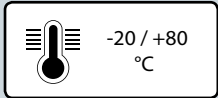
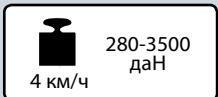
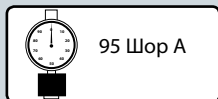
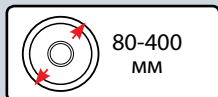


КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR" С ОСНОВАНИЕМ ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА



Технические характеристики

Шина: из полиуретана "TR", твердость 95 по Шору А, отличное сопротивление качению и эластичность, высокая износостойкость и сопротивляемость разрывающему усилию.

Основание: из механического чугуна.

Ступица со сквозным отверстием, выполненным таким образом, что может быть легко переделано для того, чтобы получить гнездо под шлиц или устройства насадки. Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом обточки основания; доступны также без подшипников.

Применение

Отлично подходят для перевозки тяжелых грузов, в том числе для механического передвижения на высокой скорости. В сочетании с подходящими кронштейнами гарантируют превосходную производительность при скорости до 16 км/ч.

Превосходная плавность движения позволяет с легкостью перевозить груз даже с применением колес маленького диаметра.

Версия со сквозным отверстием, с шпоночным пазом или устройством насадки, может использоваться как ведущее колесо.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней транспортировки на промышленных предприятиях, автоматически управляемые тележки, контейнеры, автопогрузчики для транспортировки поддонов.

Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии спиртов, гликолей, углеводов. непригодны для использования при наличии органических кислот и минералов, щелочных растворов и насыщенных паров.

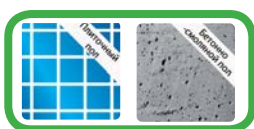
СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
АЛКОГОЛЬ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.



Поверхность

Подходят для использования на плитке и наливных полах.

Непригодны для использования при наличии на пути следования препятствий крупных размеров.



Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	150 кг	300 кг	450 кг	600 кг	1000 кг	1500 кг	2000 кг	2800 кг
80 мм	4,5	11	----	----	----	----	----	----
100 мм	3,8	7,7	----	----	----	----	----	----
125x38 мм	3,5	7	11,5	----	----	----	----	----
125x50 мм	3,3	6,5	11	----	----	----	----	----
125x60 мм	3,3	6,5	11	14	----	----	----	----
150x50 мм	2,5	5,2	8,6	12,6	----	----	----	----
150x60 мм	2	4	8	11	----	----	----	----
150x80 мм	1,8	3,5	6	10,5	18	----	----	----
160x50 мм	2,3	5	8,3	12	----	----	----	----
180x50 мм	2	4,1	6,8	9,7	----	----	----	----
200x50 мм	1,7	3,8	6	8,5	16	----	----	----
200x80 мм	1,3	3,5	5,0	6,7	11,5	17	----	----
250x60 мм	1	3	4,7	6,3	10,9	16	----	----
250x80 мм	< 1	2,5	4,5	6	10,3	15,5	----	----
300x60 мм	< 1	2	4	5,5	9,6	15	----	----
300x80 мм	< 1	1,5	3,5	5	8,6	13	16	----
400x100 мм	< 1	< 1	2	3,2	6,8	11	13	21

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

Соединение с кронштейнами



Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.



Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



Кронштейны для очень тяжелых грузов EP

Максимальная грузоподъемность 1600 даН - доступные диаметры 100-250 мм
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



Электросварные кронштейны EE MHD - EE HD - EE EHD

Максимальная грузоподъемность 2800 даН - доступные диаметры 125-400 мм
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



Электросварные спаренные кронштейны EEG MHD - EEG HD - EEG EHD

Максимальная грузоподъемность 4300 даН - доступные диаметры 100-300 мм
Крепление к панели.

Доступны варианты по заказу














Колесо со ступицей с гнездо под шлиц



Колесо с шиной с высокой плотности



																		
мм	мм	кг	КОД	мм	мм.	мм.	мм.	даН	даН	даН								
100	40	1,50	641102	15 H7	45	55	30	500	300	300								
125	40	1,30	641103	20 H7	60	60	30	600	400	400								
150	40	2,90	641104	20 H7	60	70	40	730	500	500								
150	50	3,70	641114	20 H7	60	70	40	910	700	700								
180	50	4,40	641105	20 H7	60	70	40	1100	800	800								
200	50	4,60	641106	20 H7	60	70	40	1500	950	950								
200	60	6,00	641116	25 H7	60	70	40	1700	1000	1000								
200	80	8,40	641126	40 H7	80	95	60	2000	1400	1400								
250	50	6,60	641107	20 H7	60	75	45	1800	1100	1100								
250	80	11,00	641117	40 H7	80	95	60	2800	1600	1600								
250	80	10,10	641127	60 H7	80	95	60	2800	1600	1600								
300	80	14,40	641108	50 H7	80	100	65	3400	2000	2000								
300	100	21,20	641118	50 H7	100	120	80	4200	2500	2500								
350	100	26,10	641109	50 H7	100	120	80	4700	2800	2800								
400	100	31,60	641110	50 H7	100	120	80	5000	3500	3500								

Эти колеса могут также использоваться как ведущие колеса: ступица колеса выполнена таким образом, что может быть легко переделано для того, чтобы получить гнездо под шлиц или устройства насадки. Указанная грузоподъемность действительна для передвижения с максимальной скоростью 6 км/ч, в т.ч. при использовании колес в качестве приводных, преимущественно по прямому участку пути.

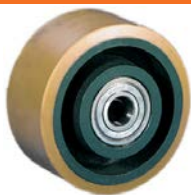
Для использования в качестве рулевого ведущего колеса или при скорости более 6 км/ч рекомендуется связаться с компанией Tellure Rôta, чтобы оценить возможное уменьшение значения максимальной грузоподъемности. Чтобы предотвратить ухудшение полиуретана, любые обработки колеса должны осуществляться без повышения температуры свыше 80 °C (рекомендуемая максимальная температура при нормальной эксплуатации продукта).















Tellure Rôta может персонализировать продукт путем изменения отверстия для соединения с помощью паза или шпонки, в соответствии со спецификациями действующего итальянского (UNI 6604 и UNI 6607) и европейского (DIN 6885) законодательства. Максимальный диаметр отверстия колеса, который можно получить без изменения значений грузоподъемности, указан в колонке, посвященной размерам продукта.

Доступны варианты по заказу



Колесо со ступицей с гнездо под шлиц



															
														мм	мм
80	20	0,45	642181	0,40	644181	12	18	32	14	200	150	150	120		
80	28	0,51	642151	0,46	644151	12	32	28	8	370	190	280	220		
100	38	1,02	642152	0,91	644152	15	40	35	11	500	220	380	300		
125	38	1,45	642153	1,34	644153	15	40	35	11	600	240	450	360		
125	50	1,98	642163	1,76	644163	20	55	47	14	800	270	550	440		
125	50	1,96	642363	1,76	644163	25	55	47	14	800	270	550	440		
125	58	2,86	642103	2,62	644103	20	58	47	15	800	250	600	480		
150	50	2,50	642154	2,28	644154	20	55	47	14	910	290	700	560		
150	50	2,48	642354	2,28	644154	25	55	47	14	910	290	700	560		
150	58	2,83	642104	2,59	644104	20	58	47	15	1400	350	850	680		
150	78	5,69	642124	5,19	644124	25	88	62	18	1700	400	1000	800		
160	50	2,65	642164	2,43	644164	20	55	47	14	1000	300	750	600		
160	50	2,63	642364	2,43	644164	25	55	47	14	1000	300	750	600		
180	50	3,02	642155	2,80	644155	20	55	47	14	1100	350	900	720		
200	50	3,65	642156	3,43	644156	20	55	47	14	1500	380	1000	800		
200	50	3,63	642356	3,43	644156	25	55	47	14	1500	380	1000	800		
200	78	7,26	642166	6,74	644166	25	86	62	17	2000	450	1600	1300		
200	78	7,24	642366	6,74	644166	30	86	62	17	2000	450	1600	1300		
250	60	8,13	642157	7,61	644157	25	65	62	17	2500	480	1500	1200		
250	60	8,10	642357	7,61	644157	30	65	62	17	2500	480	1500	1200		
250	78	9,81	642167	9,81	644167	25	86	62	17	2800	500	1900	1500		
250	78	9,80	642367	9,81	644167	30	86	62	17	2800	500	1900	1500		
300	60	11,43	642158	10,96	644158	30	65	62	17	3200	550	1750	1400		
300	78	13,80	642168	13,33	644168	30	86	62	17	3400	600	2300	1800		
360	120	31,63	642139	30,50	644139	40	120	90	23	3800	750	2800	2200		
400	100	28,86	642129	26,30	644129	50	120	110	28	4500	750	2800	2200		

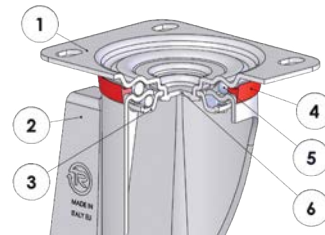
Доступны варианты по заказу



Колесо с шиной с высокой плотностью

**КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR"
С ОСНОВАНИЕМ ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА**

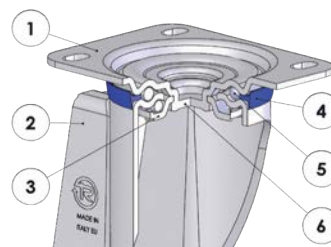
Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	
80	28	0,95	644551	0,82	644651	1,11	645451	107	100x85	80x60	9	37	120			200	
100	38	1,51	644552	1,40	644652	1,67	645452	128	100x85	80x60	9	35	120			200	
125	38	1,97	644553	1,86	644653	2,13	645453	156	100x85	80x60	9	37	120			220	
125	50	3,38	644563	2,89	644663	3,58	645463	170	140x110	105x80	11	56	156			300	
150	50	3,87	644554	3,59	644654	4,12	645464	194	140x110	105x80	11	56	156			300	
160	50	3,98	644564	3,71	644664	4,23	645474	199	140x110	105x80	11	56	156			300	
200	50	4,48	644555	4,21	644655	4,68	645465	220	140x110	105x80	11	56	156			300	
200	50	5,16	644556	4,92	644656	5,36	645466	240	140x110	105x80	11	56	156			300	

Кронштейны для средних грузов М - максимальная грузоподъемность 500 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

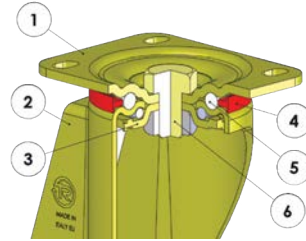
[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	
150	50	4,21	644954	3,59	644654	4,65	645564	194	140x110	105x80	11	58	178			500	
160	50	4,33	644964	3,71	644664	4,78	645574	198	140x110	105x80	11	58	178			500	
200	50	5,55	644956	4,92	644656	5,91	645566	240	140x110	105x80	11	50	178			500	

Доступны варианты по заказу



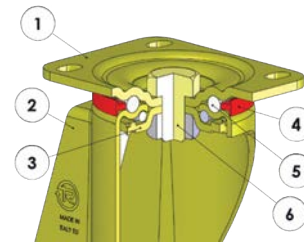
Защиты для ног

Кронштейны для тяжелых грузов Р- максимальная грузоподъемность 750 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с темно-желтым цинкованием
 - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
 - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
80	28	1,38	645851	0,96	646851			128	100x85	80x60	9	46	123	280	220
100	38	1,93	645852	1,52	646852	2,06	644852	138	100x85	80x60	9	46	123	350	300
125	38	2,37	645853	2,04	646853	2,50	644853	161	100x85	80x60	9	44	123	350	300



- 1) Крепежная панель: стальной лист с темно-желтым цинкованием
 - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
 - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
125	50	3,66	645863	2,65	646863	4,24	644863	170	140x110	105x80	11	70	126	550	440
150	50	4,81	645854	3,55	646854	5,33	644854	200	140x110	105x80	11	70	126	700	560
160	50	4,93	645864	4,08	646864	5,45	644864	205	140x110	105x80	11	70	126	750	600
180	50	5,30	645855	4,45	646855	5,90	644855	228	140x110	105x80	11	70	126	750	600
200	50	6,06	645856	5,15	646856	6,66	644856	250	140x110	105x80	11	70	126	750	600

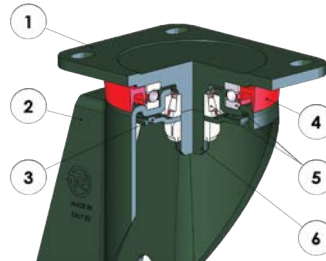
Доступны варианты по заказу



Защиты для ног

**КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR"
С ОСНОВАНИЕМ ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА**

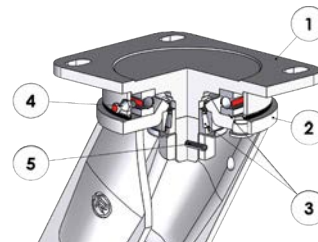
Кронштейны для очень тяжелых грузов EP - максимальная грузоподъемность 1600 даН



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь с цинкованием зеленого цвета
 - 2) Вилка: стальной лист с цинкованием зеленого цвета
 - 3) Предохранительное кольцо нижнего подшипника
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
 - 6) Центральный штифт: встроенный в панель, механическая обработка
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

mm		kg	КОД	kg	КОД	kg	КОД	mm						4 км/ч	6 км/ч
mm	mm	kg	КОД	kg	КОД	kg	КОД	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН	даН
100	38	2,15	647852	1,92	648852			140	100x85	80x60	9	46		350	300
125	38	2,64	647853	2,44	648853			164	100x85	80x60	9	48		350	300
125	50	4,61	647863	4,16	648863			188	135x110	105x80	11	70		550	440
150	50	5,04	647854	4,63	648854	5,56	646654	200	135x110	105x80	11	70	126	700	560
150	58	5,44	647824	4,96	648824			200	135x110	105x80	11	70		850	680
160	50	5,16	647864	4,75	648864	5,68	646664	205	135x110	105x80	11	70	126	750	600
180	50	5,60	647855	5,20	648855	6,20	646655	228	135x110	105x80	11	70	126	900	720
200	50	6,35	647856	6,06	648856	6,95	646656	250	135x110	105x80	11	70	126	1000	800
200	78	12,30	647866	10,46	648866			275	175x140	140x105	14	66		1600	1300
250	60	13,16	647857	11,32	648857			300	175x140	140x105	14	66		1500	1200

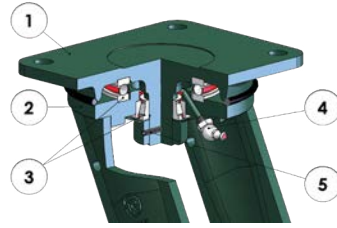
Кронштейны электросварные EE MHD - максимальная грузоподъемность 1000 даН



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
 - 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
 - 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
 - 4) Масленка
 - 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

mm		kg	КОД	kg	КОД	kg	КОД	mm						4 км/ч	6 км/ч
mm	mm	kg	КОД	kg	КОД	kg	КОД	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН	даН
125	50	4,88	648303	3,90	648403	5,76	648503	182	135x110	105x80	11	51	157	550	440
150	50	5,50	648304	4,51	648404	6,38	648504	210	135x110	105x80	11	60	157	700	560
160	50	5,65	648314	4,66	648414	6,53	648514	215	135x110	105x80	11	60	157	750	600
180	50	6,14	648305	5,16	648405	7,02	648505	242	135x110	105x80	11	70	157	900	720
200	50	6,77	648306	5,79	648406	7,65	648506	252	135x110	105x80	11	70	157	1000	800

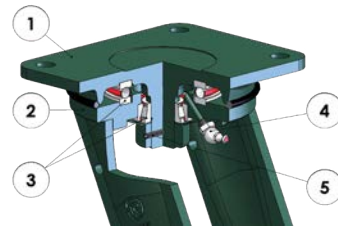
Кронштейны электросварные ЕЕ HD - максимальная грузоподъемность 2300 даН



- 1) Крепежная панель: кованая сталь со встроенным штифтом
 - 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
 - 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
 - 4) Масленка
 - 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
150	78	12,15	648315	10,61	648415	13,03	648515	218	175x140	140x105	14	50	166	1000	800
150	78	12,15	648324	10,61	648424			223	200x160	160x120	17	50		1000	800
200	78	13,72	648316	12,18	648416	14,60	648516	275	175x140	140x105	14	65	166	1600	1300
250	60	14,82	648307	13,23	648407	15,70	648507	320	175x140	140x105	14	74	166	1500	1200
250	78	16,50	648317	14,91	648417	17,38	648517	320	175x140	140x105	14	74	166	1600	1300
250	78	17,56	648327	15,23	648427	18,44	648527	325	200x160	160x120	17	74	166	1900	1500
300	60	18,24	648308	16,62	648408	19,12	648508	360	175x140	140x105	14	81	166	1600	1300
300	60	19,30	648328	16,95	648428	20,18	648528	365	200x160	160x120	17	81	166	1750	1400
300	78	20,61	648318	18,99	648418	21,49	648518	360	175x140	140x105	14	81	166	1600	1300
300	78	21,67	648338	19,32	648438	22,55	648538	365	200x160	160x120	17	81	166	2300	1800

Кронштейны электросварные ЕЕ ЕHD - максимальная грузоподъемность 2800 даН



- 1) Крепежная панель: кованая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
300	100	29,80	648309	25,10	648409	384	250x200	210x160	19	78	2500	2000
400	100	44,91	648310	40,21	648410	475	250x200	210x160	19	95	2800	2200

Доступны варианты по заказу



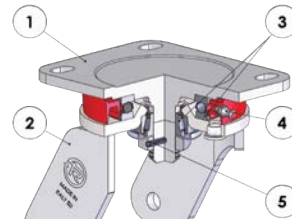
Кронштейн ЕЕ МHD с рулевым управлением



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах ЕЕ МHD- ЕЕGMHD - ЕЕ HD

**КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА "TR"
С ОСНОВАНИЕМ ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА**

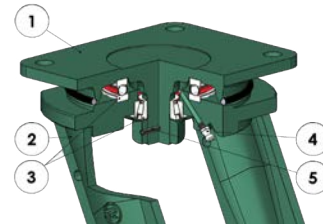
Спаренные электросварные кроштейны EEG MHD - максимальная грузоподъемность 900 даН



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
100	38+38	4,50	648062	3,75	648162	140	135x110	105x80	11	55	700	600
125	38+38	5,45	648063	4,70	648163	170	135x110	105x80	11	55	900	720

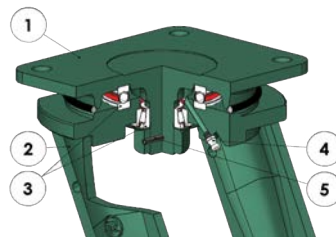
Спаренные электросварные кроштейны EEG HD - максимальная грузоподъемность 2000 даН



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
125	50+50	11,00	648072	7,70	648172	210	175x140	140x105	14	50	1100	880
150	50+50	13,10	648074	8,70	648174	223	175x140	140x105	14	50	1400	1100
160	50+50	13,40	648084	9,00	648184	228	175x140	140x105	14	50	1500	1200
200	50+50	15,90	648066	11,30	648166	280	175x140	140x105	14	65	1600	1300
200	50+50	17,55	648076	12,70	648176	285	200x160	160x120	17	65	2000	1600

Спаренные электросварные крошфейны EEG EHD - максимальная грузоподъемность 4300 даН



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН			
200	78+78	34,80	648086	25,05	648186	280	250x200	210x160	19	52	3200	2500			
250	60+60	36,95	648067	27,20	648167	330	250x200	210x160	19	62	3000	2400			
250	78+78	40,30	648077	30,55	648177	330	250x200	210x160	19	62	3500	2800			
300	78+78	50,00	648078	40,00	648178	385	250x200	210x160	19	75	4300	3500			