больших нагрузок













СЕРИЯ **68_Р**

ЛИТЫЕ КОЛЁСА ИЗ ПОЛИАМИДА 6
ДЛЯ БОЛЬШИХ НАГРУЗОК

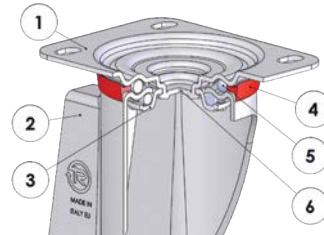


															
мм	мм	кг	КОД	мм	мм	даН	даН	даН							
100	35	0,26	681202	20	44	450	200	400							
125	45	0,36	681203	20	58	700	200	650							
150	45	0,50	681204	20	58	800	300	750							
200	50	0,90	681206	20	58	1000	400	900							



															
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм.	мм	мм	даН	даН	даН			
100	35	0,33	683402	0,20	682202	15	40	35	11	450	350	350			
125	35	0,42	683403	0,29	682203	15	40	35	11	500	450	450			
125	45	0,61	683413	0,39	682213	20	56	47	13	700	400	650			
125	45	0,60	683423	0,39	682213	25	56	47	13	700	400	650			
150	45	0,74	683404	0,52	682204	20	56	47	13	800	455	750			
150	45	0,73	683424	0,52	682204	25	56	47	13	800	455	750			
200	50	1,10	683406	0,89	682206	20	56	47	13	1000	650	900			
200	50	1,08	683426	0,89	682206	25	56	47	13	1000	650	900			

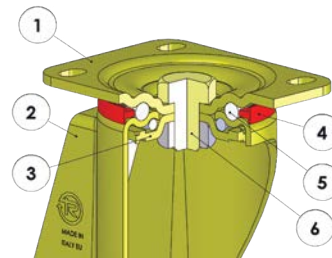
Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
125	45	1,48	684523	1,44	685113	1,70	686813	156	140x110	105x80	11	57	156	300
125	45	1,73	684873	1,69	685173	1,95	686863	156	140x110	105x80	11	57	156	300

Кронштейны для тяжелых грузов P - максимальная грузоподъемность 350 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с темно-желтым цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали. Может сочетаться с общим передним тормозом

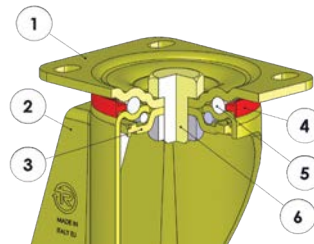
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
100	35	1,13	687522	0,74	688522	1,28	686912	138	100x85	80x60	9	46	123	350
100	35	1,20	684972	0,81	685372	1,35	686952	138	100x85	80x60	9	46	123	350
125	35	1,35	684973	0,83	685373	1,46	686953	161	100x85	80x60	9	44	123	350

Доступны варианты по заказу



Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм

Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН

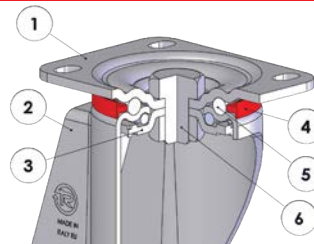


- 1) Крепежная панель: стальной лист с темно-желтым цинкованием
 - 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
 - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
 - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
125	45	2,28	687533	1,49	688533	2,83	686913	170	140x110	105x80	11	70	156	650	
150	45	2,96	687524	1,83	688524	3,14	686914	200	140x110	105x80	11	70	156	750	
200	50	3,37	687526	1,91	688526	3,68	686916	250	140x110	105x80	11	70	156	750	
125	45	2,53	684993	1,74	685393	3,08	686933	170	140x110	105x80	11	70	156	650	
150	45	3,20	684974	2,07	685374	3,77	686954	200	140x110	105x80	11	70	156	750	
200	50	3,64	684976	2,18	685376	3,92	686956	250	140x110	105x80	11	70	156	750	

Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов РХ - максимальная грузоподъемность 750 даН

INOX



- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
 - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
 - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: нержавеющая сталь AISI 304
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков из нержавеющей стали, смазывание пластичной смазкой
 - 6) Центральный штифт: винт и гайка из нержавеющей стали А
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

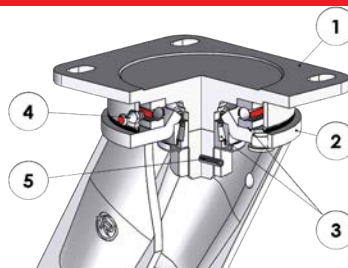
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
125	45	2,52	687033	1,10	687133	3,07	687233	188	140x110	105x80	11	70	156	650	
150	45	2,86	687014	1,42	687124	3,43	687224	200	140x110	105x80	11	70	156	750	
200	50	3,32	687016	1,88	687126	3,88	687226	250	140x110	105x80	11	70	156	750	

Доступны варианты по заказу



Фиксатор направления движения
для кронштейнов Р
д. 150-200 мм

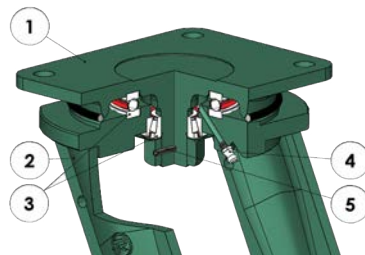
Кронштейны электросварные EE MHD - максимальная грузоподъемность 900 даН



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
 - 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
 - 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
 - 4) Масленка
 - 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

mm		kg		kg		kg		mm		mm		mm		mm		daN	
mm	mm	kg	КОД	kg	КОД	kg	КОД	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН
125	45	3,26	688303	2,03	688403	4,14	688703	182	135x110	105x80	11	51	157				650
150	45	3,50	688304	2,51	688404	4,38	688704	210	135x110	105x80	11	60	157				750
200	50	4,02	688306	3,04	688406	4,90	688706	252	135x110	105x80	11	70	157				900
125	45	3,51	689303	2,28	689403	4,39	689803	182	135x110	105x80	11	51	157				650
150	45	3,74	689304	2,75	689404	4,62	689804	210	135x110	105x80	11	60	157				750
200	50	4,22	689306	3,24	689406	5,10	689806	252	135x110	105x80	11	70	157				900

Спаренные электросварные кронштейны EEG HD - максимальная грузоподъемность 1800 даН



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

mm		kg		kg		mm		mm		mm		mm		mm		daN	
mm	mm	kg	КОД	kg	КОД	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН
125	45+45	9,35	688072	4,90	688172	210	175x140	140x105	14	50							1300
150	45+45	9,62	688074	5,20	688174	223	175x140	140x105	14	50							1500
200	50+50	12,40	688066	7,60	688166	285	200x160	160x120	17	65							1800

Доступны варианты по заказу



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах EE MHD- EEGMHD - EE HD