

## КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR" С ОСНОВАНИЕМ ИЗ АЛЮМИНИЯ



-  80-200 мм
-  95 Шор А
-  220-850 даН  
4 км/ч
-  170-680 даН  
6 км/ч
-  150-360 даН
-  -20 / +80 °C

### Технические характеристики

Шина: из полиуретана "TR", твердость 95 по Шору А, отличное сопротивление качению и эластичность, высокая износостойкость и сопротивляемость разрывающему усилию.

Основание: алюминий, отлитый под давлением.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной штамповки основания; доступны также без подшипников.

### Применение

Пригодны для средней и высокой нагрузки, даже при механизированном перемещении со скоростью, до 6 км/ч.

Превосходная плавность движения позволяет с легкостью перевозить груз даже с применением колес маленького диаметра.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней транспортировки на промышленных предприятиях, автоматически управляемые тележки, контейнеры, автопогрузчики для транспортировки поддонов, откидных ковшей.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии спиртов, гликолей, углеводов.

Непригодны для использования при наличии органических кислот и минералов, щелочных растворов и насыщенных паров.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.



### Поверхность

Подходят для использования на плитке и наливных полах.

Непригодны для использования при наличии на пути следования препятствий крупных размеров.



## Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	200 кг	350 кг	500 кг	650 кг	850 кг
<b>80 мм</b>	2,8	5,8	----	----	----	----
<b>100 мм</b>	1,7	4,5	----	----	----	----
<b>125 мм</b>	1,4	3	----	----	----	----
<b>150 мм</b>	< 1	2	6	7,6	10,7	----
<b>160 мм</b>	< 1	1,8	5	7,4	10,5	----
<b>200 мм</b>	< 1	1,4	4,8	7,2	10,3	18

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного управления тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

## Соединение с кронштейнами



### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели, сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.



### Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



### Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



### Кронштейны для очень тяжелых грузов EP

Максимальная грузоподъемность 850 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.

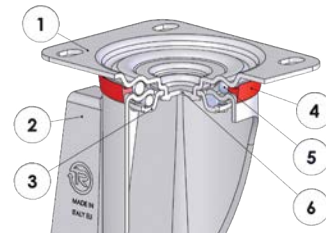
## Доступны варианты по заказу

Колеса серии 65AL доступны также с монтированной нитезащитой. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода продукта. Чтобы заказать нитезащиту отдельно, см. раздел Аксессуары.



мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН	даН	
80	25	0,20	652101	0,15	654101	12	30	28	8	<b>280</b>	<b>150</b>	<b>220</b>	<b>170</b>	
100	30	0,34	652102	0,25	654102	12	40	32	10	<b>350</b>	<b>225</b>	<b>250</b>	<b>200</b>	
125	35	0,50	652103	0,41	654103	12	40	32	10	<b>500</b>	<b>280</b>	<b>400</b>	<b>320</b>	
150	40	0,91	651104	0,66	653104	20	50	47	14	<b>850</b>	<b>330</b>	<b>600</b>	<b>480</b>	
160	50	1,25	652114	0,99	654114	20	60	47	14,5	<b>950</b>	<b>350</b>	<b>800</b>	<b>640</b>	
200	50	1,47	651106	1,16	653106	20	55	52	15	<b>1000</b>	<b>360</b>	<b>850</b>	<b>680</b>	
200	50	1,45	651206	1,16	653106	25	55	52	15	<b>1000</b>	<b>360</b>	<b>850</b>	<b>680</b>	

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
80	25	0,72	659301	0,52	658201	0,91	656501	107	100x85	80x60	9	37	120	<b>200</b>	
100	30	0,94	659302	0,69	658202	1,08	656502	128	100x85	80x60	9	35	120	<b>200</b>	
125	35	1,14	659303	0,89	658203	1,28	656503	156	100x85	80x60	9	37	120	<b>220</b>	
150	40	1,66	659312	1,52	658112			182	100x85	80x60	9	50		<b>220</b>	
150	40	2,34	659304	2,04	658104	2,63	656504	194	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>	
160	50	2,68	659514	2,38	658114	2,97	656514	198	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>	
200	50	3,05	659306	2,76	658106	3,25	656506	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>	

**Доступны варианты по особому заказу**

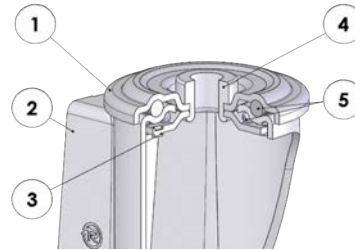


Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм



Защиты для ног

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой  
Может сочетаться с общим передним тормозом

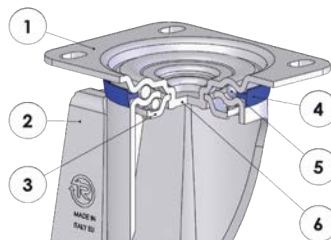
mm		kg		kg		mm					kg	daN
mm	mm	kg	КОД	kg	КОД	mm	mm	mm	mm	mm	4 км/ч	даН
80	25	0,65	656401	0,78	656801	107	73	12	37	120		<b>200</b>
100	30	0,88	656402	1,02	656802	128	73	12	35	120		<b>200</b>
125	35	1,08	656403	1,23	656803	156	73	12	37	120		<b>220</b>
150	40	2,20	656404	2,49	656804	188	102	20	56	156		<b>300</b>
160	50	2,54	656414	2,96	656814	193	102	20	56	156		<b>300</b>
200	50	2,95	656406	3,24	656806	236	102	20	56	156		<b>300</b>

Доступны варианты по особому заказу



Защиты для ног

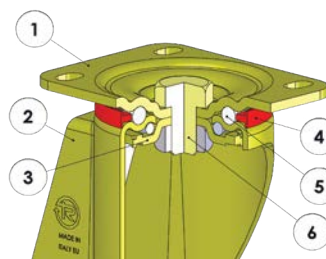
Кронштейны для средних грузов М - максимальная грузоподъемность 500 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
  - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
150	40	2,68	659604	2,04	658104	3,16	659704	194	140x110	105x80	11	58	178	500
160	50	3,03	659614	2,38	658114	3,49	659714	198	140x110	105x80	11	58	178	500
200	50	3,44	659606	2,76	658106	3,80	659706	240	140x110	105x80	11	50	178	500

Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим передним тормозом

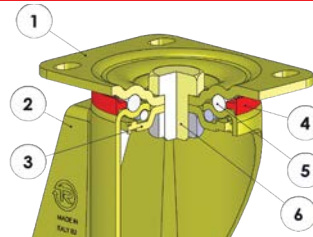
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
100	30	1,20	657602	0,82	658602	1,35	656602	138	100x85	80x60	9	46	123	250	200
125	35	1,39	657603	0,97	658603	1,54	656603	161	100x85	80x60	9	44	123	350	280

Доступны варианты по особому заказу



Зашиты для ног

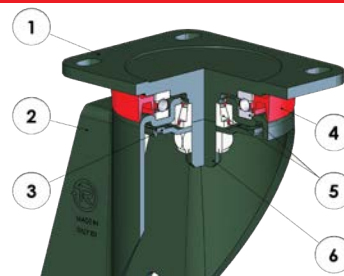
**Кронштейны для тяжелых грузов Р- максимальная грузоподъемность 750 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
150	40	3,18	657604	2,19	658604	3,75	656604	200	140x110	105x80	11	70	126	<b>600</b>	<b>480</b>
160	50	3,52	657514	2,53	658614	4,09	656614	205	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>600</b>
200	50	3,94	657606	2,48	658606	4,51	656606	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>600</b>

**Кронштейны для очень тяжелых грузов EP - максимальная грузоподъемность 850 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь с цинкованием зеленого цвета
  - 2) Вилка: стальной лист с цинкованием зеленого цвета
  - 3) Предохранительное кольцо нижнего подшипника
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 6) Центральный штифт: встроенный в панель, механическая обработка
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
100	30	1,44	657802	1,31	658802			140	100x85	80x60	9	46		<b>250</b>	<b>200</b>
125	35	1,79	657803	1,45	658803			164	100x85	80x60	9	48		<b>350</b>	<b>280</b>
150	40	3,44	657704	2,96	658704	4,01	656904	200	135x110	105x80	11	70	126	<b>600</b>	<b>480</b>
160	50	3,78	657714	3,30	658714	4,35	657014	205	135x110	105x80	11	70	126	<b>800</b>	<b>640</b>
200	50	4,19	657706	3,75	658706	4,76	656906	250	135x110	105x80	11	70	126	<b>850</b>	<b>680</b>

Доступны варианты по заказу

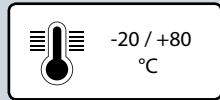
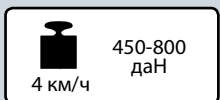
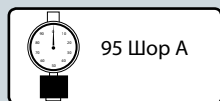


Фиксатор направления движения для кронштейнов Р д. 150 - 200 мм



ЗАЩИТЫ ДЛЯ НОГ

## КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА «TR» БОЛЬШОЙ ТОЛЩИНЫ С АКРУГЛЕННЫМ ПОФИЛЕМ, ОСНОВАНИЕ ИЗ АЛЮМИНИЯ



### Технические характеристики

Шина: полиуретан TR большой толщины с закругленным эргономичным профилем, твердость 95 по Шору А, отличные характеристики сопротивления качению и эластичности, высокая устойчивость к износу и сопротивляемость разрывающемуся усилию.

Основание: из алюминия литого под давлением

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом штамповки на основании. Также доступны без подшипников.

### Применение

Колеса спроектированы с целью улучшения ручного передвижения тележек большой грузоподъемности.

Закругленный профиль уменьшает первичное усилие, необходимое для приведения колес в движение, когда они находятся в положении 90 градусов по отношению к направлению движения, что гарантированно обеспечивает меньшую нагрузку рабочим при перемещении тележек.

В комплекте с одинаковыми опорами гарантированы наилучшие характеристики при механическом перемещении на скорости до 12 км/час.

Примеры использования (применения): тележки для автомобилестроения, тележки для «бережливого производства» и электро подъемников.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии спиртов, гликолей и углеводов.

Не рекомендуется использование в среде, где присутствуют органические

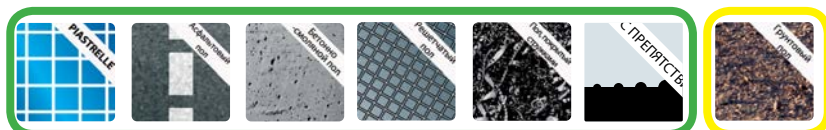
СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.



### Поверхность

Подходят для использования на всех видах полов на промышленных предприятиях кроме. Позволяют легко преодолевать препятствия.

Не повреждают полы.



## Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	250 кг	400 кг	500 кг	650 кг	800 кг
125 mm	2,5	5	7	---	---	---
160 mm	1,8	4,7	6	7	11	---
200 mm	1,2	4,5	5,4	6,2	9	12

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного управления тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН

## Соединение с кронштейнами



### Кронштейны для средних грузов М

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 160 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



### Кронштейны для тяжелых грузов Р

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 125 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



### Кронштейны для очень тяжелых грузов EP

Максимальная грузоподъемность 800 даН - доступные диаметры 160 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



### Электросварные кронштейны EE MHD

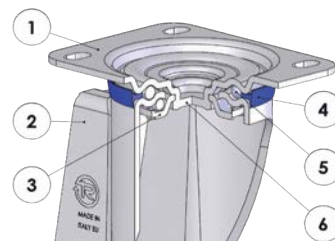
Максимальная грузоподъемность 800 даН - доступные диаметры 125 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.





[Diagram: Wheel Profile]		[Diagram: Wheel with Load]		[Diagram: Wheel with Load]		[Diagram: Wheel with Load]				Static	[Diagram: Forklift]	[Diagram: Forklift]	[Diagram: Forklift]		
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН	даН		
125	40	0,73	652503	0,51	654503	20	50	47	14	<b>650</b>	<b>250</b>	<b>450</b>	<b>360</b>		
160	50	1,11	652504	0,89	654504	20	58	47	14,5	<b>900</b>	<b>280</b>	<b>700</b>	<b>560</b>		
200	50	1,68	652506	1,44	654506	20	60	47	14,5	<b>1000</b>	<b>300</b>	<b>800</b>	<b>640</b>		

**Кронштейны для средних грузов М - максимальная грузоподъемность 500 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

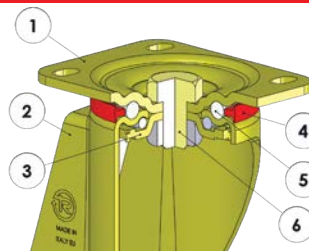
[Diagram: Wheel Profile]		[Diagram: Castor]		[Diagram: Castor]		[Diagram: Castor]		[Diagram: Castor]				[Diagram: Castor]			
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	
160	50	2,81	655904	2,10	656004	3,28	656304	198	140x110	105x80	11	58	178	<b>500</b>	
200	50	3,52	655906	2,87	656006	3,90	656306	240	140x110	105x80	11	50	178	<b>500</b>	

**Доступны варианты по заказу**



Защиты для ног

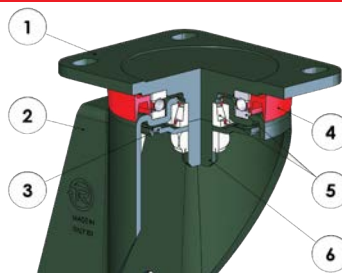
**Кронштейны для тяжелых грузов P - максимальная грузоподъемность 750 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
125	40	2,27	655913	1,63	656013	2,83	656313	170	140x110	105x80	11	70	126	<b>450</b>	<b>360</b>
160	50	3,46	655914	2,28	656014	4,27	656314	205	140x110	105x80	11	70	126	<b>700</b>	<b>560</b>
200	50	4,14	655916	2,68	656016	4,74	656316	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>640</b>

**Кронштейны для очень тяжелых грузов EP - максимальная грузоподъемность 800 даН**



- 1) Крепежная панель: кованая сталь с цинкованием зеленого цвета
  - 2) Вилка: стальной лист с цинкованием зеленого цвета
  - 3) Предохранительное кольцо нижнего подшипника
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 6) Центральный штифт: встроенный в панель, механическая обработка
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
160	50	3,62	655924	3,21	656024	4,14	656324	205	135x110	105x80	11	70	126	<b>700</b>	<b>560</b>
200	50	4,40	655926	3,96	656026	4,97	656326	250	135x110	105x80	11	70	126	<b>800</b>	<b>640</b>

Доступны варианты по заказу

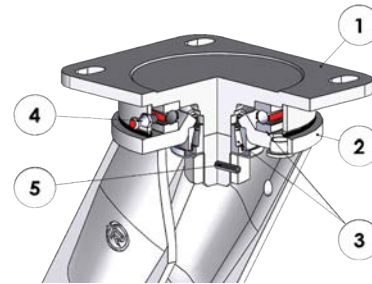


Защиты для ног



Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150-200 MM

**Кронштейны электросварные ЕЕ МНД - максимальная грузоподъемность 800 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки  
Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

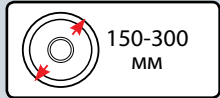
125		160		200		182		215		252		4 км/ч		6 км/ч	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН
125	40	3,65	655933	2,67	656033	4,53	656333	182	135x110	105x80	11	51	157	<b>450</b>	<b>360</b>
160	50	4,11	655934	3,12	656034	4,99	656334	215	135x110	105x80	11	60	157	<b>700</b>	<b>560</b>
200	50	4,80	655936	3,82	656036	6,14	656336	252	135x110	105x80	11	70	157	<b>800</b>	<b>640</b>

Доступны варианты по заказу



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах ЕЕ МНД- ЕЕГМНД - ЕЕ НД

## КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR" С ОСНОВАНИЕМ ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА



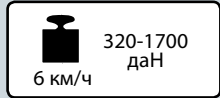
150-300  
мм



95 Шор А



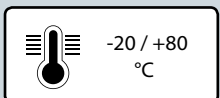
400-2200  
даН



320-1700  
даН



280-550  
даН



-20 / +80  
°C



### Технические характеристики

Шина: из полиуретана "TR", твердость 95 по Шору А, отличное сопротивление качению и эластичность, высокая износостойчивость и сопротивляемость разрывающему усилию.

Основание: из механического чугуна.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной обточки основания; доступны также без подшипников.

### Применение

Пригодны для средней и высокой нагрузки, даже при механизированном перемещении со скоростью, до 16 км/ч.

Высокое сопротивление качению обеспечивает ручное перемещение груза даже при высокой нагрузке.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней транспортировки на промышленных предприятиях, автоматически управляемые тележки, контейнеры, автопогрузчики для транспортировки поддонов, откидных ковшей.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии спиртов, гликолей, углеводородов. Непригодны для использования при наличии органических кислот и минералов, щелочных растворов и насыщенных паров.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ	
ВОДА	
СПИРТЫ	

СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
УГЛЕВОДОРОД	
РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.



### Поверхность

Подходят для использования на плитке и наливных полах.

Непригодны для использования при наличии на пути следования препятствий крупных размеров.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	300 кг	500 кг	700 кг	1000 кг	2000 кг
<b>150x30 мм</b>	1,4	5,7	----	----	----	----
<b>150x35 мм</b>	1,9	5	----	----	----	----
<b>175 мм</b>	1	3,9	11,6	----	----	----
<b>200 мм</b>	< 1	2,2	6	10,4	19	----
<b>250 мм</b>	< 1	2	5,8	8,4	14,8	----
<b>300 мм</b>	< 1	1,7	4,5	7	10	19,3

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного управления тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм  
Крепление к панели, сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



#### Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 150 - 250 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



#### Кронштейны для очень тяжелых грузов EP

Максимальная грузоподъемность 1200 даН - доступные диаметры 150-250 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.

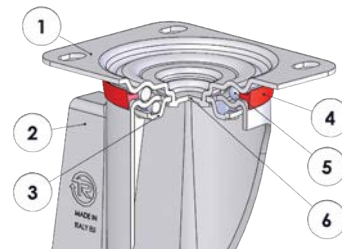
### Доступны варианты по заказу

Колеса серии 65GH доступны также с монтированной нитезащитой. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода продукта. Чтобы заказать нитезащиту отдельно, см. раздел Аксессуары.



[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]				Static	[Diagram]	[Diagram]	[Diagram]	[Diagram]
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН	даН	
150	30	1,45	652104	0,96	654104	17	30	40	12	<b>700</b>	<b>280</b>	<b>400</b>	<b>320</b>	
150	35	1,60	652224	1,36	654224	20	35	47	14	<b>825</b>	<b>290</b>	<b>490</b>	<b>390</b>	
175	35	2,03	652105	1,79	654105	20	35	47	14	<b>900</b>	<b>350</b>	<b>650</b>	<b>520</b>	
200	45	3,51	652106	3,27	654106	20	45	47	14	<b>1125</b>	<b>380</b>	<b>1000</b>	<b>800</b>	
200	45	3,42	652206	3,14	654206	25	45	52	15	<b>1125</b>	<b>380</b>	<b>1000</b>	<b>800</b>	
250	50	5,59	652208	5,31	654108	20	50	52	15	<b>1750</b>	<b>400</b>	<b>1200</b>	<b>960</b>	
250	50	5,59	652108	5,31	654108	25	50	52	15	<b>1750</b>	<b>400</b>	<b>1200</b>	<b>960</b>	
300	70	12,31	652109	11,85	654109	30	70	62	16	<b>3000</b>	<b>550</b>	<b>2200</b>	<b>1700</b>	

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]						[Diagram]
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
150	30	2,81	656204	2,45	658204	3,10	656524	192	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>
150	35	2,96	656214	2,60	658214	3,25	656534	192	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>
175	35	3,41	656205	3,12	658205	3,69	656525	217	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>
200	45	4,92	656206	4,70	658206	4,70	656526	240	140x110	105x80	11	56	156	<b>300</b>

**Доступны варианты по заказу**

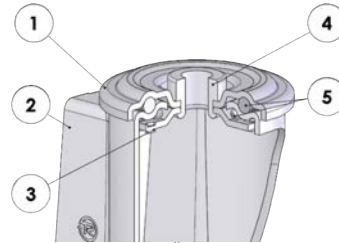


Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм



Защиты для ног

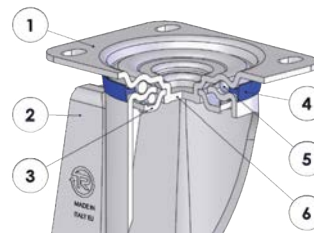
**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН
150	30	2,68	656424	2,96	656824	188	102	20	56	156	<b>300</b>
150	35	2,83	656434	3,11	656834	188	102	20	56	156	<b>300</b>
175	35	3,29	656425	3,57	656825	212	102	20	56	156	<b>300</b>
200	45	4,77	656426	5,06	656826	236	102	20	56	156	<b>300</b>

**Кронштейны для средних грузов M - максимальная грузоподъемность 500 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

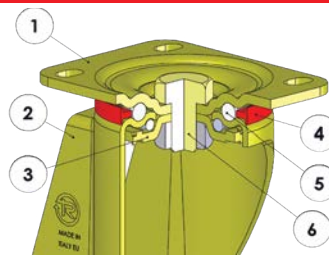
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
150	35	3,31	657214	2,60	658214	3,78	657334	194	140x110	105x80	11	58	178	<b>490</b>
200	45	5,31	657206	4,70	658206	5,25	657326	240	140x110	105x80	11	50	178	<b>500</b>

Доступны варианты по особому заказу



Защиты для ног

Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с темно-желтым цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с темно-желтым цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали  
Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
150	30	3,80	657404	2,36	658404	4,08	656624	200	140x110	105x80	11	70	126	400	320	
150	35	3,95	657414	2,51	658414	4,52	656634	200	140x110	105x80	11	70	126	490	390	
175	35	4,42	657405	3,00	658405	4,99	656625	225	140x110	105x80	11	70	126	650	520	
200	45	5,89	654706	4,43	658406	6,46	656626	250	140x110	105x80	11	70	126	750	600	
250	50	8,10	657408	7,00	658408	8,80	656628	298	140x110	105x80	11	66	126	750	600	

Доступны варианты по особому заказу



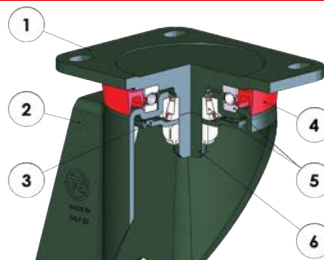
Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм



Защиты для ног



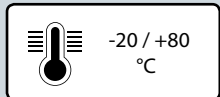
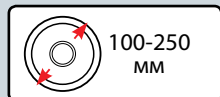
**Кронштейны для очень тяжелых грузов EP - максимальная грузоподъемность 1200 даН**



- 1) Крепежная панель: кованая сталь с цинкованием зеленого цвета
- 2) Вилка: стальной лист с цинкованием зеленого цвета
- 3) Предохранительное кольцо нижнего подшипника
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 6) Центральный штифт: встроенный в панель, механическая обработка  
Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
150	30	4,06	657804	2,32	658804			200	135x110	105x80	11	70		<b>400</b>	<b>320</b>
150	35	4,21	657814	3,73	658814	4,78	656914	200	135x110	105x80	11	70	126	<b>490</b>	<b>390</b>
175	35	4,66	657805	4,24	658805	5,23	656915	225	135x110	105x80	11	70	126	<b>650</b>	<b>520</b>
200	45	6,14	657806	5,70	658806	6,71	656916	250	135x110	105x80	11	70	126	<b>1000</b>	<b>800</b>
250	50	11,14	657808	9,30	658808			300	175x140	140x105	14	66		<b>1200</b>	<b>960</b>

## КОЛЁСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR" ВЫСОКОЙ ПЛОТНОСТИ С ОСНОВАНИЕМ ИЗ АЛЮМИНИЯ



### Технические характеристики

Шина: из полиуретана "TR", твердость 95 по Шору А, большой толщины и выпуклым профилем отличные сопротивление качению и эластичность, высокая износостойчивость и сопротивляемость разрывающему усилию.

Основание: алюминий, отлитый под давлением.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной штамповки основания; доступны также без подшипников.

### Применение

Разработаны, чтобы улучшить перемещение тележек с высокой нагрузкой по неровному половому покрытию.

Высокий рисунок протектора обеспечивает: отличную способность преодоления препятствий, сокращение толчкового усилия тележки, блестящие эксплуатационные качества при механизированном управлении, а также смешанном ручном-механизированном, долговечность высоких показателей даже при высокой скорости (до 12 км/ч).

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней транспортировки на промышленных предприятиях грузовых перевозок и автомобилестроения, автопогрузчики для транспортировки поддонов.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии спиртов, гликолей, углеводородов. Непригодны для использования при наличии органических кислот и минералов, щелочных растворов и насыщенных паров.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	



Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность

Подходит для всех типов промышленных половых покрытий, за исключением не асфальтированной дороги, легко преодолевает препятствия.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	300 кг	400 кг	500 кг	650 кг	800 кг
<b>100 мм</b>	2,5	5,5	----	----	----	----
<b>125 мм</b>	2,4	5,3	----	----	----	----
<b>160 мм</b>	1,8	4,7	5,8	7	11	----
<b>180 мм</b>	1,5	4,4	5,6	6,5	10	----
<b>200 мм</b>	1,2	4	5,4	6,2	9	12

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного управления тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для тяжелых грузов Р

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 100 - 250 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



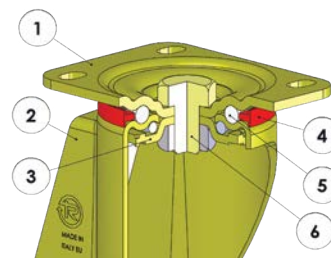
#### Электросварные кронштейны EE MHD

Максимальная грузоподъемность 800 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН	даН				
100	40	0,46	652302	0,38	654302	15	40	32	9	<b>500</b>	<b>270</b>	<b>350</b>	<b>280</b>				
125	40	0,76	652303	0,41	654303	20	50	47	14	<b>650</b>	<b>280</b>	<b>450</b>	<b>360</b>				
160	50	1,18	652304	0,95	654304	20	58	47	14,5	<b>900</b>	<b>320</b>	<b>700</b>	<b>560</b>				
180	50	1,44	652305	1,21	654305	20	60	47	14,5	<b>950</b>	<b>335</b>	<b>750</b>	<b>600</b>				
200	50	1,76	652306	1,52	654306	20	60	47	14,5	<b>1000</b>	<b>350</b>	<b>800</b>	<b>640</b>				
250	50	2,40	652308	2,10	654308	20	55	47	15	<b>1200</b>	<b>380</b>	<b>1000</b>	<b>800</b>				

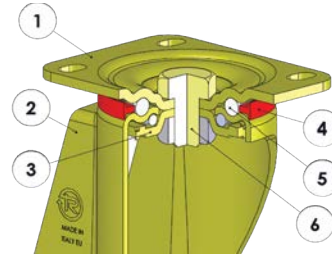
**Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН**



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН		
100	40	1,33	655302	0,83	655412	1,50	655502	138	100x85	80x60	9	46	123	<b>350</b>	<b>280</b>		

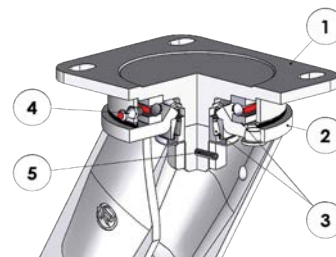
**Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН**



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

Сечение		Сечение		Сечение		Сечение		Сечение		Сечение		Сечение		Сечение		Сечение	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН	
125	40	2,30	655303	1,63	655403	2,83	655503	170	140x110	105x80	11	70	126		<b>450</b>	<b>360</b>	
160	50	3,53	655310	2,04	655414	4,10	655504	205	140x110	105x80	11	70	126		<b>700</b>	<b>560</b>	
180	50	3,78	655305	2,36	655415	4,35	655505	228	140x110	105x80	11	70	126		<b>750</b>	<b>600</b>	
200	50	4,22	655316	2,76	655416	4,82	655506	250	140x110	105x80	11	70	126		<b>750</b>	<b>600</b>	
250	50	4,84	655318	3,74	655418	5,54	655508	298	140x110	105x80	11	66	126		<b>750</b>	<b>600</b>	

**Кронштейны электросварные EE MHD - максимальная грузоподъемность 800 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
  - 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
  - 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 4) Масленка
  - 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

Сечение		Сечение		Сечение		Сечение		Сечение		Сечение		Сечение		Сечение		Сечение	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН	
100	40	3,36	655602	2,38	655702	4,24	655802	170	135x110	105x80	11	51	157		<b>350</b>	<b>280</b>	
125	40	3,68	655603	2,70	655703	4,56	655803	182	135x110	105x80	11	51	157		<b>450</b>	<b>360</b>	
160	50	4,18	655614	3,19	655714	5,06	655814	215	135x110	105x80	11	60	157		<b>700</b>	<b>560</b>	
180	50	4,56	655605	3,58	655705	5,45	655805	242	135x110	105x80	11	70	157		<b>750</b>	<b>600</b>	
200	50	4,88	655606	3,90	655706	6,22	655806	252	135x110	105x80	11	70	157		<b>800</b>	<b>640</b>	

Доступны варианты по заказу



Фиксатор направления движения для кронштейнов Р диам. 150-200 мм



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах EE MHD- EEGMHD - EE HD