



### Технические характеристики

Шина: термопластичный полиуретан

Основание: полиамид 6

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось.

### Применение

Годны для применения на тележках разного вида в общественных учреждениях, и прежде всего, в пунктах общественного питания. Высокая способность нагрузки по отношению к малому диаметру колёс. Хорошо выдерживает частые чистки и поэтому рекомендуется в тех отраслях, где необходимо обеспечение гигиены.

### Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения в промышленной среде и общественных заведений, даже при наличии влажности и химикатов. Не рекомендуется применение при наличии сильных органических кислот и минералов.

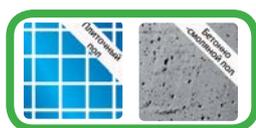
СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ			
СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ			
ВОДА			
СПИРТЫ			

СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ			
СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ			
УГЛЕВОДОРОД			
РАСТВОРИТЕЛИ			

Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

### Поверхность

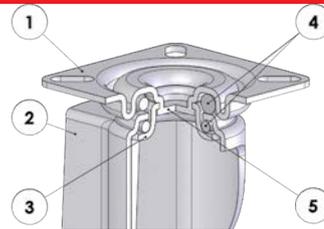
Годны для использования на наливном полу; не рекомендуется использовать на абразивном напольном покрытии, немоощеном грунте или при наличии отходов производства. Не наносит вред хрупким половым покрытиям и годны даже при наличии небольших препятствий на пути.





MM	MM	кг	КОД	MM	MM	даН
40	18	0,02	361101	8	21	<b>40</b>
50	18	0,02	361102	8	22	<b>55</b>
60	25	0,06	361103	8	28	<b>70</b>

**Кронштейны для аппаратных колес**



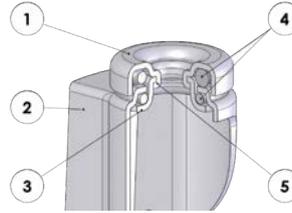
- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание глицериной смазкой
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом  
Может сочетаться с общим передним тормозом

MM	MM	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	MM	даН
40	18	0,11	364301	0,11	365101	0,13	368101	59	42x42	32x32	5	23	76	<b>40</b>
50	18	0,13	364302	0,12	365102	0,16	368102	66	55x55	40x40	6	24	76	<b>55</b>
60	25	0,24	364303	0,21	365103	0,28	368103	83	60x60	45x45	6	21	84	<b>70</b>



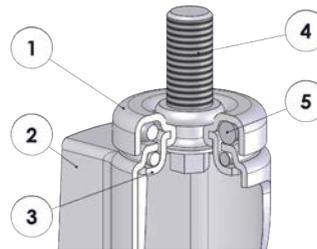
MM	MM	кг	КОД	MM	MM	MM	MM	MM	даН
40	18	0,30	324001	59	42x42	32x32	5	23	<b>40</b>
50	18	0,34	324002	66	55x55	40x40	6	24	<b>55</b>
60	25	0,56	324003	83	60x60	45x45	6	21	<b>70</b>

**Кронштейны для аппаратных колес**



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой
- 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом  
Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН
40	18	0,10	363101	0,12	367101	59	35	10	23	76	<b>40</b>
50	18	0,13	363102	0,13	367102	66	35	10	24	76	<b>55</b>
60	25	0,24	363103	0,25	367103	83	42	13	21	84	<b>70</b>



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Резьбовой стержень из оцинкованной стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластиковой смазкой  
Может сочетаться с общим передним тормозом

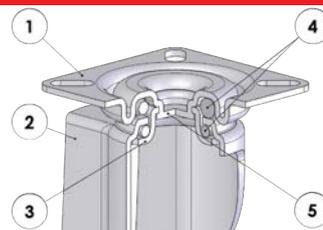
мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН	
40	18	0,12	366301	0,14	369101	0,34	366001	59	35	M10	20	23	76	<b>40</b>
50	18	0,13	366302	0,16	369102	0,38	366002	66	35	M10	20	24	76	<b>55</b>
60	25	0,24	366303	0,28	369103	0,62	366003	83	42	M12	25	21	84	<b>70</b>

Доступны варианты по заказу



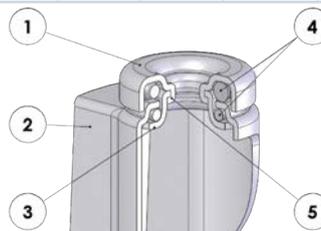
Размеры  
разных стержней

**Спаренные кронштейны для аппаратных колес с высокой нагрузкой**



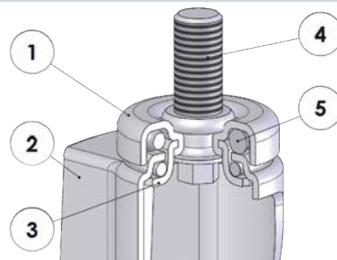
- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	мм	даН		
50	18+18	0,30	364402	0,35	368202	71	60x60	45x45	6	25,5	83	140		



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
  - 5) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН			
50	18+18	0,27	363202	0,32	367202	71	55	10	25,5	83	140			



- 1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
  - 4) Резьбовой стержень из оцинкованной стали
  - 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой
- Может сочетаться с общим передним тормозом

мм	мм	кг	КОД	кг	КОД	мм	мм	мм	мм	мм	даН			
50	18+18	0,31	366402	0,36	369202	71	52	M10	25	25,5	83	140		