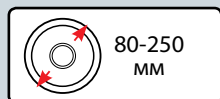
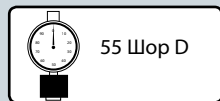


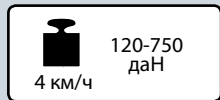
КОЛЕСА ИЗ ТЕРМОПЛАСТИЧНОГО ПОЛИУРЕТАНА ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИАМИДА 6



80-250
мм



55 Шор D



120-750
даН
4 км/ч



100-200
даН
6 км/ч



120-450
даН



-15 / +80
°C

INOX



Технические характеристики

Шина: красную уретан термопластичный полиуретан, твёрдость 55 по Шору D, отличные характеристики сопротивления качению и эластичности, высокая устойчивость к износу и сопротивляемость разрывающему усилию.

Основание: из полиамида 6

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Ступица с цилиндрическими роликовыми подшипниками с пластмассовой клетью. Также доступны с роликами из нержавеющей стали.

Ступица с шариковым подшипником с двойным экранированием Подшипник защищён от внешних явлений с втулками из усиленного полиамида со стекловолокном и внутренним лабиринтом.

Колесо диаметра 250мм имеет ступицу с шариковыми подшипниками с защитой, монтированной в гнезда, полученные путем штамповки сердечника.

Применение

Отличные характеристики для тележек и оборудования со средней нагрузкой, даже при частом перемещении Версия с шариковым подшипником идеально подходит для механического или смешанного ручного и механизированного передвижения на скорости до 6 км/ч.

Идеально подходит для внутреннего передвижения, для частой мойки и стерилизации. Рекомендованные примеры применения: тележки для промышленного применения, тележки с трубчатой конструкцией, тележки для пищевой и химической промышленности, передвижные строительные леса (которые вместе с подходящими кронштейнами отвечают стандарту UNI EN 1004:2005).

Условия окружающей среды

Пригодны для эксплуатации на промышленных предприятиях, в том числе при наличии воды, насыщенных паров, спиртов, гликолей, органических кислот и минералов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	



Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

Поверхность

Подходят для использования на плитке и наливных полах. Не рекомендуется использовать на немощёному грунту или при наличии отходов производства. Не пригодны при наличии препятствий, даже малых размеров, на пути движения. Не оставляют пятен и не повреждают хрупкого напольного покрытия.



Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	100 кг	150 кг	200 кг	250 кг	300 кг	350 кг	400 кг	450 кг
80 мм	4,5	----	----	----	----	----	----	----
100 мм	2,2	4,5	----	----	----	----	----	----
125 мм	1,2	2,2	4	----	----	----	----	----
150x35 мм	< 1	2	3,2	5	----	----	----	----
150x45 мм	< 1	2	3,2	4,5	6	9	----	----
200 мм	< 1	< 1	< 1	2,5	3	4	5,5	7

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

Соединение с кронштейнами



Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм
Крепление к пластине со сквозным отверстием с гладким раздвижным стержнем из сплава ЦАМАК. Сочетаются с передним тормозом.



Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм
Крепление к панели, сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.



Кронштейны для средних грузов M

Максимальная грузоподъемность 450 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с регулируемым передним тормозом.



Кронштейны для тяжелых грузов P

Максимальная грузоподъемность 750 даН - доступные диаметры 100 - 250 мм
Крепление к панели. Сочетаются с передним тормозом и с регулируемым задним тормозом.



Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов PX

Максимальная грузоподъемность 450 даН - доступные диаметры 150 - 200 мм
Крепление к панели. Сочетаются с задним регулируемым тормозом.











Кронштейны для подвижных лесов (См. раздел Леса)

Максимальная грузоподъемность 400 даН - максимальная грузоподъемность по UNI EN 1004:2005 750 даН. Доступные диаметры 125-200 мм. Крепление к панели, с гладким стержнем, с резьбовым стержнем с выравнивателем. Сочетаются с одиночным тормозом и с двойным ножным тормозом.









Доступны варианты по заказу

Колеса серии 60 доступны также с монтированной нитезащитой. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода продукта. Чтобы заказать нитезащиту отдельно, см. раздел Аксессуары.











															
мм	мм	кг	КОД.	мм	мм.	даН	даН	даН							
80	30	0,11	601101	12	39	220	120	120							
100	30	0,15	601102	12	44	300	170	170							
125	35	0,25	601103	15	44	350	230	230							
150	35	0,38	601105	15	44	500	250	250							
150	45	0,47	601104	20	59	700	280	350							
200	50	0,82	601106	20	59	750	380	450							



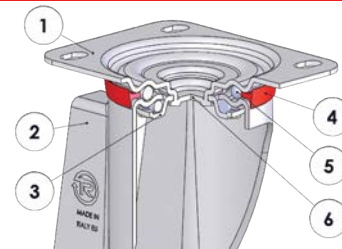
															
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	даН	даН	даН					
80	30	0,13	603101	0,13	603201	12	39	220	120	120					
100	30	0,16	603102	0,16	603202	12	44	300	170	170					
125	35	0,27	603103	0,27	603203	15	44	350	230	230					
150	35	0,40	603105	0,40	603205	15	44	500	250	250					
150	45	0,52	603104	0,52	603204	20	59	700	280	350					
200	50	0,87	603106	0,87	603206	20	59	750	380	450					



															
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм.	даН	даН	даН	даН				
80	30	0,17	602201	0,17	602401	8	40	220	130	130	100				
100	30	0,21	602202	0,21	602402	8	45	300	200	200	160				
125	35	0,30	602203	0,30	602403	8	45	350	250	250	200				
250	50	1,50	602208*			20	58	1000	450	750					

* =Колесо с двойным шариковым подшипником

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

mm		kg		mm		kg		mm		mm		mm		mm		daN	
80	30	0,62	604201	0,38	605701	0,81	606601	107	100x85	80x60	9	37	120	120			
100	30	0,74	604202	0,43	605702	0,89	606602	128	100x85	80x60	9	35	120	170			
125	35	0,91	604203	0,66	605703	1,05	606603	156	100x85	80x60	9	37	120	220			
150	35	1,08	604204	0,8	605704	1,21	606604	182	100x85	80x60	9	34	120	220			
150	45	1,83	604211	1,46	605711	2,11	606611	194	140x110	105x80	11	56	156	300			
200	50	2,23	604206	2,01	605706	2,49	606606	240	140x110	105x80	11	56	156	300			
80	30	0,63	604501	0,41	605901	0,84	606621	107	100x85	80x60	9	37	120	120			
100	30	0,75	604502	0,43	605902	0,9	606622	128	100x85	80x60	9	35	120	170			
125	35	0,92	604503	0,67	605903	1,07	606623	156	100x85	80x60	9	37	120	220			
150	35	1,11	604504	0,82	605904	1,23	606624	182	100x85	80x60	9	34	120	220			
150	45	1,98	604511	1,51	605911	2,16	606631	194	140x110	105x80	11	56	156	300			
200	50	2,27	604506	2,06	605906	2,56	606626	240	140x110	105x80	11	56	156	300			
80	30	0,60	604701	0,48	604801	0,77	604901	107	100x85	80x60	9	37	120	130			
100	30	0,67	604702	0,53	604802	0,84	604902	128	100x85	80x60	9	35	120	200			
125	35	0,86	604703	0,66	604803	1,02	604903	156	100x85	80x60	9	37	120	220			

Доступны варианты по заказу

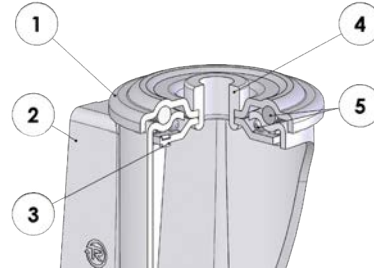


Кронштейн с фиксатором направления движения д. 80-125 мм



Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
 - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

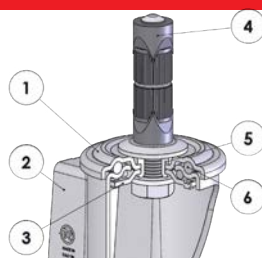
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	даН						
80	30	0,55	607701	0,73	606401	107	73	12	37	120	120						
100	30	0,67	607702	0,88	606402	128	73	12	35	120	170						
125	35	0,85	607703	1,00	606403	156	73	12	37	120	220						
150	35	1,01	607704	1,14	606404	182	73	12	34	120	220						
150	45	1,69	607711	1,98	606411	188	102	20	56	156	300						
200	50	2,13	607706	2,41	606406	236	102	20	56	156	300						
80	30	0,57	607801	0,75	606421	107	73	12	37	120	120						
100	30	0,68	607802	0,88	606422	128	73	12	35	120	170						
125	35	0,87	607803	1,02	606423	156	73	12	37	120	220						
150	35	1,03	607804	1,16	606424	182	73	12	34	120	220						
150	45	1,74	607811	2,03	606431	188	102	20	56	156	300						
200	50	2,18	607806	2,46	606426	236	102	20	56	156	300						
80	30	0,56	604301	0,72	605501	107	73	12	37	120	130						
100	30	0,61	604302	0,78	605502	128	73	12	35	120	200						
125	35	0,79	604303	0,96	605503	156	73	12	37	120	220						

Доступны варианты по заказу



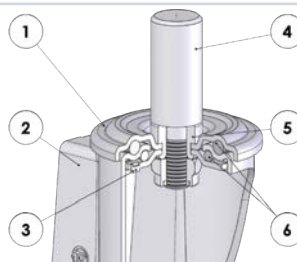
Крепление с нитевидным стержнем

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 4) Стержень: раздвижной из ЦАМАК
 - 5) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
 - 6) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
80	30	0,67	609201	0,85	609301	109	73	20	65	20-24	37	120	120
100	30	0,79	609202	1,00	609302	130	73	20	65	20-24	35	120	130
125	35	0,97	609203	1,12	609303	158	73	20	65	20-24	37	120	130



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 4) Гладкий стержень: оцинкованная сталь
 - 5) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита стали
 - 6) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
100	30	1,67	606102	1,88	606202	128	73	22	47	35	120	170
125	35	1,85	606103	2,00	606203	156	73	22	47	37	120	220
150	35	2,01	606104	2,14	606204	182	73	22	47	34	120	220
150	45	2,69	606111	2,98	606211	188	102	26	56	56	156	300
200	50	3,13	606106	3,41	606206	236	102	26	56	56	156	300

Доступны варианты по заказу



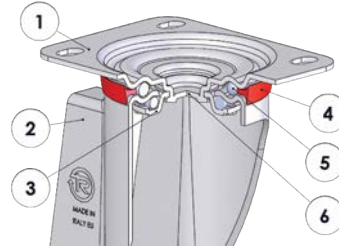
Кронштейн со стержнем из сплава ЦАМАК, установленный с колесами с роликовыми подшипниками и с одиночным шарикоподшипником



Крепление с гладким стержнем размерами под заказ

Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 300 даН

INOX

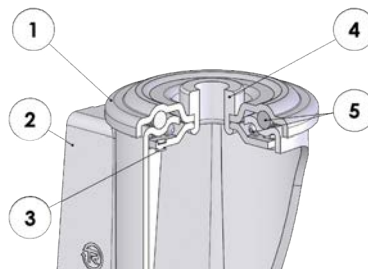


- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
- 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
80	30	0,61	604401	0,35	605101	0,78	606701	107	100x85	80x60	9	37	120	120
100	30	0,65	604402	0,40	605102	0,83	606702	128	100x85	80x60	9	35	120	170
125	35	0,81	604403	0,64	605103	0,95	606703	156	100x85	80x60	9	37	120	220
150	35	0,97	604404	0,81	605104	1,10	606704	182	100x85	80x60	9	34	120	220
150	45	1,77	604411	1,33	605111	2,06	606711	194	140x110	105x80	11	56	156	300
200	50	2,20	604406	1,74	605106	2,48	606706	240	140x110	105x80	11	56	156	300
80	30	0,64	604601	0,38	605601	0,81	606721	107	100x85	80x60	9	37	120	120
100	30	0,65	604602	0,41	605602	0,84	606722	128	100x85	80x60	9	35	120	170
125	35	0,83	604603	0,66	605603	0,97	606723	156	100x85	80x60	9	37	120	220
150	35	0,99	604604	0,83	605604	1,12	606724	182	100x85	80x60	9	34	120	220
150	45	1,82	604611	1,38	605611	2,03	606731	194	140x110	105x80	11	56	156	300
200	50	2,25	604606	1,74	605606	2,53	606726	240	140x110	105x80	11	56	156	300
80	30	0,60	605401	0,48	605001	0,77	606901	107	100x85	80x60	9	37	120	130
100	30	0,67	605402	0,53	605002	0,84	606902	128	100x85	80x60	9	35	120	200
125	35	0,78	605403	0,66	605003	0,95	606903	156	100x85	80x60	9	37	120	220

Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 300 даН

INOX

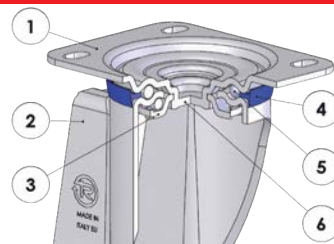


- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
 - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
 - 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
 - 4) Центральный штифт: втулка из нержавеющей стали
 - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН							
80	30	0,55	607901	0,61	608801	107	73	12	37	120	120								
100	30	0,61	607902	0,82	608802	128	73	12	35	120	170								
125	35	0,79	607903	0,94	608803	156	73	12	37	120	220								
150	35	0,90	607904	1,03	608804	182	73	12	34	120	220								
150	45	1,57	607911	1,85	608811	188	102	20	56	156	300								
200	50	2,14	607906	2,40	608806	236	102	20	56	156	300								
80	30	0,58	608001	0,62	608821	107	73	12	37	120	120								
100	30	0,62	608002	0,82	608822	128	73	12	35	120	170								
125	35	0,81	608003	0,96	608823	156	73	12	37	120	220								
150	35	0,92	608004	1,25	608824	182	73	12	34	120	220								
150	45	1,62	608011	1,90	608831	188	102	20	56	156	300								
200	50	2,19	608006	2,45	608826	236	102	20	56	156	300								
80	30	0,56	606301	0,72	606501	107	73	12	37	120	130								
100	30	0,61	606302	0,78	606502	128	73	12	35	120	200								
125	35	0,73	606303	0,88	606503	156	73	12	37	120	220								

КОЛЕСА ИЗ ТЕРМОПЛАСТИЧНОГО ПОЛИУРЕТАНА ОСНОВАНИЕ ИЗ ПОЛИАМИДА 6

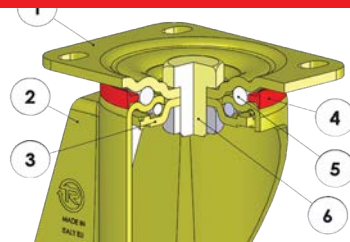
Кронштейны для средних грузов М - максимальная грузоподъемность 450 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен синего цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный консистентной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим регулируемым передним тормозом

MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН
150	45	2,17	604311	1,46	605711	2,64	606811	194	140x110	105x80	11	58	178	350
200	50	2,62	604306	2,01	605706	3,04	606806	240	140x110	105x80	11	50	178	450
150	45	2,32	604711	1,51	605911	2,68	606831	194	140x110	105x80	11	58	178	350
200	50	2,66	604706	2,06	605906	3,11	606826	240	140x110	105x80	11	50	178	450

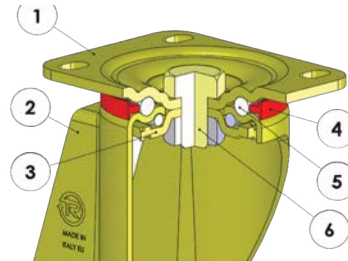
Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 3) Кольцевая шариковая обойма: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный консистентной смазкой
- 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали. Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН	даН
100	30	1,03	607102	0,54	608102	1,18	609002	138	100x85	80x60	9	46	123	170	
125	35	1,17	607103	0,75	608103	1,31	609003	161	100x85	80x60	9	44	123	230	
100	30	1,05	607302	0,55	608302	1,19	609102	138	100x85	80x60	9	46	123	170	
125	35	1,19	607303	0,77	608303	1,33	609103	161	100x85	80x60	9	44	123	230	
100	30	1,08	608202	0,67	608222	1,24	608242	138	100x85	80x60	9	46	123	200	160
125	35	1,22	608203	0,76	608223	1,36	608243	161	100x85	80x60	9	44	123	250	200

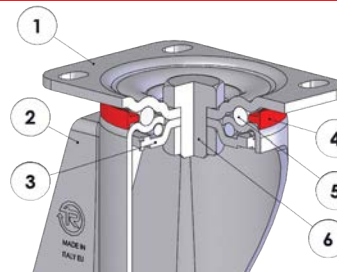
Кронштейны для тяжелых грузов Р - максимальная грузоподъемность 750 даН



- 1) Крепежная панель: лист из оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 2) Вилка: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 3) Кольцевая шариковая обойма: лист оцинкованной стали темно-желтого цвета
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный консистентной смазкой
 - 6) Центральный штифт: винт из стали класса 8.8 и гайка из стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
150	45	2,81	607604	1,39	608604	3,38	609004	200	140x110	105x80	11	70	126	350
200	50	3,20	607606	1,83	608606	3,77	609006	250	140x110	105x80	11	70	126	450
150	45	2,87	607504	1,44	608504	3,44	609104	200	140x110	105x80	11	70	126	350
200	50	3,34	607506	1,88	608506	3,91	609106	250	140x110	105x80	11	70	126	450
250	50	4,40	608208	3,30	608228	5,10	608248	298	140x110	105x80	11	66	126	750

Кронштейны из нержавеющей стали для тяжелых грузов РХ - максимальная грузоподъемность 450 даН

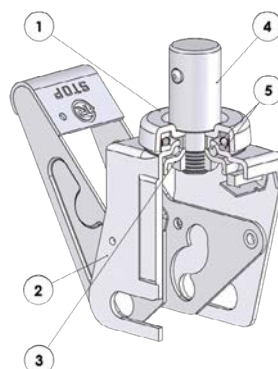


INOX

- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304
 - 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
 - 3) Кольцевая шариковая обойма: нержавеющая сталь AISI 304
 - 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
 - 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник из нержавеющей стали, обработанный смазывающим жиром
 - 6) Центральный штифт: винт и гайка из нержавеющей стали
- Может сочетаться с общим регулируемым задним тормозом

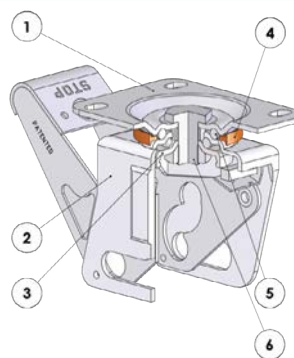
мм	мм	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
150	45	2,77	607004	1,53	607114	3,34	607214	200	140x110	105x80	11	70	126	350
200	50	3,24	607006	1,80	607116	3,81	607216	250	140x110	105x80	11	70	126	450
150	45	2,75	607314	1,53	607414	3,32	607514	200	140x110	105x80	11	70	126	350
200	50	3,28	607316	1,85	607416	3,85	607516	250	140x110	105x80	11	70	126	450

Колёса из термопластичного полиуретана с основанием из полиаимида 6



- 1) Панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Центральный штифт: диам. 150-200 мм: гладкий стержень из стали и гайка, заблокированная путем механической деформации; диам. 125 мм: гладкий стержень, осажённый механической деформацией
- 5) Поворотный механизм: диам. 125-150 мм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой; диам. 200 мм: осевой шариковый подшипник простого действия и одинарный шарикоподшипник, обработанный пластичной смазкой

1 ПЕДАЛЬ		2 ПЕДАЛИ								4 км/ч		EN 1004			
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН			
125	35	1,72	609553	1,94	609563	150	89	38	57	30	130	250	600		
150	45	3,16	609554	3,58	609564	192	83	38	57	40	150	300	700		
200	50	3,86	609576	4,21	609586	243	81	38	57	40	165	400	750		



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиамид оранжевого цвета
- 5) Центральный штифт: стальной штифт и гайка, заблокированная путем механической деформации
- 6) Поворотный механизм: диам. 150 мм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой; диам. 200 мм: осевой шариковый подшипник простого действия и одинарный шарикоподшипник, обработанный пластичной смазкой

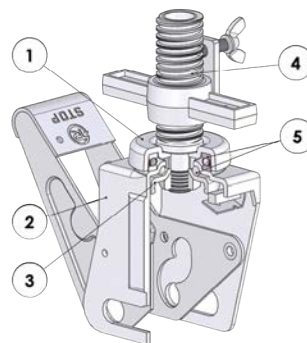
1 ПЕДАЛЬ		2 ПЕДАЛИ								4 км/ч		EN 1004			
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН			
150	45	3,01	609654	192	140x110	105x80	12	40	150	300	700				
200	50	3,61	609676	243	140x110	105x80	12	40	165	400	750				



Этот символ показывает общую грузоподъемность колеса+кронштейна согласно UNI EN 1004:2005, пар. 7.5 (Castor Wheels), которая гарантирована при приведенном в действие тормозе, без отклонения кронштейна от оси и при неподвижном колесе. При неактивированном тормозе и когда колесо находится в движении необходимо не превышать грузоподъемность, указанную в столбце "Динамическая грузоподъемность" для 4 км/ч, которая гарантирована согласно стандарту ISO 22883:2004

Колёса из термопластичного полиуретана с основанием из полиаимида 6

Описание колес стр. 88-90



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Центральный штифт: стержень с трапецеидальной резьбой, состоящий из стальной трубы и гайки, заблокированной путем механической деформации
- 5) Поворотный механизм: диам. 150 мм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой; диам. 200 мм: осевой шариковый подшипник простого действия и одинарный шарикоподшипник, обработанный пластичной смазкой

		1 ПЕДАЛЬ		2 ПЕДАЛИ											
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	даН		
150	45	3,86	609704	5,37	609714	192	83	M38x6	500	40	150	300	700		
200	50	4,56	609726	5,67	609736	243	81	M38x6	500	40	165	400	750		



EN 1004

Этот символ показывает общую грузоподъемность колеса+кронштейна согласно UNI EN 1004:2005, пар. 7.5 (Castor Wheels), которая гарантирована при приведенном в действие тормозе, без отклонения кронштейна от оси и при неподвижном колесе. При неактивированном тормозе и когда колесо находится в движении необходимо не превышать грузоподъемность, указанную в столбце "Динамическая грузоподъемность" для 4 км/ч, которая гарантирована согласно стандарту ISO 22883:2004