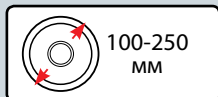
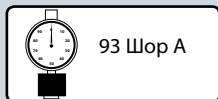


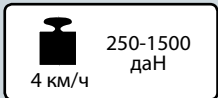
## КОЛЕСА ИЗ ВУЛКОЛЛАНА® С ОСНОВАНИЕМ ИЗ КОВАННОЙ СТАЛИ



100-250  
мм



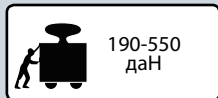
93 Шор А



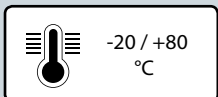
250-1500  
даН  
4 км/ч



200-1200  
даН  
6 км/ч



190-550  
даН



-20 / +80  
°C



### Технические характеристики

Шина: из Вулколлана®, твердость 93 по Шору А, отличные характеристики сопротивляемости качению и эластичности, отличная износоустойчивость и сопротивляемость старению и деформациию

Основание: из кованной стали.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной обточки основания; доступны также без подшипников.

### Применение

Отлично подходят для перевозки тяжелых грузов, в том числе для механического передвижения на высокой скорости. В сочетании с подходящими кронштейнами гарантируют превосходную производительность при скорости до 16 км/ч. Превосходная плавность движения позволяет с легкостью перевозить груз даже с применением колес маленького диаметра.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней транспортировки на промышленных предприятиях, автоматически управляемые тележки, контейнеры, автопогрузчики для транспортировки поддонов, подъёмных тележек.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии спиртов, гликолей, углеводородов. непригодны для использования при наличии органических кислот и минералов, щелочных растворов и насыщенных паров.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ	
ВОДА	
СПИРТЫ	

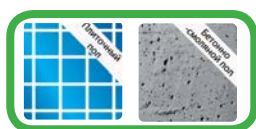
САБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
УГЛЕВОДОРОД	
РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.



### Поверхность

Подходят для использования на плитке и наливных полах.

Непригодны для использования при наличии на пути следования препятствий крупных размеров.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	150 кг	300 кг	450 кг	600 кг	1000 кг	1500 кг
<b>100 мм</b>	4	----	----	----	----	----
<b>125 мм</b>	3,3	6,7	----	----	----	----
<b>150 мм</b>	2,4	4,8	7,2	9,6	----	----
<b>175 мм</b>	2,2	4,5	6,8	9	----	----
<b>200 мм</b>	1,7	3,5	5,5	7,6	14,2	----
<b>250 мм</b>	1,2	2,5	4	5,6	10,5	18

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного управления тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм  
Крепление к панели.



#### Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



#### Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



#### Кронштейны для очень тяжелых грузов EP

Максимальная грузоподъемность 1500 даН - доступные диаметры 100-250 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.

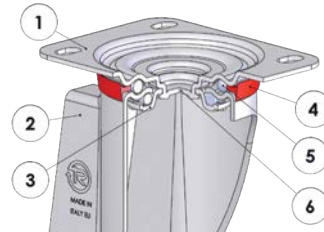
### Доступны варианты по заказу

Колеса серии 63AC доступны также с монтированной нитезащитой. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода продукта. Чтобы заказать нитезащиту отдельно, см. раздел Аксессуары.



мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН	даН		
100	30	0,74	632122	0,67	634122	12	30	32	10	<b>375</b>	<b>190</b>	<b>250</b>	<b>200</b>		
125	40	1,38	632123	1,31	634123	12	40	32	10	<b>500</b>	<b>230</b>	<b>350</b>	<b>280</b>		
150	40	1,84	632124	1,66	634124	17	40	40	12	<b>900</b>	<b>320</b>	<b>750</b>	<b>600</b>		
150	40	1,76	632224	1,60	634224	20	40	42	12	<b>900</b>	<b>320</b>	<b>750</b>	<b>600</b>		
175	40	2,80	632125	2,56	634125	20	40	47	14	<b>1200</b>	<b>340</b>	<b>850</b>	<b>680</b>		
200	50	4,03	632126	3,79	634126	20	50	47	14	<b>1800</b>	<b>420</b>	<b>1100</b>	<b>880</b>		
200	50	4,00	632226	3,72	634226	25	50	52	15	<b>1800</b>	<b>420</b>	<b>1100</b>	<b>880</b>		
250	60	8,03	632128	7,75	634128	25	60	52	15	<b>2200</b>	<b>550</b>	<b>1500</b>	<b>1200</b>		

**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом

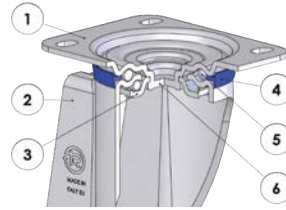
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН				
100	30	1,26	637322	1,01	638222	128	100x85	80x60	9	35	<b>200</b>				
125	40	2,03	637323	1,68	638223	156	100x85	80x60	9	37	<b>220</b>				
150	40	2,54	637304	2,15	638214	182	100x85	80x60	9	34	<b>220</b>				
150	40	3,21	637324	2,84	638224	194	140x110	105x80	11	56	<b>300</b>				
175	40	4,18	637325	3,89	638225	217	140x110	105x80	11	56	<b>300</b>				
200	50	5,43	637326	5,21	638226	240	140x110	105x80	11	56	<b>300</b>				

Доступны варианты по заказу



Защиты для ног

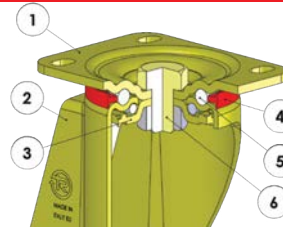
**Кронштейны для средних грузов М - максимальная грузоподъемность 500 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом  
Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН
150	40	3,56	637404	2,84	638224	4,13	636704	194	140x110	105x80	11	58	178	<b>500</b>
200	50	5,82	637406	5,21	638226	6,18	636706	240	140x110	105x80	11	50	178	<b>500</b>

**Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН**



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали  
Может сочетаться с общим передним тормозом

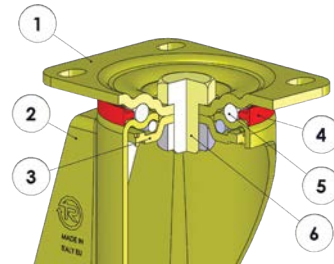
MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
100	30	1,61	637622	1,11	638622	1,75	636302	138	100x85	80x60	9	46	123	<b>250</b>	<b>200</b>
125	40	2,29	637623	1,76	638623	2,43	636303	161	100x85	80x60	9	44	123	<b>350</b>	<b>280</b>

Доступны варианты по заказу



Защиты для ног

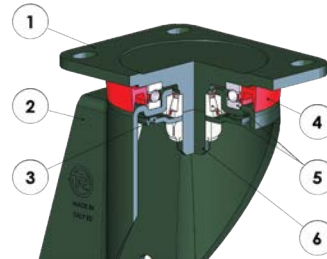
Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН



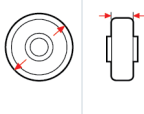

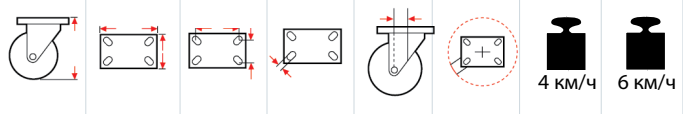
- 1) Крепежная панель: стальной лист с темно-желтым цинкованием
  - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

ММ	ММ	КГ	КОД	КГ	КОД	КГ	КОД	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	даН	даН
150	40	4,19	637624	2,70	638624	4,76	636304	200	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>600</b>
175	40	5,14	637625	3,72	638625	5,71	636305	225	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>600</b>
200	50	6,44	637626	4,98	638626	7,01	636306	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>600</b>

Кронштейны для очень тяжелых грузов EP - максимальная грузоподъемность 1500 даН

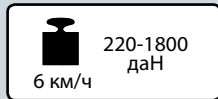
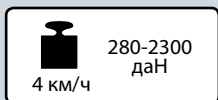
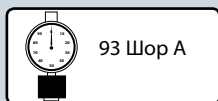
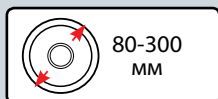


- 1) Крепежная панель: ковкая сталь с цинкованием зеленого цвета
  - 2) Вилка: стальной лист с цинкованием зеленого цвета
  - 3) Предохранительное кольцо нижнего подшипника
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 6) Центральный штифт: встроенный в панель, механическая обработка
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

															
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
100	30	1,85	637822	1,61	638822			140	100x85	80x60	9	46		250	200
125	40	2,56	637823	1,70	638823			164	100x85	80x60	9	48		350	280
150	40	4,46	637824	3,97	638824	5,03	636504	200	135x110	105x80	11	70	126	750	600
175	40	5,44	637825	5,02	638825	6,01	636505	225	135x110	105x80	11	70	126	850	680
200	50	6,75	637826	6,30	638826	7,32	636506	250	135x110	105x80	11	70	126	1100	880
250	60	13,58	637828	11,74	638828			300	175x140		14	66		1500	1200



## КОЛЕСА ИЗ ВУЛКОЛЛАНА® С ОСНОВАНИЕМ ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА



### Технические характеристики

Шина: из Вулколлана®, твердость 93 по Шору А, отличные плавность передвижения и эластичность, отличная износостойчивость и сопротивляемость старению и деформации

Основание: из механического чугуна.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной обточки основания; доступны также без подшипников.

### Применение

Отлично подходят для перевозки тяжелых грузов, в том числе для механического передвижения на высокой скорости. В сочетании с подходящими кронштейнами гарантируют превосходную производительность при скорости до 16 км/ч.

Превосходная плавность движения позволяет с легкостью перевозить груз даже с применением колес маленького диаметра.

Примеры рекомендуемой эксплуатации: тележки для внутренней транспортировки на промышленных предприятиях, автоматически управляемые тележки, контейнеры, автопогрузчики для транспортировки поддонов, подъемных тележек.

### Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии спиртов, гликолей, углеводородов. Непригодны для использования при наличии органических кислот и минералов, щелочных растворов и насыщенных паров.

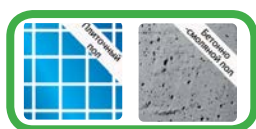
СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.



### Поверхность

Подходят для использования на плитке и наливных полах.

Непригодны для использования при наличии на пути следования препятствий крупных размеров.



### Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	150 кг	300 кг	450 кг	600 кг	1000 кг	1500 кг	2000 кг
<b>80 мм</b>	4,5	11	----	----	----	----	----
<b>100 мм</b>	3,8	7,7	----	----	----	----	----
<b>125x38 мм</b>	3,5	7	11,5	----	----	----	----
<b>125x50 мм</b>	3,3	6,5	11	----	----	----	----
<b>150x50 мм</b>	2,5	5,2	8,6	12,6	----	----	----
<b>160x50 мм</b>	2,3	5	8,3	12	----	----	----
<b>180x50 мм</b>	2	4,1	6,8	9,7	----	----	----
<b>200x50 мм</b>	1,7	3,8	6	8,5	16	----	----
<b>200x80 мм</b>	1,3	3,5	5,0	6,7	11,5	17	----
<b>250x60 мм</b>	1	3	4,7	6,3	10,9	16	----
<b>250x80 мм</b>	< 1	2,5	4,5	6	10,3	15,5	----
<b>300x60 мм</b>	< 1	2	4	5,5	9,6	15	----
<b>300x80 мм</b>	< 1	1,5	3,5	5	8,6	13	16

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

### Соединение с кронштейнами



#### Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.



#### Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



#### Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



#### Кронштейны для очень тяжелых грузов EP

Максимальная грузоподъемность 1600 даН - доступные диаметры 100-250 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



#### Электросварные кронштейны EE MHD - EE HD - EE EHD

Максимальная грузоподъемность 2300 даН - доступные диаметры 125-400 мм  
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



#### Электросварные спаренные кронштейны EEG MHD - EEG HD - EEG EHD

Максимальная грузоподъемность 3500 даН - доступные диаметры 100-250 мм  
Крепление к панели.

### Доступны варианты по заказу



Колесо со ступицей с гнездо под шлиц



Колесо с шиной с высокой плотности





		кг	КОД	кг	КОД										
80	28	0,51	632151	0,46	634151	12	32	28	8	370	190	280	220		
100	38	1,02	632152	0,91	634152	15	40	35	11	500	220	380	300		
125	38	1,45	632153	1,34	634153	15	40	35	11	600	240	450	360		
125	50	1,98	632163	1,76	634163	20	55	47	14	800	270	600	440		
125	50	1,96	632363	1,76	634163	25	55	47	14	800	270	600	440		
150	50	2,50	632154	2,28	634154	20	55	47	14	910	290	700	560		
150	50	2,48	632354	2,28	634154	25	55	47	14	910	290	700	560		
160	50	2,65	632164	2,43	634164	20	55	47	14	1000	300	750	600		
160	50	2,63	632364	2,43	634164	25	55	47	14	1000	300	750	600		
180	50	3,02	632155	2,80	634155	20	55	47	14	1100	350	900	720		
200	50	3,65	632156	3,43	634156	20	55	47	14	1500	380	1000	800		
200	50	3,63	632356	3,43	634156	25	55	47	14	1500	380	1000	800		
200	80	7,26	632166	6,74	634166	25	86	62	17	2000	450	1600	1300		
200	80	7,24	632366	6,74	634166	30	86	62	17	2000	450	1600	1300		
250	60	8,13	632157	7,61	634157	25	65	62	17	2500	480	1500	1200		
250	60	8,10	632357	7,61	634157	30	65	62	17	2500	480	1500	1200		
250	80	9,81	632167	9,29	634167	25	86	62	17	2800	500	1900	1500		
250	80	9,80	632367	9,29	634167	30	86	62	17	2800	500	1900	1500		
300	60	11,43	632158	10,96	634158	30	65	62	17	3200	550	1750	1400		
300	80	13,80	632168	13,33	634168	30	86	62	17	3400	600	2300	1800		

Доступны варианты по заказу

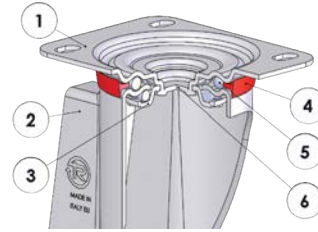


Колесо со ступицей с гнездом под шлиц



Колесо с шиной с высокой плотностью

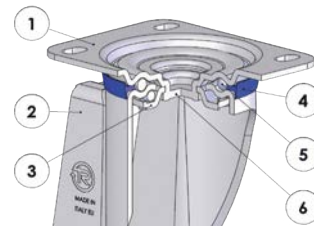
**Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
80	28	0,95	634551	0,82	634651	1,11	635451	107	100x85	80x60	9	37	120		<b>200</b>
100	38	1,51	634552	1,40	634652	1,67	635452	128	100x85	80x60	9	35	120		<b>200</b>
125	38	1,97	634553	1,86	634653	2,13	635453	156	100x85	80x60	9	37	120		<b>220</b>
125	50	3,38	634563	2,89	634663	3,58	635463	165	140x110	105x80	11	57	156		<b>300</b>
150	50	3,87	634554	3,59	634654			194	140x110	105x80	11	56			<b>300</b>
160	50	3,98	634564	3,71	634664	4,23	635474	199	140x110	105x80	11	56	156		<b>300</b>
180	50	4,48	634555	4,21	634655	4,68	635465	220	140x110	105x80	11	56	156		<b>300</b>
200	50	5,16	634556	4,92	634656	5,36	635466	240	140x110	105x80	11	56	156		<b>300</b>

**Кронштейны для средних грузов M - максимальная грузоподъемность 500 даН**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

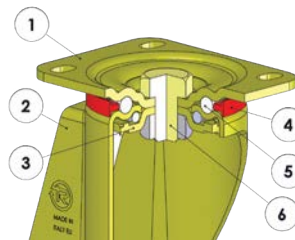
[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]	
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
150	50	4,21	637424	3,59	634654	4,65	636724	194	140x110	105x80	11	58	178		<b>500</b>
160	50	4,33	637434	3,71	634664	4,78	636734	198	140x110	105x80	11	58	178		<b>500</b>
200	50	5,55	637426	4,92	634656	5,91	636726	240	140x110	105x80	11	50	178		<b>500</b>

Доступны варианты по заказу



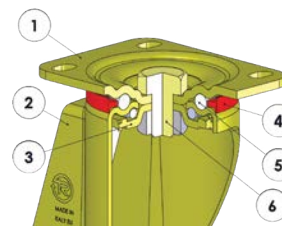
Защиты для ног

**Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН**



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
80	28	1,38	635851	0,96	636851			128	100x85	80x60	9	46		<b>280</b>	<b>220</b>
100	38	1,93	635852	1,52	636852	2,06	634852	138	100x85	80x60	9	46	123	<b>350</b>	<b>300</b>
125	38	2,37	635853	2,04	636853	2,50	634853	161	100x85	80x60	9	44	123	<b>350</b>	<b>300</b>



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

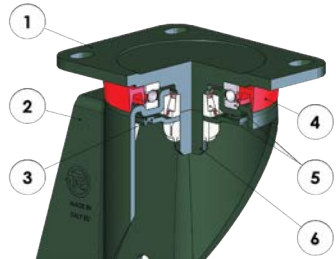
MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
125	50	3,66	635863	2,65	636863	4,24	634863	170	140x110	105x80	11	70	126	<b>550</b>	<b>440</b>
150	50	4,81	635854	3,55	636854	5,33	634854	200	140x110	105x80	11	70	126	<b>700</b>	<b>560</b>
160	50	4,93	635864	4,08	636864	5,45	634864	205	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>600</b>
180	50	5,30	635855	4,45	636855	5,90	634855	228	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>600</b>
200	50	6,06	635856	5,15	636856	6,66	634856	250	140x110	105x80	11	70	126	<b>750</b>	<b>600</b>

Доступны варианты по заказу



Защиты для ног

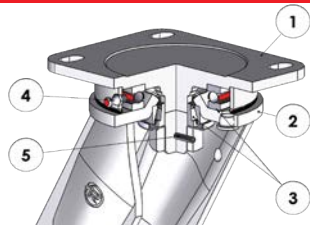
**Кронштейны для очень тяжелых грузов EP - максимальная грузоподъемность 1600 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь с цинкованием зеленого цвета
  - 2) Вилка: стальной лист с цинкованием зеленого цвета
  - 3) Предохранительное кольцо нижнего подшипника
  - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
  - 5) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 6) Центральный штифт: встроенный в панель, механическая обработка
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

mm		kg		kg		kg		mm		mm		mm		mm		daN	
mm	mm	kg	КОД	kg	КОД	kg	КОД	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN
100	38	2,15	637852	1,92	638852			140	100x85	80x60	9	46				350	300
125	38	2,64	637853	2,44	638853			164	100x85	80x60	9	48				350	300
150	50	5,04	637854	4,63	638854	5,56	636654	200	135x110	105x80	11	70	126			700	560
160	50	5,16	637864	4,75	638864	5,68	636664	205	135x110	105x80	11	70	126			750	560
180	50	5,60	637855	5,20	638855	6,20	636655	228	135x110	105x80	11	70	126			900	720
200	50	6,35	637856	6,06	638856	6,95	636656	250	135x110	105x80	11	70	126			1000	800
200	80	12,30	637866	10,46	638866			275	175x140	140x105	14	66				1600	1300
250	60	13,16	637857	11,32	638857			300	175x140	140x105	14	66				1500	1200

**Кронштейны электросварные EE MHD - максимальная грузоподъемность 1000 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
  - 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
  - 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 4) Масленка
  - 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

mm		kg		kg		kg		mm		mm		mm		mm		daN	
mm	mm	kg	КОД	kg	КОД	kg	КОД	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN	daN
125	50	4,88	638303	3,90	638403	5,76	638903	182	135x110	105x80	11	51	157			600	440
150	50	5,50	638304	4,51	638404	6,38	638904	210	135x110	105x80	11	60	157			700	560
160	50	5,65	638314	4,66	638414	6,53	638914	215	135x110	105x80	11	60	157			750	600
180	50	6,14	638305	5,16	638405	7,02	638905	242	135x110	105x80	11	70	157			900	720
200	50	6,77	638306	5,79	638406	7,65	638906	252	135x110	105x80	11	70	157			1000	800

**Доступны варианты по заказу**



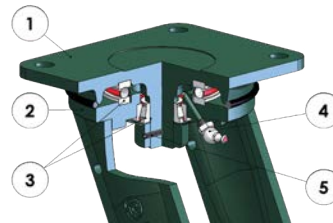
Кронштейн EE MHD с рулевым управлением



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах EE MHD-EEGMHD-EE HD



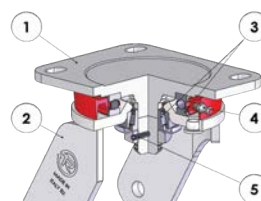
**Кронштейны электросварные EE HD - максимальная грузоподъемность 2300 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
  - 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
  - 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
  - 4) Масленка
  - 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	4 км/ч	6 км/ч
200	80	13,72	638316	12,18	638416	14,60	638916	275	175x140	140x105	14	65	166	1600	1300
250	60	14,82	638307	13,23	638407	15,70	638907	320	175x140	140x105	14	74	166	1500	1200
250	80	16,50	638317	14,91	638417	17,38	638917	320	175x140	140x105	14	74	166	1600	1300
250	80	17,56	638327	15,23	638427	18,44	638927	325	200x160	160x120	17	74	166	1900	1500
300	60	18,24	638308	16,62	638408	19,12	638908	360	175x140	140x105	14	81	166	1600	1300
300	60	19,30	638328	16,95	638428	20,18	638928	365	200x160	160x120	17	81	166	1750	1400
300	80	20,61	638318	18,99	638418	21,49	638918	360	175x140	140x105	14	81	166	1600	1300
300	80	21,67	638338	19,32	638438	22,55	638938	365	200x160	160x120	17	81	166	2300	1800

**Спаренные электросварные кронштейны EEG MHD - максимальная грузоподъемность 900 даН**



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

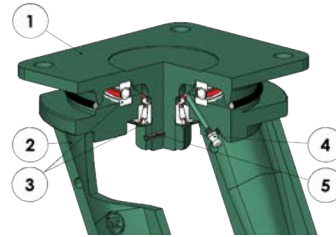
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	4 км/ч	6 км/ч		
													даН	даН
100	38+38	4,50	638062	3,75	638162	140	135x110	105x80	11	55	700	600		
125	38+38	5,45	638063	4,70	638163	170	135x110	105x80	11	55	900	720		

Доступны варианты по заказу



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах EEG MHD- EEGMHD - EE HD

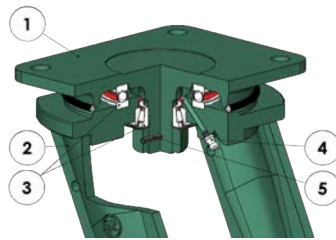
Спаренные электросварные кроштейны EEG HD - максимальная грузоподъемность 2000 даН



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
125	50+50	11,00	638072	7,70	638172	210	175x140	140x105	14	50	1200	880
150	50+50	13,10	638074	8,70	638174	223	175x140	140x105	14	50	1400	1100
160	50+50	13,40	638084	9,00	638184	228	175x140	140x105	14	50	1500	1200
200	50+50	15,90	638066	11,30	638166	280	175x140	140x105	14	65	1600	1300
200	50+50	17,55	638076	12,70	638176	285	200x160	160x120	17	65	2000	1600

Спаренные электросварные кроштейны EEG EHD - максимальная грузоподъемность 3500 даН



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
200	80+80	34,80	638086	25,05	638186	280	250x200	210x160	19	52	3200	2500
250	60+60	36,95	638067	27,20	638167	330	250x200	210x160	19	62	3000	2400
250	80+80	40,30	638077	30,55	638177	330	250x200	210x160	19	62	3500	2800