

INOX



Технические характеристики

Колеса монолитные из полиамида 6, твердость 70 по Шору D.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Ступица с цилиндрическими роликовыми подшипниками с пластмассовой клетью. Также доступны с роликами из нержавеющей стали.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом штамповки на основании. Колесо также доступно без подшипников.

Применение

Предназначены преимущественно для малоподвижных объектов со средней грузоподъемностью.

Плавность движения гарантирует минимальное усилие при ручном передвижении, но только на гладких поверхностях.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней транспортировки на предприятиях пищевой промышленности и упаковки пищевых продуктов, оборудование для кожевенных заводов, тележки для перевозки цветов, погрузчики для транспортировки поддонов, подвижные строительные леса (в сочетании с соответствующими кронштейнами отвечают норме UNI EN 1004:2005).

Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии агрессивных химических веществ. Не рекомендуется применение при наличии сильных органических кислот и концентрированных минералов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

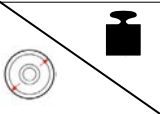
Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

Поверхность

Пригодны только к эксплуатации на гладком напольном покрытии. Непригодны при наличии препятствий на пути. Могут повредить деликатные поверхности.



Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

	100 кг	200 кг	300 кг	400 кг	500 кг	700 кг	1000 кг	1200 кг
65 мм	5,5	----	----	----	----	----	----	----
80 мм	4	----	----	----	----	----	----	----
100 мм	3,5	6	9	----	----	----	----	----
125 мм	2,5	5	6	8	----	----	----	----
150 мм	1	2,5	6	8	10	----	----	----
175 мм	< 1	2	5,5	7	9	----	----	----
200 мм	< 1	1,8	4,7	5,8	6,5	7,8	----	----
250 мм	< 1	1,5	4	4,5	6	8	12	16

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

Соединение с кронштейнами



Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 350 даН - доступные диаметры 65-250 мм
Крепление к панели, сквозным отверстием, с гладким стержнем. Сочетаются с передним тормозом.



Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм
Крепление к панели, сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.



Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 730 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов PX

Максимальная грузоподъемность 730 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



Электросварные кронштейны EE HD

Максимальная грузоподъемность 1200 даН - доступные диаметры 250 мм
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



Кронштейны для подвижных лесов (См. раздел Леса)

Максимальная грузоподъемность 400 даН - максимальная грузоподъемность по UNI EN 1004:2005 750 даН. Доступные диаметры 125-200 мм. Крепление к панели, с гладким стержнем, с резьбовым стержнем с выравнивателем. Сочетаются с одиночным тормозом и с двойным ножным тормозом.










Доступны варианты по заказу

Колеса серии 68 доступны также с монтированными нитезащитами. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода продукта. Чтобы заказать нитезащиты отдельно, см. раздел Аксессуары.














Колеса из черного полипропилена (только версия со ступицей с отверстием для втулки)
















															
мм	мм	кг	КОД.	мм	мм.	даН	даН	даН							
65	30	0,06	681100	12	34	125	90	120							
80	30	0,08	681111	12	39	200	150	180							
100	30	0,13	681112	12	44	350	175	300							
125	38	0,23	681103	15	44	450	200	400							
150	45	0,34	681104	20	59	600	250	500							
175	45	0,48	681105	20	59	700	275	630							
200	50	0,64	681106	20	59	800	315	730							
250	60	1,30	681108	25	88	1300	450	1200							

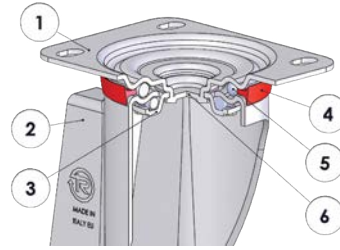


															
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН					
80	30	0,10	683111	0,10	683211	12	39	200	150	180					
100	30	0,15	683112	0,15	683212	12	44	350	175	300					
125	38	0,25	683103	0,25	683203	15	44	450	200	400					
150	45	0,51	683104	0,51	683204	20	59	600	250	500					
175	45	0,60	683105	0,60	683205	20	59	700	275	630					
200	50	0,82	683106	0,82	683206	20	59	800	315	730					
200	50	0,81	683116	0,81	683216	25	59	800	315	730					
250	60	1,38	683108			25	88	1300	450	1200					



															
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм.	мм	мм	даН	даН	даН			
200	50	0,82	683306	0,63	682106	20	60	47	14	800	315	730			
200	50	0,81	683316	0,63	682106	25	60	47	14	800	315	730			

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 350 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
 - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом

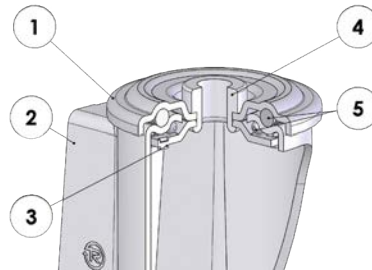
mm		kg		kg		kg		mm		mm		mm		mm		mm		даН	
65	30	0,57	684500	0,37	685100			100	100x85	80x60	9	37							120
80	30	0,58	684501	0,39	685101	0,78	686801	107	100x85	80x60	9	37	120						180
100	30	0,65	684502	0,46	685102	0,85	686802	128	100x85	80x60	9	35	120						200
125	38	0,89	684503	0,64	685103	1,04	686803	156	100x85	80x60	9	37	120						220
125PG	38	1,10	684513	0,91	685143	1,30	686843	156	140x110	105x80	11	37	120						220
150B	45	1,02	684512	0,85	685142			182	100x85	80x60	9	50							220
150	45	1,77	684504	1,45	685104	1,99	686804	194	140x110	105x80	11	56	156						300
175	45	1,90	684505	1,56	685105	2,13	686805	217	140x110	105x80	11	56	156						300
200	50	2,14	684506	1,92	685106	2,33	686806	240	140x110	105x80	11	56	156						300
250	60	4,62	684108	3,19	685108			296	200x160	160x120	14	86							350
80	30	0,61	684801	0,41	685301	0,80	686821	107	100x85	80x60	9	37	120						180
100	30	0,68	684802	0,49	685302	0,88	686822	128	100x85	80x60	9	35	120						200
125	38	0,91	684803	0,66	685303	1,07	686823	156	100x85	80x60	9	37	120						220
125PG	38	1,12	684813	0,94	685323	1,33	686853	156	140x110	105x80	11	37	120						220
150B	45	1,20	684812	1,03	685322			182	100x85	80x60	9	50							220
150	45	1,94	684804	1,63	685304	2,17	686824	194	140x110	105x80	11	56	156						300
175	45	2,02	684805	1,68	685305	2,27	686825	217	140x110	105x80	11	56	156						300
200	50	2,32	684806	2,10	685306	2,46	686826	240	140x110	105x80	11	56	156						300
200	50	2,50	684866	2,30	685166	2,67	686846	240	140x110	105x80	11	56	156						300

Доступны варианты по заказу



Колесо из черного полипропилена (только версия со ступицей с отверстием для втулки)

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
 - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

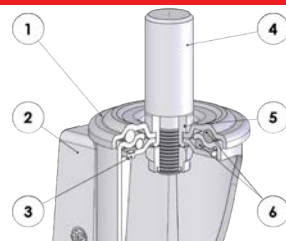
mm	mm	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	даН					
65	30	0,51	687700			100	73	12	37		120					
80	30	0,52	687701	0,70	686701	107	73	12	37	120	180					
100	30	0,55	687702	0,80	686702	128	73	12	35	120	200					
125	38	0,85	687703	0,99	686703	156	73	12	37	120	220					
150	45	1,57	687704	1,86	686704	188	102	20	56	156	300					
175	45	1,73	687705	2,02	686705	212	102	20	56	156	300					
200	50	1,95	687706	2,24	686706	236	102	20	56	156	300					
80	30	0,54	687901	0,73	686721	107	73	12	37	120	180					
100	30	0,62	687902	0,83	686722	128	73	12	35	120	200					
125	38	0,87	687903	1,02	686723	156	73	12	37	120	220					
150	45	1,75	687904	2,03	686724	188	102	20	56	156	300					
175	45	1,85	687905	2,14	686725	212	102	20	56	156	300					
200	50	2,13	687906	2,42	686726	236	102	20	56	156	300					
200	50	2,19	688006	2,48	686606	236	102	20	56	156	300					

Доступны варианты по заказу



Крепление с нитевидным стержнем

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 4) Гладкий стержень: оцинкованная сталь
 - 5) Центральный штифт: втулка из оцинкованной стали
 - 6) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

mm		kg		kg		mm		mm		mm		mm		daN	
mm	mm	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	
100	30	1,55	686102	1,80	687102	128	73	22	47	35	120	200			
125	38	1,85	686103	1,99	687103	156	73	22	47	37	120	220			
150	45	2,57	686104	2,86	687104	188	102	26	56	56	156	300			
200	50	2,95	686106	3,24	687106	236	102	26	56	56	156	300			

Доступны варианты по заказу



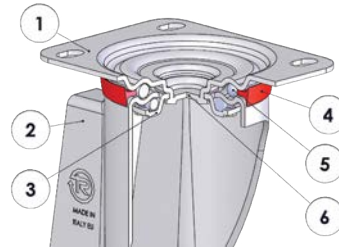
Крепление с раздвижным стержнем из полиамида д. 80- 125 мм



Крепление с гладким стержнем размерами под заказ

Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 300 даН

INOX

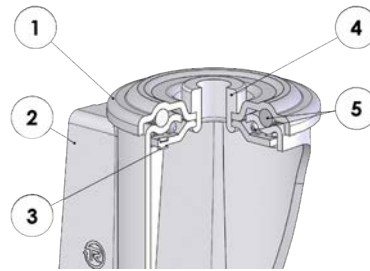


- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	
80	30	0,55	684401	0,29	685401	0,73	689001	107	100x85	80x60	9	37	120	180	
100	30	0,61	684402	0,36	685402	0,76	689002	128	100x85	80x60	9	35	120	200	
125	38	0,78	684403	0,63	685403	0,95	689003	156	100x85	80x60	9	37	120	220	
150B	45	1,03	684408	0,83	685408			182	100x85	80x60	9	50		220	
150	45	1,65	684404	1,20	685404	1,94	689004	194	140x110	105x80	11	56	156	300	
175	45	1,79	684405	1,35	685405	2,08	689005	217	140x110	105x80	11	56	156	300	
200	50	2,02	684406	1,56	685406	2,30	689006	240	140x110	105x80	11	56	156	300	
80	30	0,56	684601	0,31	685601	0,75	689101	107	100x85	80x60	9	37	120	180	
100	30	0,64	684602	0,39	685602	0,79	689102	128	100x85	80x60	9	35	120	200	
125	38	0,80	684603	0,65	685603	0,97	689103	156	100x85	80x60	9	37	120	220	
150B	45	1,21	684608	1,00	685608			182	100x85	80x60	9	50		220	
150	45	1,83	684604	1,39	685604	2,11	689104	194	140x110	105x80	11	56	156	300	
175	45	1,91	684605	1,47	685605	2,20	689105	217	140x110	105x80	11	56	156	300	
200	50	2,20	684606	1,75	685606	2,48	689106	240	140x110	105x80	11	56	156	300	

Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 300 даН

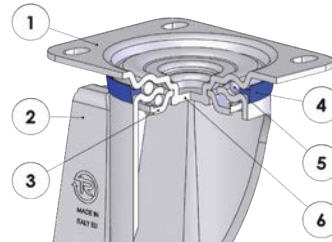
INOX



- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
 - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
 - 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
 - 4) Центральный штифт: втулка из нержавеющей стали
 - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН					
80	30	0,50	685801	0,68	686001	107	73	12	37	120	180						
100	30	0,61	685802	0,79	686002	128	73	12	35	120	200						
125	38	0,79	685803	0,93	686003	156	73	12	37	120	220						
150	45	1,45	685804	1,75	686004	188	102	20	56	156	300						
175	45	1,61	685805	1,89	686005	212	102	20	56	156	300						
200	50	1,93	685806	2,22	686006	236	102	20	56	156	300						
80	30	0,52	685901	0,73	686021	107	73	12	37	120	180						
100	30	0,63	685902	0,81	686022	128	73	12	35	120	200						
125	38	0,81	685903	0,96	686023	156	73	12	37	120	220						
150	45	1,63	685904	1,93	686024	188	102	20	56	156	300						
175	45	1,73	685905	2,01	686025	212	102	20	56	156	300						
200	50	2,11	685906	2,40	686026	236	102	20	56	156	300						

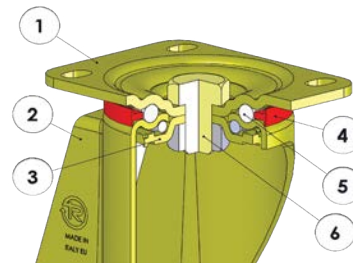
Кронштейны для средних грузов М - максимальная грузоподъемность 500 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Рольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

mm		kg		kg		kg		mm						даН
mm	mm	kg	КОД.	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН
150	45	2,12	684704	1,45	685104	2,52	688204	194	140x110	105x80	11	58	178	500
200	50	2,53	684706	1,92	685106	2,89	688206	240	140x110	105x80	11	50	178	500
150	45	2,29	685004	1,63	685304	2,70	689204	194	140x110	105x80	11	58	178	500
200	50	2,71	685006	2,10	685306	3,01	689206	240	140x110	105x80	11	50	178	500
200	50	2,69	684206	2,30	685166	3,22	684306	240	140x110	105x80	11	50	178	500

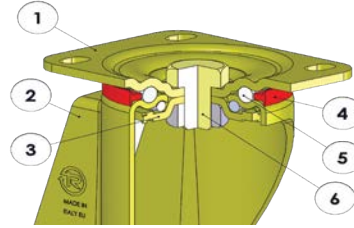
Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 730 даН



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 3) Рольцевая шариковая обойма: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали. Может сочетаться с общим передним тормозом

mm		kg		kg		kg		mm						даН
mm	mm	kg	КОД.	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН
100	30	0,99	687502	0,60	688502	1,14	686902	138	100x85	80x60	9	46	123	300
125	38	1,16	687503	0,64	688503	1,27	686903	161	100x85	80x60	9	44	123	350
100	30	1,02	687602	0,63	688602	1,17	686922	138	100x85	80x60	9	46	123	300
125	38	1,18	687603	0,66	688603	1,29	686923	161	100x85	80x60	9	44	123	350

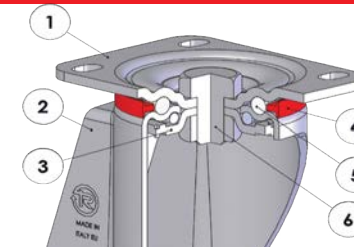
Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 730 даН



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 3) Кольцевая шариковая обойма: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
 - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

mm		kg		kg		kg		mm		mm		mm		mm		kg	
mm	mm	kg	КОД.	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН	
150	45	2,80	687504	1,67	688504	2,98	686904	200	140x110	105x80	11	70	156			500	
175	45	2,86	687505	1,45	688505	3,43	686905	225	140x110	105x80	11	70	156			630	
200	50	3,11	687506	1,65	688506	3,39	686906	250	140x110	105x80	11	70	156			730	
150	45	2,97	687604	1,57	688604	3,54	686924	200	140x110	105x80	11	70	156			500	
175	45	2,98	687605	1,69	688605	3,55	686925	225	140x110	105x80	11	70	156			630	
200	50	3,28	687606	1,83	688606	3,85	686926	250	140x110	105x80	11	70	156			730	
200	50	3,35	684966	1,89	685366	3,63	686946	250	140x110	105x80	11	70	156			730	

Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов РХ - максимальная грузоподъемность 730 даН

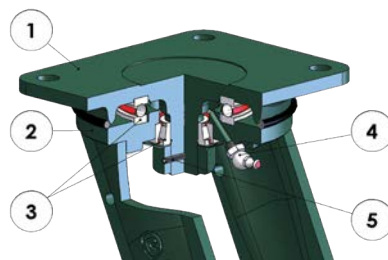


INOX

- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
 - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
 - 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид 6 красного цвета
 - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
 - 6) Центральный штифт: винт и гайка из нержавеющей стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

mm		kg		kg		kg		mm		mm		mm		mm		kg	
mm	mm	kg	КОД.	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН	
150	45	2,66	687004	1,23	687114	3,23	687214	200	140x110	105x80	11	70	156			500	
175	45	2,86	687005	1,42	687115	3,43	687215	225	140x110	105x80	11	70	156			630	
200	50	3,06	687006	1,62	687116	3,63	687216	250	140x110	105x80	11	70	156			730	
150	45	2,86	687314	1,41	687414	3,40	687514	200	140x110	105x80	11	70	156			500	
175	45	2,94	687315	1,54	687415	3,51	687515	225	140x110	105x80	11	70	156			630	
200	50	3,24	687316	1,80	687416	3,81	687516	250	140x110	105x80	11	70	156			730	

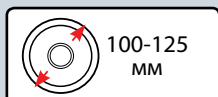
Кронштейны электросварные ЕЕ HD - максимальная грузоподъемность 1200 даН



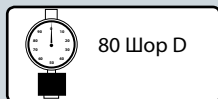
- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
 - 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
 - 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
 - 4) Масленка
 - 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
- Может сочетаться с регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
250	60	7,99	688307	6,40	688407	8,87	688707	320	175x140	140x105	14	74	166	1200

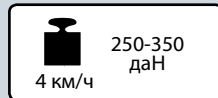
ЛИТЫЕ КОЛЁСА ИЗ ПОЛИАМИДА 6 УСИЛЕННОГО СТЕКЛОВОЛОКНОМ



100-125
мм



80 Шор D



250-350
даН
4 км/ч



400-500
даН



-30 / +130
°C

INOX



Технические характеристики

Литые колеса из полиамида 6, усиленного стекловолокном для увеличения устойчивости к воздействию температур от -30°C до +130°C. Твердость 80 по Шору D.

Ступица с шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом штамповки на основании. Подшипник защищён от внешних явлений посредством втулок из усиленного полиамида со стекловолокном и внутренним лабиринтом. В наличии есть версия с шариковым подшипником из нержавеющей стали.

Применение

Предназначены преимущественно для малоподвижных объектов со средней грузоподъемностью. Устойчивы к воздействию температур в диапазоне от -30 ° до +130 °C, пригодны для использования на устройствах, которые подвергаются частой мойке и стерилизации, особенно в автоклавах.

Плавность движения гарантирует минимальное усилие при ручном передвижении, но только на гладких поверхностях.

Они сочетаются с кронштейнами и специальными осями для высоких температур.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней транспортировки на предприятиях пищевой и консервной промышленности, оборудование для кожевенных заводов.

Условия окружающей среды

Устойчивы к воздействию химикатов средней степени агрессивности, они пригодны для применения на промышленных предприятиях и в общественных заведениях, даже при наличии влажности и химических веществ.

Не рекомендуется применение при наличии сильных органических кислот и минералов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ				СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ			
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ				СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ			
ВОДА				УГЛЕВОДОРОД			
СПИРТЫ				РАСТВОРИТЕЛИ			

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

Поверхность


Пригодны только для эксплуатации на гладких поверхностях, плитке, на наливном полу они не пригодны в случае наличия препятствий на пути движения.

Могут повредить деликатные поверхности.

Не рекомендуется использовать на абразивном напольном покрытии, немоющем грунте или при наличии отходов производства.



Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	150 кг	200 кг	250 кг	300 кг	350 кг
100 мм	<1	1,2	1,5	2	---	---
125 мм	<1	< 1	1,1	1,5	1,8	2,2

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

Соединение с кронштейнами



Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 220 даН - доступные диаметры 100 - 125 мм
Крепление к панели, сквозным отверстием.



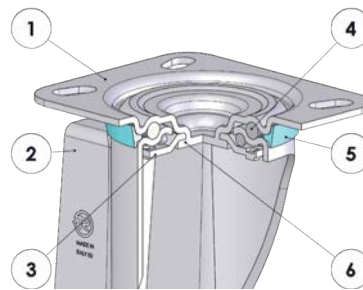
Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX

Максимальная грузоподъемность 220 даН - доступные диаметры 100 - 125 мм
Крепление к панели, сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.



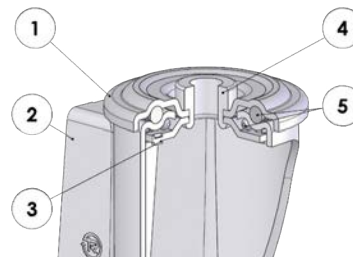
MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	даН	даN.	даН
100	30	0,27	683502	0,27	683602	12	45	250	250	250
125	30	0,33	683503	0,33	683603	12	45	350	350	350

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 220 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Пылезащитное кольцо: полиамид голубого цвета
- 4) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	даН
100	30	0,74	684882	0,63	685182	128	100x85	80x60	9	35	220
125	30	0,83	684883	0,72	685183	156	100x85	80x60	9	37	220

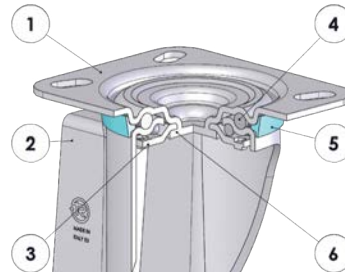


- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой

MM	MM	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	даН
100	30	0,69	688082	128	73	12	35	220
125	30	0,78	688083	156	73	12	37	220

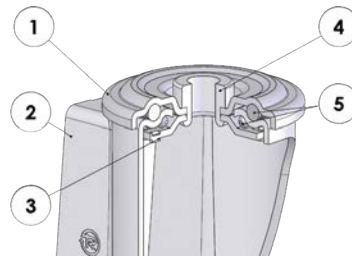
Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 220 даН

INOX



- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид голубого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков из нержавеющей стали, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом.

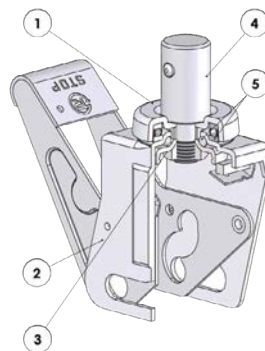
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН
100	30	0,74	684682	0,63	685682	128	100x85	80x60	9	35	220
125	30	0,83	684683	0,72	685683	156	100x85	80x60	9	37	220



- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Центральный штифт: втулка из нержавеющей стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков из нержавеющей стали, смазывание пластичной смазкой

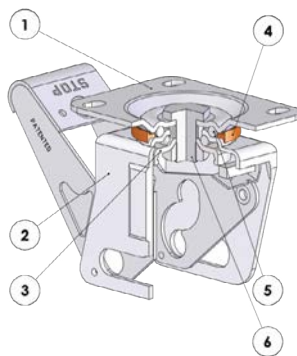
мм	мм	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	даН
100	30	0,69	685982	128	73	12	35	220
125	30	0,78	685983	156	73	12	37	220

Колеса литые из полиамида 6



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Центральный штифт: диам. 150-200 мм: гладкий стержень из стали и гайка, заблокированная путем механической деформации; диам. 125 мм: гладкий стержень, осаженный механической деформацией
- 5) Поворотный механизм: диам. 125-150 мм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой; диам. 200 мм: осевой шариковый подшипник простого действия и одинарный шарикоподшипник, обработанный пластичной смазкой

1 ПЕДАЛЬ		2 ПЕДАЛИ								4 км/ч	EN 1004	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
125	38	1,69	689503	1,91	689513	150	89	38	57	30	250	500
150	45	3,06	689504	3,37	689514	192	83	38	57	40	300	700
200	50	3,68	689506	3,99	689516	243	81	38	57	40	400	750



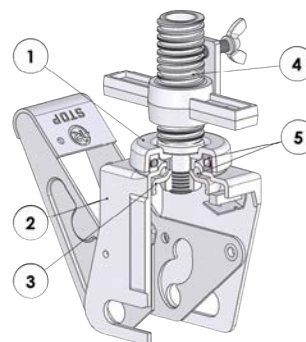
- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Центральный штифт: стальной штифт и гайка, заблокированная путем механической деформации
- 6) Поворотный механизм: диам. 150 мм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой; диам. 200 мм: осевой шариковый подшипник простого действия и одинарный шарикоподшипник, обработанный пластичной смазкой

1 ПЕДАЛЬ		2 ПЕДАЛИ								4 км/ч	EN 1004
мм	мм	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
150	45	3,76	689604	192	140x110	105x80	12	40	150	300	700
200	50	4,38	689606	243	140x110	105x80	12	40	165	400	750



Этот символ показывает общую грузоподъемность колеса+кронштейна согласно UNI EN 1004:2005, пар. 7.5 (Castor Wheels), которая гарантирована при приведенном в действие тормозе, без отклонения кронштейна от оси и при неподвижном колесе. При неактивированном тормозе и когда колесо находится в движении необходимо не превышать грузоподъемность, указанную в столбце "Динамическая грузоподъемность" для 4 км/ч, которая гарантирована согласно стандарту ISO 22883:2004

Колеса литые из полиамида 6



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Центральный штифт: стержень с трапецеидальной резьбой, состоящий из стальной трубы и гайки, заблокированной путем механической деформации
- 5) Поворотный механизм: диам. 150 мм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой; диам. 200 мм: осевой шариковый подшипник простого действия и одинарный шарикоподшипник, обработанный пластичной смазкой

1 ПЕДАЛЬ		2 ПЕДАЛИ											4 км/ч	EN 1004
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН	
150	45	3,76	689704	4,07	689714	192	83	M38x6	500	40	150	300	500	
200	50	4,38	689706	5,49	689716	243	81	M38x6	500	40	165	400	750	



Этот символ показывает общую грузоподъемность колеса+кронштейна согласно UNI EN 1004:2005, пар. 7.5 (Castor Wheels), которая гарантирована при приведенном в действие тормозе, без отклонения опоры от оси и при неподвижном колесе. При неактивированном тормозе и когда колесо находится в движении необходимо не превышать грузоподъемность, указанную в столбце "Динамическая грузоподъемность" для 4 км/ч, которая гарантирована согласно стандарту ISO 22883:2004