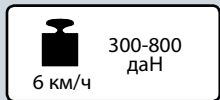
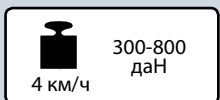
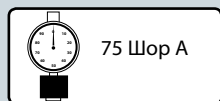
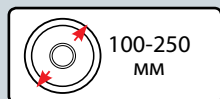


КОЛЕСА ИЗ ЭЛАСТИЧНОГО ПОЛИУРЕТАНА TR-ROLL ВЫСОКОЙ ПЛОТНОСТИ С ОСНОВАНИЕМ ИЗ АЛЮМИНИЯ



Технические характеристики

Шина: высокая толщина эластичного полиуретана TR-Roll, твёрдость 75 по Шору А, отличные характеристики сопротивления качению и эластичности и хорошее сопротивление износу и старению.

Основание: алюминий, отлитый под давлением.

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной штамповки основания; доступны также без подшипников.

Применение

Инновационное изделие, соединяющее в себе устойчивость к высокой нагрузке и устойчивость к износу и старению полиуретана с возможностью преодоления препятствий, бесшумностью, поглощением вибраций и ударов эластичной резины. В сочетании с подходящими кронштейнами гарантируют превосходные эксплуатационные качества для механизированного передвижения при скорости до 16 км/ч.

Превосходная сопротивляемость качению позволяет с легкостью перевозить груз даже с применением колес маленького диаметра.

Примеры применения: тележки для отрасли автомобилестроения.

Условия окружающей среды

Промышленная среда, даже при наличии влажности и масел. Не пригодны при наличии сильных кислот и растворителей.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ
ВОДА
СПИРТЫ



СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ
УГЛЕВОДОРОД
РАСТВОРИТЕЛИ





Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

Поверхность

Рекомендуются для любой типологии промышленного напольного покрытия, даже для применения на улице, вне помещений. С лёгкостью позволяет преодолевать препятствия. Не наносит ущерб половому покрытию.



Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	150 кг	250 кг	350 кг	450 кг	550 кг	700 кг
100 мм	2,5	4	---	---	---	
125 мм	1,8	3,2	5	---	---	
160 мм	1,4	2,8	3,5	4,5	5	
180 мм	< 1	2	3,2	4,2	4,7	
200 мм	< 1	1,5	2,8	3,7	4,3	5
250 мм	< 1	1,3	2,5	3,7	4,3	5

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

Соединение с кронштейнами



Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 100 - 125 мм
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.



Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 160 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 100 - 250 мм
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



Кронштейны для очень тяжелых грузов EP

Максимальная грузоподъемность 700 даН - доступные диаметры 160 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



Электросварные кронштейны EE MHD

Максимальная грузоподъемность 700 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



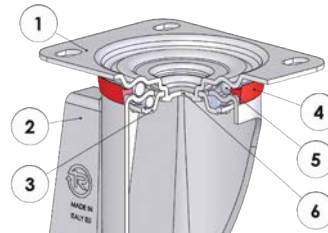
Электросварные спаренные кронштейны EEG MHD - EEG HD

Максимальная грузоподъемность 1400 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм
Крепление к панели.



мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм.	мм	мм	даН	даН	даН	даН
100	40	0,48	622102	0,39	624102	15	40	32	10	400	300	300	300
125	40	0,79	622113	0,54	624113	20	40	47	14	500	350	350	350
125	40	0,81	622103	0,56	624103	20	50	47	14	500	350	350	350
160	50	1,25	622104	1,00	624104	20	58	47	14,5	800	400	550	550
160	50	1,24	622114	1,00	624104	25	58	47	14,5	800	400	550	550
180	50	1,50	622105	1,25	624105	20	60	47	14,5	900	450	600	600
200	50	1,85	622106	1,60	624106	20	60	47	14,5	1000	500	700	700
200	50	1,84	622116	1,60	624106	25	60	47	14,5	1000	500	700	700
250	50	2,40	622108	2,10	624108	20	55	52	15	1000	550	800	800

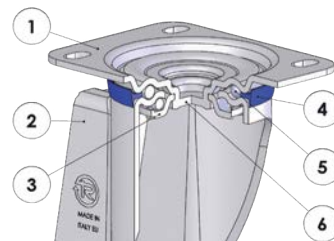
Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
 - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
100	40	0,86	624402	0,83	626202	1,05	627302	128	100x85	80x60	9	37	120	200
125	40	1,35	624413	1,17	626213	1,51	627313	156	100x85	80x60	9	35	120	220
125	40	1,46	624403	1,11	626203	2,34	627303	165	140x110	105x80	11	57	156	300

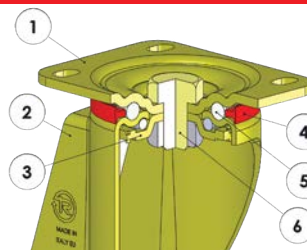
Кронштейны для средних грузов М - максимальная грузоподъемность 500 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
 - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
 - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН
160	50	2,95	624504	2,24	627704	3,42	627404	198	140x110	105x80	11	58	178	500
200	50	3,69	624506	3,04	627706	4,07	627406	240	140x110	105x80	11	50	178	500

Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 700 даН



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
 - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим передним тормозом

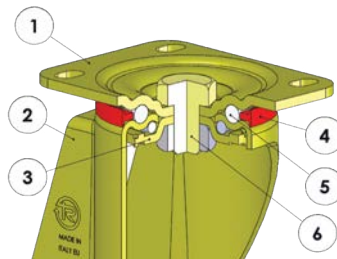
MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
100	40	1,35	627602	0,85	628512	1,52	627202	138	100x85	80x60	9	46	123	300	300
125	40	1,70	627613	1,26	628513	1,87	627213	161	100x85	80x60	9	44	123	300	300

Доступны варианты по заказу



Защиты для ног

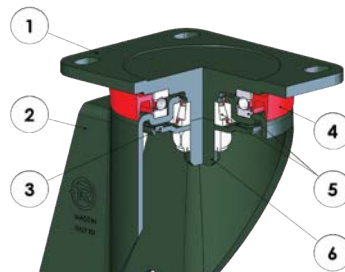
Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
 - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

mm		kg		COD.		kg		COD.		mm		mm		mm		mm		mm		daN		daN	
125	40	2,33	627603	1,69	628503	2,86	627203	170	140x110	105x80	11	70	126	350	350								
160	50	3,60	627610	2,11	628514	4,17	627204	205	140x110	105x80	11	70	126	550	550								
180	50	3,84	627605	2,42	628515	4,41	627205	228	140x110	105x80	11	70	126	600	600								
200	50	4,31	627516	2,85	628516	4,91	627206	250	140x110	105x80	11	70	126	700	700								
250	50	4,84	627608	3,74	628518	5,54	627208	298	140x110	105x80	11	66	126	750	750								

Кронштейны для очень тяжелых грузов EP - максимальная грузоподъемность 700 даН



- 1) Крепежная панель: кованая сталь с цинкованием зеленого цвета
 - 2) Вилка: стальной лист с цинкованием зеленого цвета
 - 3) Предохранительное кольцо нижнего подшипника
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник конический роликовый подшипник
 - 6) Центральный штифт: встроенный в панель, обработанный машинным способом
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

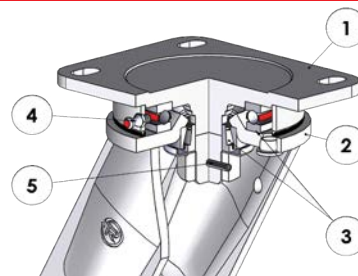
mm		kg		COD.		kg		COD.		mm		mm		mm		mm		daN		daN	
160	50	3,76	627824	3,35	628824	4,28	626664	205	135x110	105x80	11	70	126	550	550						
200	50	4,57	627826	4,13	628826	5,14	626656	250	135x110	105x80	11	70	126	700	700						

Доступны варианты по заказу



Защиты для ног

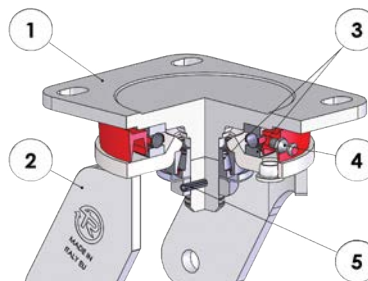
Кронштейны электросварные EE MHD - максимальная грузоподъемность 700 даН



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
 - 2) Вилка: штампованные проушины прикреплены к фланцу электро-сваркой
 - 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
 - 4) Масленка
 - 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

[Сторона]		[Сторона]		[Сторона]		[Сторона]		[Сторона]		[Сторона]		[Сторона]		[Сторона]		[Сторона]	
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН	
100	40	3,38	628302	2,40	628402	4,26	628602	170	135x110	105x80	11	51	157		300	300	
125	40	3,71	628303	2,73	628403	4,59	628603	182	135x110	105x80	11	51	157		350	350	
160	50	4,25	628314	3,26	628414	5,13	628614	215	135x110	105x80	11	60	157		550	550	
180	50	4,62	628305	3,64	628405	5,51	628605	242	135x110	105x80	11	70	157		600	600	
200	50	4,97	628306	3,99	628406	6,31	628606	252	135x110	105x80	11	70	157		700	700	

Спаренные электросварные кронштейны EEG MHD - максимальная грузоподъемность 700 даН



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины прикреплены к фланцу электро-сваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

[Сторона]		[Сторона]		[Сторона]		[Сторона]		[Сторона]		[Сторона]		[Сторона]		[Сторона]	
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН			
100	40+40	3,45	628062	2,65	628162	140	135x110	105x80	11	55	600	600			
125	40+40	4,20	628063	3,40	628163	170	135x110	105x80	11	55	700	700			

Доступны варианты по заказу

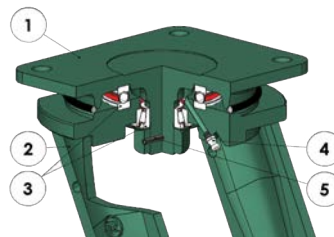


Кронштейн EE MHD с рулевым управлением



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах EE MHD- EEGMHD - EE HD

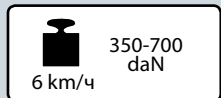
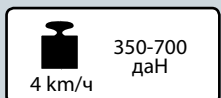
Спаренные электросварные кроштейны EEG HD - максимальная грузоподъемность 1400 даН



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН		
160	50+50	10,60	628084	6,20	628184	228	175x140	140x105	14	50	1100	1100		
200	50+50	12,30	628066	7,70	628166	280	175x140	140x105	14	65	1400	1400		

КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА «TR-ROLL» С ЗАКРУГЛЕННЫМ ПРОФИЛЕМ ОСНОВАНИЕ ИЗ АЛЮМИНИЯ



Технические характеристики

Шина: эластичный полиуретан TR-Roll большой толщины с закругленным эргономичным профилем, твердость 75 по Шору А, отличные характеристики сопротивления качению и эластичности, высокая устойчивость к износу и сопротивляемость разрывающемуся усилию.

Основание: из алюминия литого под давлением

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом штамповки на основании. Также доступны без подшипников.

Применение

Закругленный профиль уменьшает первичное усилие, необходимое для приведение колес в движение, когда они находятся в положении 90 градусов по отношению к направлению движения, что гарантированно обеспечивает меньшую нагрузку рабочим при перемещении тележек.

В комплекте с одинаковыми опорами гарантированы наилучшие характеристики при механическом перемещении при скорости до 16 км в час.

Примеры использования (применения): тележки для автомобилестроения, тележки для «бережливого производства» и любой другой области, где применяется ручное и механическое перемещение.

Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения на промышленных предприятиях, в том числе при наличии воды и масел. Не пригодны для использования в средах, где присутствуют сильные кислоты и растворители.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ	
ВОДА	
СПИРТЫ	

СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
УГЛЕВОДОРОД	
РАСТВОРИТЕЛИ	



Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

Поверхность

Подходят для использования на всех типах на промышленных предприятиях и на улице. Позволяют легко преодолевать препятствия. Не повреждают полы.



Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	150 кг	250 кг	350 кг	450 кг	550 кг	700 кг
125x40 мм	< 1	1,5	2,3	----	----	----
125x50 мм	< 1	1	2	3	----	----
160 мм	< 1	1	2	3	3,5	----
200 мм	< 1	< 1	1	2	3	4

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

Соединение с кронштейнами



Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 125 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.



Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 500 даН - доступные диаметры 160 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 700 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



Кронштейны для очень тяжелых грузов EP

Максимальная грузоподъемность 700 даН - доступные диаметры 160 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



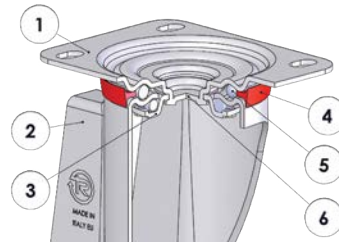
Электросварные кронштейны EE MHD

Максимальная грузоподъемность 700 даН - доступные диаметры 100 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]				Static	[Diagram]	[Diagram]	[Diagram]	[Diagram]
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН	даН	
125	40	0,68	622163	0,45	624163	20	40	47	14	500	350	350	350	
125	40	0,73	622143	0,51	624143	20	50	47	14	500	350	350	350	
125	50	0,88	622153	0,65	624153	20	58	47	14	500	450	450	450	
160	50	1,11	622144	0,89	624144	20	58	47	14,5	800	550	550	550	
200	50	1,68	622146	1,44	624146	20	60	47	14,5	1000	700	700	700	

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
 - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом

[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]		[Diagram]				[Diagram]	[Diagram]	
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
125	40	1.35	628703	1.17	628803	1.51	628903	156	100x85	80x60	9	35	120	220
125	40	1.46	628713	1,11	628813	2,34	628913	166	140x110	105x80	11	57	156	300
160	50	2,95	628704	2,24	628204	3,42	628904	198	140x110	105x80	11	57	156	300
200	50	3,69	628716	3,04	628206	4,07	628916	240	140x110	105x80	11	57	156	300

Доступны варианты по заказу

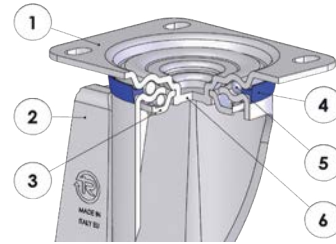


Защиты для ног



Фиксатор направления движения для кронштейнов P д. 160 - 200 мм

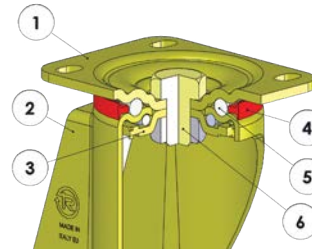
Кронштейны для средних грузов М - максимальная грузоподъемность 500 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
 - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
 - 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
160	50	2,81	624604	2,10	628204	3,28	627904	198	140x110	105x80	11	58	178	500
200	50	3,52	624606	2,87	628206	3,90	627906	240	140x110	105x80	11	50	178	500

Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 700 даН



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
 - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим передним тормозом

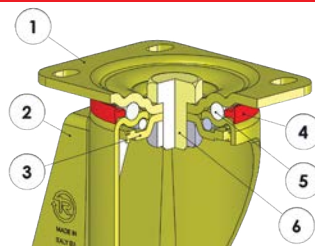
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
125	40	2,27	629023	1,63	629123	2,83	629523	161	100x85	80x60	9	44	123	350	350

Доступны варианты по заказу



Защиты для ног

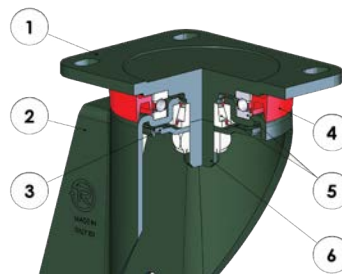
Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 700 даН



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
 - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм		кг		КОД.		кг		КОД.		мм		мм		мм		мм		даН		даН	
125	40	2,27	629003	1,63	629103	2,83	629203	170	140x110	105x80	11	70	126	350	350						
125	50	2,42	629013	2,78	629113	2,95	629213	170	140x110	105x80	11	70	126	450	400						
160	50	3,46	629004	2,28	629104	4,27	629204	205	140x110	105x80	11	70	126	550	550						
200	50	4,14	629006	2,68	629106	4,74	629206	250	140x110	105x80	11	70	126	700	700						

Кронштейны для очень тяжелых грузов ER - максимальная грузоподъемность 700 даН



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь с цинкованием зеленого цвета
 - 2) Вилка: стальной лист с цинкованием зеленого цвета
 - 3) Предохранительное кольцо нижнего подшипника
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
 - 6) Центральный штифт: встроенный в панель, обработанный машинным способом
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм		кг		КОД.		кг		КОД.		мм		мм		мм		мм		даН		даН	
160	50	3,62	629304	3,21	629404	4,14	629504	205	135x110	105x80	11	70	126	550	550						
200	50	4,40	629306	3,96	629406	4,97	629506	250	135x110	105x80	11	70	126	700	700						

Доступны варианты по заказу

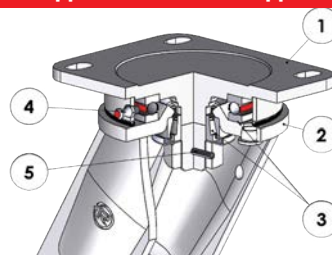


Зашиты для ног



Фиксатор направления движения для кронштейнов Р д. 160 - 200 мм

Кронштейны электросварные ЕЕ МНД - максимальная грузоподъемность 700 даН



- 1) Крепежная панель: кованая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

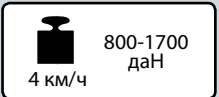
125		125		160		200		182		182		215		252		4 км/ч		6 км/ч							
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН	даН						
125	40	3,65	629603	2,67	629703	4,53	629803	125	40	182	135x110	105x80	11	51	157	350	350	182	135x110	105x80	11	51	157	450	400
125	50	3,80	629613	2,82	629713	4,68	629813	125	50	182	135x110	105x80	11	51	157	450	400	182	135x110	105x80	11	60	157	550	550
160	50	4,11	629604	3,12	629704	4,99	629804	160	50	215	135x110	105x80	11	60	157	550	550	215	135x110	105x80	11	70	157	700	700
200	50	4,80	629606	3,82	629706	6,14	629806	200	50	252	135x110	105x80	11	70	157	700	700	252	135x110	105x80	11	70	157	700	700

Доступны варианты по заказу



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах ЕЕ МНД- ЕЕGMНД - ЕЕ HD

КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА «TR-ROLL» ОСНОВАНИЕ ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО ЧУГУНА



Технические характеристики

Шина: эластичный полиуретан TR-Roll большой толщины, твердость 75 по Шору А, отличные характеристики сопротивления качению и эластичности, высокая устойчивость к износу и сопротивляемость разрывающемуся усилию.

Основание: из механического чугуна

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом точной обточки основания. Также доступны без подшипников.

Применение

Инновационный продукт с отличными характеристиками и гарантией длительного использования, подходит для механического перемещения опасных грузов при скорости до 16 км в час.

Высокие показатели при гашении вибраций и преодолении препятствий, высокие характеристики сопротивления качению.

Примеры использования (применения): тележки с механизированной тягой для автомобилестроения, логистики, производства тяжелых столярных изделий, кораблестроения, AGV, для грузоподъемной техники.

Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения на промышленных предприятиях, в том числе при наличии спиртов, гликолей и углеводов. Не рекомендуются для использования в средах, где присутствуют органические кислоты и минералы, базовые растворы, насыщенные испарения.

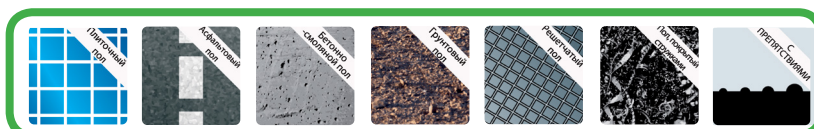
СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ	
ВОДА	
СПИРТЫ	

СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
УГЛЕВОДОРОД	
РАСТВОРИТЕЛИ	



Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

Поверхность

Рекомендуются для любой типологии промышленного напольного покрытия, даже для применения на улице, вне помещений. С лёгкостью позволяет преодолевать препятствия. Не наносит ущерб половому покрытию.



Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	200 кг	400 кг	600 кг	800 кг	1000 кг	1200 кг	1400 кг	1600 кг
200x50 мм	<1	2,5	4	6	---	---	---	---
200x80 мм	<1	2	3,5	5,5	---	---	---	---
250 мм	<1	1,5	3	5	7	9	---	---
300 мм	<1	1	2,5	4,5	6	8	10	---
400 мм	<1	<1	1	3	5,5	7	8	10

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

Соединение с кронштейнами



Электросварные кронштейны EE MHD

Максимальная грузоподъемность 800 даН - доступные диаметры 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



Электросварные кронштейны EE MHD

Максимальная грузоподъемность 800 даН - доступные диаметры 200 - 300 мм
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



Электросварные кронштейны EE MHD

Максимальная грузоподъемность 1700 даН - доступные диаметры 400 мм
Крепление к панели.

Доступны варианты по заказу

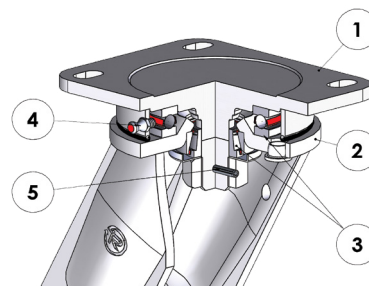


Колесо с основанием из механического чугуна, ступица с гнездом для шпонки



[Diagram: Wheel and Hub]		[Diagram: Wheel and Hub]		[Diagram: Wheel and Hub]		[Diagram: Wheel and Hub]				Static	[Diagram: Fork]	[Diagram: Fork]	[Diagram: Fork]	[Diagram: Fork]
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	даН	даН	даН	даН	
200	50	3,40	622126	3,17	624126	20	55	47	14	1000	700	800	800	
200	80	6,63	622136	6,14	624136	25	88	62	18	1200	750	900	900	
250	80	8,50	622127	8,00	624127	25	86	62	17	1600	800	1200	1200	
300	80	11,50	622128	11,00	624128	30	86	62	17	1900	850	1400	1400	
400	100	33,50	622109	32,70	624109	40	100	80	18	2000	900	1700	1700	

Кронштейны электросварные ЕЕ МНД - максимальная грузоподъемность 800 даН



- 1) Крепежная панель: кованая сталь со встроенным штифтом
- 2) Вилка: штампованные проушины прикреплены к фланцу электросваркой
- 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

[Diagram: Wheel and Hub]		[Diagram: Wheel and Hub]		[Diagram: Wheel and Hub]		[Diagram: Wheel and Hub]		[Diagram: Wheel and Hub]		[Diagram: Wheel and Hub]		[Diagram: Wheel and Hub]		[Diagram: Fork]	[Diagram: Fork]
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
200	50	6,54	628316	5,56	628416	7,42	628616	252	135x110	105x80	11	70	157	800	800

Доступны варианты по заказу

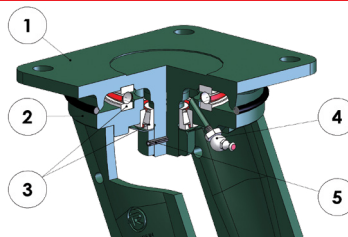


Колесо с основанием из механического чугуна, ступица с гнездом



На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах ЕЕ МНД- ЕЕГМНД - ЕЕ НД

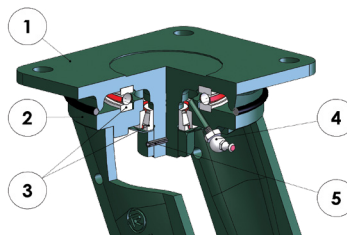
Кронштейны электросварные EE HD - максимальная грузоподъемность



- 1) Крепежная панель: ковкая сталь со встроенным штифтом
 - 2) Вилка: штампованные проушины вилки прикреплены к фланцу электросваркой
 - 3) Поворотный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
 - 4) Масленка
 - 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
200	80	13,10	628706	11,56	628806	13,98	628906	275	175x140	140x105	14,5	65	166	900	900
250	80	15,19	628708	13,60	628808	16,07	628908	320	175x140	140x105	14,5	74	166	1200	1200
300	80	18,31	628718	16,69	628818	19,19	628918	360	175x140	140x105	14,5	81	166	1400	1400

Кронштейны электросварные EE EHD - максимальная грузоподъемность 1700 даН



- 1) Панель: ковкая сталь со встроенным штифтом, порошковая окраска темно-зеленого цвета
- 2) Вилка: проушины, изготовленные вытягиванием, приварены к фланцу электросваркой; порошковая окраска темно-зеленого цвета
- 3) Вращательный механизм: осевой шариковый подшипник и конический роликовый подшипник
- 4) Масленка
- 5) Система, предотвращающая ослабление контргайки

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН
400	100	49,55	628729	44,85	628829	475	250x200	210x160	19	95	1700	1700

Доступны варианты по заказу



Колесо с основанием из механического чугуна, ступица с гнездом

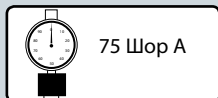


На стр. 328 указаны возможные варианты монтажа фиксатора направления движения на кронштейнах EE MHD- EEGMHD - EE HD

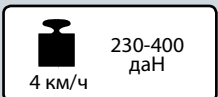
КОЛЕСА ИЗ ПОЛИУРЕТАНА «TR-ROLL» ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИАМИДА 6



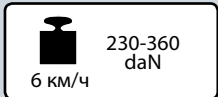
100-160
мм



75 Шор А



230-400
даН
4 км/ч



230-360
даН
6 км/ч



230-400
даН



-20 / +70
°C

INOX



Технические характеристики

Шина: эластичный полиуретан TR-Roll большой толщины, твердость 75 по Шору А, отличные характеристики сопротивления качению и эластичности, высокая устойчивость к износу и сопротивляемость разрывающемуся усилию.

Доступны с закругленным эргономичным профилем (колеса с диаметром 125-160 мм).

Основание: из полиамида 6

Ступица с экранированным шарикоподшипником, установленным с интерференцией в гнездо, полученное методом штамповки на основании. Также доступны без подшипников.

Применение

Отличные характеристики для тележек и оборудования для постоянного передвижения средних и тяжелых грузов. Также возможно использование в средах с высокой влажностью и агрессивными химикатами. Подходят для механического или смешанного ручного и механизированного передвижения на скорости до 6 км/ч.

По сравнению с колесами из эластичной резины обеспечивают более высокую грузоподъемность и сопротивление качению, сохраняя такие же характеристики по эластичности, гашению вибраций и преодолению препятствий.

Версия с закругленным эргономичным профилем гарантирует еще большее понижение усилия, необходимого для приведения тележки в движение.

Условия окружающей среды

Пригодны для использования внутри помещений, даже в присутствии химических веществ средней агрессивности, спиртов, гликолей и воды. Рекомендованы для применения в промышленной среде.

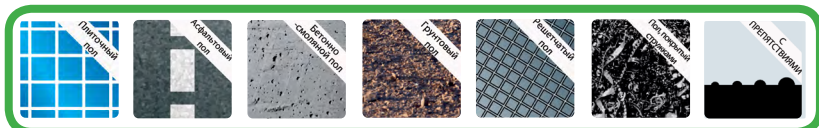
СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.



Поверхность

Подходят для использования на всех типах на промышленных предприятиях и на улице. Позволяют легко преодолевать препятствия.

Не повреждают полы.



Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	150 кг	200 кг	250 кг	300 кг	350 кг	400 кг
100 мм	< 1	1	2	----	----		
125 мм	< 1	< 1	1,5	2	2,5		
125 ER мм	< 1	< 1	1,5	2	----		
160 мм	< 1	< 1	1	1,5	1,8	2,2	2,6
160 ER мм	< 1	< 1	< 1	1	1,4	1,8	2,1

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

Соединение с кронштейнами

**Кронштейны для легких грузов NL**

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 100 - 160 мм
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.

**Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX**

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 100 - 160 мм
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом.

**Кронштейны для средних грузов M**

Максимальная грузоподъемность 400 даН - доступные диаметры 160 мм
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.

**Кронштейны для тяжелых грузов P**

Максимальная грузоподъемность 700 даН - доступные диаметры 100 - 160 мм
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.

**Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов PX**

Максимальная грузоподъемность 400 даН - доступные диаметры 160 мм
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.



mm		kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm				daN	daN	daN	daN
100	40	0,34	622302	0,34	622402	0,27	624302	15	40	32	9	300	230	230	230
125	40	0,45	622303	0,45	622403	0,37	624303	15	40	32	9	350	280	280	280
160	50	1,06	622304	1,06	622404	0,97	624304	20	55	47	14	450	400	400	360

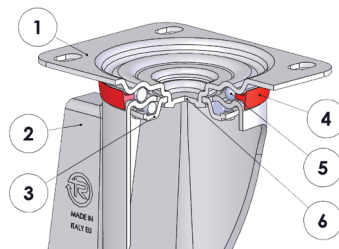


Закругленный эргономичный профиль



mm		kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm				daN	daN	daN	daN
125ER	40	0,40	622603	0,40	622503	0,32	624603	15	40	32	9	300	250	250	250
160ER	50	1,00	622604	1,00	622504	0,91	624704	20	55	47	14	450	400	400	360

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН

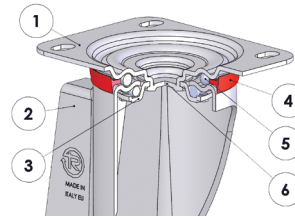


- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом

Может сочетаться с общим передним тормозом

mm		kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm				mm	mm	mm	mm	daN
100	40	0,94	624422	0,69	626222	1,08	627322	128	100x85	80x60	9	35	120	200		
125	40	1,10	624423	0,85	626223	1,24	627323	156	100x85	80x60	9	37	120	220		
125ER	40	1,05	629303	0,80	629403	1,19	629503	156	100x85	80x60	9	37	120	220		
160	50	2,49	624434	2,19	627724	2,78	627334	198	140x110	105x80	11	56	156	300		
160ER	50	2,43	624424	2,13	627734	2,72	627324	199	140x110	105x80	11	56	156	300		

Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX - максимальная грузоподъемность 300 даН

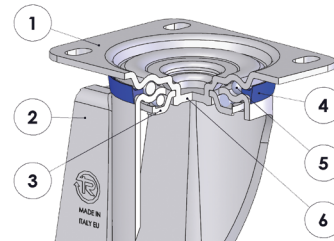


INOX

- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	daN
100	40	0,94	625122	0,69	625222	1,08	625322	128	100x85	80x60	9	35	120	200
125	40	1,10	625123	0,85	625223	1,24	625323	156	100x85	80x60	9	37	120	220
125ER	40	1,05	625103	0,80	625203	1,19	625303	156	100x85	80x60	9	37	120	220
160	50	2,49	625134	2,19	625234	2,78	625334	198	140x110	105x80	11	56	156	300
160ER	50	2,43	625124	2,13	625224	2,72	625324	198	140x110	105x80	11	56	156	300

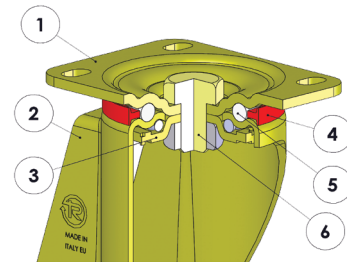
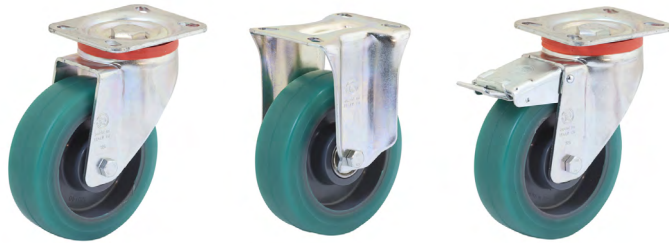
Кронштейны для средних грузов M - максимальная грузоподъемность 400 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

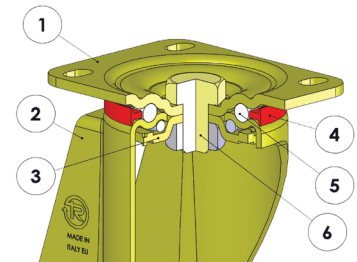
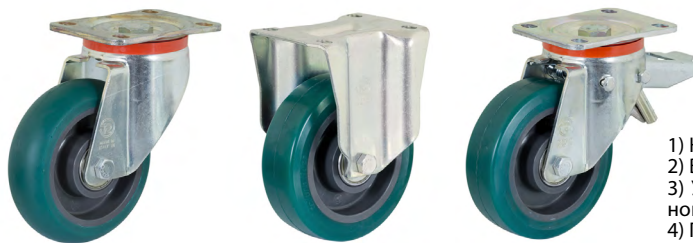
mm	mm	kg	КОД.	kg	КОД.	kg	КОД.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	даН
160	50	2,49	624544	2,19	627724	2,78	627444	199	140x110	105x80	11	58	178	400
160ER	50	2,43	624534	2,13	627734	2,72	627434	199	140x110	105x80	11	50	178	400

Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 400 даН



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
100	40	1,20	627622	0,82	628522	1,35	627222	138	100x85	80x60	9	46	123	230	230
125	40	1,35	627623	0,93	628523	1,50	627223	161	100x85	80x60	9	44	123	280	280
125ER	40	1,30	629313	0,88	629413	1,45	629513	161	100x85	80x60	9	44	123	250	250

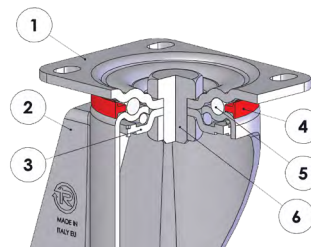


- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
160	50	3,33	627634	2,00	628534	5,03	627234	205	140x110	105x80	11	70	126	400	360
160ER	50	3,27	627624	1,94	628524	4,96	627224	205	140x110	105x80	11	70	126	400	360

Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов РХ - максимальная грузоподъемность 400 даН

INOX



- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
 - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
 - 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
 - 6) Центральный штифт: винт и гайка из нержавеющей стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

160		160ER		205			205			4 km/h		6 km/h	
mm	mm	kg	COD.	kg	COD.	kg	COD.	mm	mm	mm	mm	daN	daN
160	50	3,33	625434	2,00	625534	5,03	625634	140x110	105x80	11	70	400	360
160ER	50	3,27	625424	1,94	625524	4,96	625624	140x110	105x80	11	70	400	360