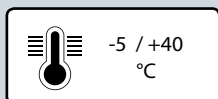
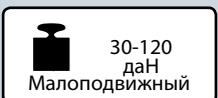
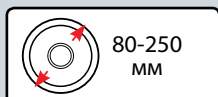


КОЛЁСА ИЗ ТЕРМОПЛАСТИЧНОЙ РЕЗИНЫ ЧЁРНОГО ЦВЕТА С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА



Технические характеристики

Шина: термопластичная чёрная резина

Основание: полипропилен.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Применение

Серия используется, в основном, при статических нагрузках, на полах в хорошем состоянии для перемещения не очень тяжелых грузов. Примеры рекомендуемой эксплуатации: компрессоры.

Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения в промышленной среде и общественных учреждениях, даже при наличии влажности. Не рекомендуется в среде, где присутствуют органические растворители, углеводороды, минеральные масла.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ		СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ	
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ		СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ	
ВОДА		УГЛЕВОДОРОД	
СПИРТЫ		РАСТВОРИТЕЛИ	

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

Поверхность

Годны для использования на наливном полу; не рекомендуется использовать на абразивном напольном покрытии, немощеном грунте или при наличии отходов производства.

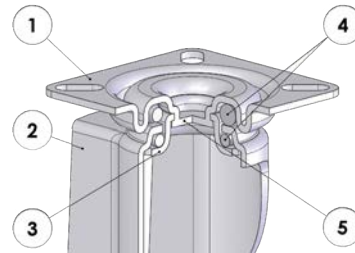
Не рекомендуется на неровном половом покрытии.





MM	MM	КГ	КОД	MM	MM	даН
80	26	0,09	511101	10	34	30
100	30	0,11	511112	8	35	35
100	30	0,11	511122	12	35	35
125	35	0,18	511103	15	44	50
150	35	0,23	511104	15	44	90
175	45	0,33	511105	20	59	100
200	50	0,72	511106	20	59	120
250	50	0,89	511108	20	59	120

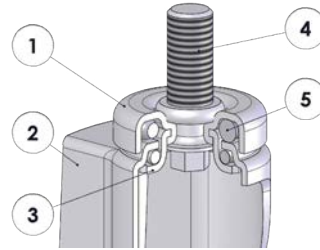
Кронштейны для аппаратных колес



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом

MM	MM	КГ	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	даН
80	26	0,43	514411	106	60x60	45x45	6	28	30
100	30	0,48	514412	128	60x60	45x45	6	32	35

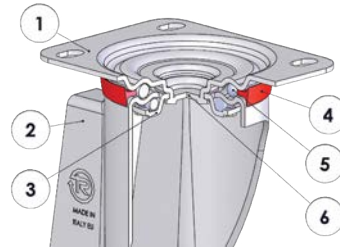
Кронштейны для аппаратных колес



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Резьбовой стержень из оцинкованной стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой

мм	мм	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН
80	26	0,35	516801	103	41	M12	25	28	30
100	30	0,40	516802	126	41	M12	25	32	35

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 90 даН



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	кг
80	26	0,62	514401	0,34	515701	107	100x85	80x60	9	37	30
100	30	0,63	514402	0,37	515702	128	100x85	80x60	9	35	35
125	35	0,82	514403	0,48	515703	156	100x85	80x60	9	37	50
150	35	0,91	514404	0,54	515704	182	100x85	80x60	9	42	90