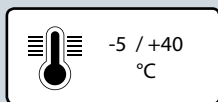
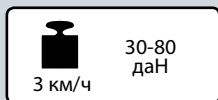
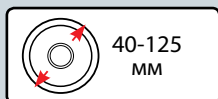


КОЛЁСА ИЗ РЕЗИНЫ СЕРОГО ЦВЕТА С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА



Технические характеристики

Шины: из серой резины, не оставляющей следов, хорошие характеристики эластичности.

Основание: из полипропилена с металлической нитезащитой.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

Применение

Годны для применения на тележках в различных отраслях на мебели для общественных учреждений.

Могут использоваться даже на хрупких половых покрытиях и при наличии небольших препятствий вдоль пути перемещения.

Рекомендованный пример эксплуатации: витрины и стенды в магазинах, тележки для инструментов с низкой нагрузкой, тележки для супермаркетов.

Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения в промышленной среде и общественных заведений, даже при наличии влажности и химикатов средней степени агрессивности. Не рекомендуется в среде, где присутствуют органические растворители, углеводороды, минеральные масла. Не рекомендуется применение при наличии сильных органических кислот и минералов.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ
ВОДА
СПИРТЫ



СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ
УГЛЕВОДОРОД
РАСТВОРИТЕЛИ



Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

Поверхность

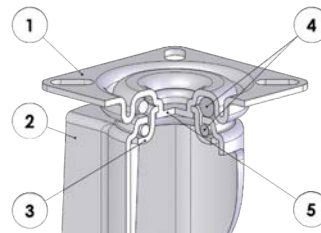
Годны для использования на наливном полу; не рекомендуется использовать на абразивном напольном покрытии, немоощеном грунте или при наличии отходов производства. Не наносит вред хрупким половым покрытиям и годны даже при наличии небольших препятствий на пути.





мм	мм	кг	КОД	мм	мм	даН												
40	18	0,03	371100	8	21	30												
50	20	0,06	371101	8	22	35												
60	24	0,10	371102	8	28	50												
75	24	0,14	371203	8	28	55												
80	24	0,17	371103	8	28	55												
100	24	0,22	371104	8	28	60												
125	30	0,46	371105	10	35	80												

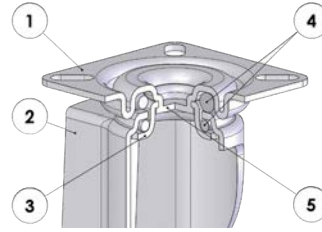
Кронштейны для аппаратных колес



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом. Может сочетаться с общим передним тормозом

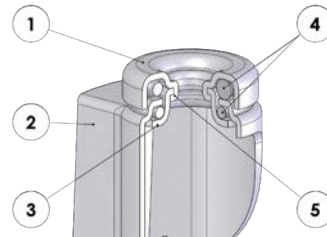
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
40	18	0,12	374100	0,11	375100	0,15	378100	59	42x42	31x31	5	24	78	30
50	18	0,20	374101	0,20	375101	0,24	378101	67	55x55	40x40	6	24	76	35
60	24	0,28	374102	0,26	375102	0,40	378102	83	60x60	45x45	6	21	84	50
75	24	0,40	374303	0,31	375303	0,48	378303	101	60x60	45x45	6	25	91	55
80	24	0,43	374103	0,34	375103	0,50	378103	104	60x60	45x45	6	25	91	55
100	24	0,48	374104	0,40	375104	0,57	378104	121	60x60	45x45	6	32	95	55
125	30	0,87	374105	0,80	375105	0,97	378105	152	77x67	55x45	8	40	115	80

Кронштейны для аппаратных колес



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Поворотный механизм: двойной шарикоподшипник, обработанный смазывающим жиром
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом

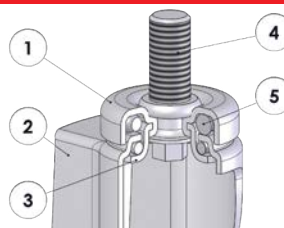
В комплект входят 2 шт.											
мм	мм	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН	
50	18	0,39	374001	67	55x55	40x40	6	24		35	
60	24	0,68	374002	85	60x60	45x45	6	21		50	



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН
40	18	0,11	373100	0,14	377100	59	35	10	24	78	30
50	18	0,16	373101	0,19	377101	66	35	10	24	76	35
60	24	0,25	373102	0,32	377102	83	41	12	21	84	50
75	24	0,31	373303	0,40	377303	101	41	12	25	91	55
80	24	0,34	373103	0,43	377103	104	41	12	25	91	55
100	24	0,40	373104	0,49	377104	121	41	12	32	91	55
125	30	0,76	373105	0,87	377105	149	52	12	40	115	80

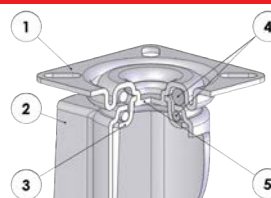
Кронштейны для аппаратных колес



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 4) Резьбовой стержень из оцинкованной стали
 - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	В комплект входят 2 шт.		мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
						кг	КОД							
40	18	0,13	376100	0,18	379100			59	35	M8	15	24	78	30
50	18	0,18	376101	0,21	379101	0,34	376001	66	35	M8	15	24	76	35
60	24	0,29	376102	0,36	379102	0,60	376002	83	41	M12	25	21	84	50
75	24	0,36	376303	0,43	379303			101	41	M12	25	25	91	55
80	24	0,39	376103	0,46	379103			104	41	M12	25	25	91	55
100	24	0,44	376104	0,53	379104			121	41	M12	25	32	95	55
125	30	0,79	376105	0,89	379105			149	35	M12	25	40	115	80

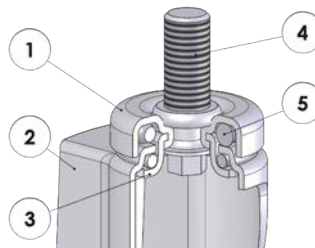
Спаренные кронштейны для аппаратных колес



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
 - 4) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
 - 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН
75	24+24	0,64	374203	0,72	378203	100	60x60	45x45	6	33	95	80

Спаренные кронштейны для аппаратных колес



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Резьбовой стержень из оцинкованной стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН				
50	18+18	0,30	376201	0,37	379201	70	42	M10	15	30	82	60					
75	24+24	0,50	376203	0,68	379203	100	52	M12	25	33	95	80					