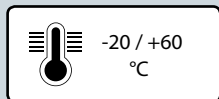
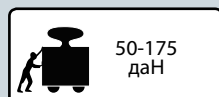
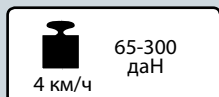


КОЛЁСА ИЗ ЧЁРНОЙ РЕЗИНЫ С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА



Технические характеристики

Шина: чёрная стандартная резина с твёрдостью 80 по Шору А.

Основание: полипропилен.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Ступица с цилиндрическими роликовыми подшипниками с пластмассовой клетью.

Применение

Рекомендуется для тележек с лёгкой нагрузкой, даже при наличии препятствий, а также для смешанного применения, во внутренних и в открытых помещениях.

Рекомендуемые примеры применения: тележки для багажа, тележки для инструментов, малые подвижные строительные леса, мусорные контейнеры.

Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения в промышленной среде и общественных учреждений, даже при наличии влажности и слабых кислот. непригодны при наличии сильных кислот, щелочей и растворителей.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.


Поверхность

Рекомендуются для любой типологии напольного покрытия, даже для применения на улице, вне помещений.

Позволяют легко преодолеть препятствия, не наносят урон хрупким напольным покрытиям, но могут оставлять след на полу.



Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

 	50 кг	100 кг	150 кг	200 кг	250 кг	300 кг
80 мм	5	----	----	----	----	----
100 мм	2,5	----	----	----	----	----
125 мм	2,2	6	----	----	----	----
140 мм	2	5,5	----	----	----	----
150 мм	2	5	----	----	----	----
160 мм	1,5	3,5	7,5	----	----	----
180 мм	1	3,2	6	----	----	----
200 мм	1	3	5,5	8,5	----	----
250 мм	1	2,2	4	6	8,2	11

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса с постоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

Соединение с кронштейнами



Кронштейны для легких грузов SL

Максимальная грузоподъемность 110 даН - доступные диаметры 80 - 125 мм
Крепление к панели и со сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.



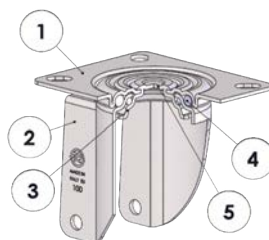
Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 300 даН - доступные диаметры 80 - 250 мм
Крепление к панели, сквозным отверстием, с гладким стержнем. Сочетаются с передним тормозом.

Доступны варианты по заказу

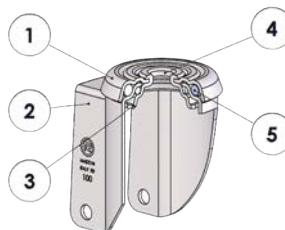
Колеса серии 52 доступны также с монтированной нитезащитой. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода продукта. Чтобы заказать нитезащиту отдельно, см. раздел Аксессуары.

Кронштейны для легких грузов SL - максимальная грузоподъемность 110 даН



- 1) Крепёжная панель из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
 - 2) Вилка из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
 - 3) Уплотнительное кольцо шариков из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
 - 4) Вращение по двойному ряду шариков, смазанных консистентной смазкой.
 - 5) Закрывающий центральный штырь кронштейна установленный на закрывающей шариковой обойме.
- Может сочетаться с общим передним тормозом

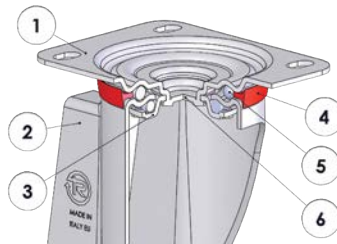
MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН
80	25	0,45	525801	0,44	526001	0,57	526301	109	95x80	100x85	80x60	8,8	36	120	65
100	30	0,54	525802	0,53	526002	0,68	526302	127	95x80	100x85	80x60	8,8	33	120	80
125	37,5	0,78	525803	0,76	526003	0,89	526303	153	95x80	100x85	80x60	8,8	29	120	110



- 1) Крепёжная панель из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
 - 2) Вилка из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
 - 3) Уплотнительное кольцо шариков из штампованного стального листа с электролитическим цинкованием
 - 4) Закрывающий центральный штырь кронштейна установленный на закрывающей шариковой обойме.
 - 5) Вращение по двойному ряду шариков, смазанных консистентной смазкой.
- Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	кг	КОД.	кг	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	даН
80	25	0,40	526101	0,50	526201	109	63	12	36	120	65
100	30	0,49	526102	0,60	526202	127	63	12	33	120	80
125	37,5	0,72	526103	0,82	526203	153	63	12	29	120	110

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 300 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Кольцевая шариковая обойма: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	kg	КОД.	kg	КОД.	kg	КОД.	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН
80	25	0,64	524401	0,36	525701	0,82	525201	107	100x85	80x60	9	37	120	65
100	30	0,73	524402	0,48	525702	0,88	525202	128	100x85	80x60	9	35	120	80
125	37,5	1,06	524403	0,71	525703	1,20	525203	156	100x85	80x60	9	37	120	110
140	37,5	1,18	524404	0,80	525704	1,32	525204	177	100x85	80x60	9	34	120	120
150	40	1,31	524411	0,93	525711	1,45	525211	182	100x85	80x60	9	34	120	130
160B	40	1,41	524412	1,25	525712			187	100x85	80x60	9	50		150
160	40	2,10	524410	1,73	525710	2,38	525210	199	140x110	105x80	11	56	156	150
180	45	2,40	524405	2,11	525705	2,69	525205	219	140x110	105x80	11	56	156	180
200	50	2,72	524406	2,50	525706	3,00	525206	240	140x110	105x80	11	56	156	225
250	60	6,02	524708	4,52	525708			296	200x160	160x120	14	87		300

80	25	0,69	524601	0,39	525901	0,86	525221	107	100x85	80x60	9	37	120	65
100	30	0,78	524602	0,51	525902	0,93	525222	128	100x85	80x60	9	35	120	80
125	37,5	1,09	524603	0,73	525903	1,24	525223	156	100x85	80x60	9	37	120	110
140	37,5	1,20	524604	0,82	525904	1,35	525224	177	100x85	80x60	9	34	120	120
150	40	1,31	524611	0,93	525911	1,45	525231	182	100x85	80x60	9	34	120	130
160B	40	1,43	524612	1,23	525912			187	100x85	80x60	9	50		150
160	40	2,18	524610	1,75	525910	2,47	525230	199	140x110	105x80	11	56	156	150
180	45	2,40	524605	2,27	525905	2,68	525225	219	140x110	105x80	11	56	156	180
200	50	2,76	524606	2,67	525906	3,04	525226	240	140x110	105x80	11	56	156	225
250	60	6,12	524908	4,70	525908			296	200x160	160x120	14	87		300

Доступны варианты по заказу



Кронштейн с задним тормозом д. 150 - 200 мм

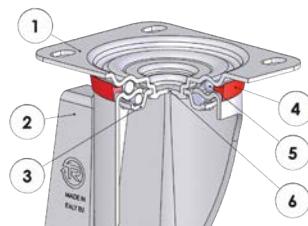


Кронштейн с фиксатором направления движения д. 80- 125 мм



Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм

Колеса из резины чёрного цвета с основанием из полипропилена



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом, с общим задним тормозом, централизованным тормозом.

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
160	40	2,10	524410	2,38	525210	2,60	524010	199	140x110	105x80	11	56	156	150
200	50	2,72	524406	3,00	525206	3,22	524006	240	140x110	105x80	11	56	156	225



мм	мм	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
200	50	3,45	524206	240	140x110	105x80	11	56	40	34	16,5	225	

Доступны варианты по заказу



Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм



Колесо с ступицей с роликовыми подшипниками



Колесо с шиной из серой резины