22

КОЛЁСА ИЗ СЕРОЙ РЕЗИНЫ, НЕ ОСТАВЛЯЮЩЕЙ СЛЕДОВ С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА















Технические характеристики

Шина: стандартная резина серого цвета, не оставляющая следов с твёрдостью 80 по Шору А.

Основание: полипропилен.

Ступица с отверстием для втулки, в которую вставляется ось. Ступица с цилиндрическими роликовыми подшипниками с пластмассовой клетью.

Применение

Рекомендуется для тележек с лёгкой нагрузкой, даже при наличии препятствий, а также для смешанного применения, во внутренних и в открытых помещениях. Шина из серой резины, не оставляющей следов, делает её подходящей даже для деликатных половых покрытий и для бытовых помещений или общественных учреждений.

Рекомендуемые примеры применения: багажные тележки, тележки для инструментов, малые подвижные строительные леса, мусорные контейнеры.

Условия окружающей среды

Рекомендуется для применения в промышленной среде и общественных учреждений, даже при наличии влажности и слабых кислот. Непригодны при наличии сильных кислот, щелочей и растворителей.

Вместе с кронштейнами из нержавеющей стали, они пригодны также для эксплуатации в среде с наличием химических веществ средней степени агрессивности.

СЛАБЫЕ КИСЛОТЫ СИЛЬНЫЕ КИСЛОТЫ ВОДА СПИРТЫ



СЛАБАЯ ЩЕЛОЧЬ СИЛЬНАЯ ЩЕЛОЧЬ УГЛЕВОДОРОД РАСТВОРИТЕЛИ



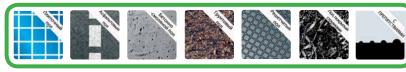
Информация по совместимости материалов, из которых изготовлены колеса, со специфическими химическими веществами, см. таблицу на странице 36.

Поверхность

Рекомендуются для любой типологии напольного покрытия, даже для применения на улице, вне помещений.

С лёгкостью позволяют преодолевать препятствия.

Не наносят ущерб половому покрытию и не оставляют следов.



Сила тяги или толчковая сила для передвижения колеса

	50 кг	100 кг	150 кг	200 кг	225 кг
80 MM	5				
100 мм	2,5				
125 мм	2,2	6			
140 мм	2	5,5			
150 мм	2	5			
160 мм	1,5	3,5	7,5		
180 мм	1	3,2	6		
200 мм	1	3	5,5	8,5	10

Для любой нагрузки и диаметра в таблице указана сила (в даН), необходимая для толчка или тяги одного колеса спостоянной скоростью 4 км/ч по гладкому полу. Для ручного передвижения тележки на 4 колесах выбрать диаметр, соответствующий значениям < 5 даН, для частого передвижения выбрать значения < 3 даН.

Соединение с кронштейнами



Кронштейны для легких грузов NL

Максимальная грузоподъемность 225 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм Крепление к панели и со сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.



Кронштейны из нержавеющей стали для легких грузов NLX

Максимальная грузоподъемность 225 даН - доступные диаметры 80 - 200 мм Крепление к панели и со сквозным отверстием. Сочетаются с передним тормозом.

Доступны варианты по заказу

Колеса серии 22 доступны также с монтированной нитезащитой. Для заказа добавить суффикс "PF" после кода продукта. Чтобы заказать нитезащиту отдельно, см. раздел Аксессуары.



Колёса с кронштейном SL д. 80- 125 мм



КОЛЁСА ИЗ СЕРОЙ РЕЗИНЫ, НЕ ОСТАВЛЯЮЩЕЙ СЛЕДОВ С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА



						Static	k 📕	4 KM/4				
ММ	ММ	КГ	код.	ММ	ММ	даН	даН	даН				
80	25	0,11	222101	12	39	150	50	65				
100	30	0,21	222102	12	44	200	75	80				
125	37,5	0,41	221103	15	44	225	85	110				
140	37,5	0,60	221104	15	44	250	95	120				
150	40	0,67	221111	15	44	275	100	130				
160	40	0,73	221110	20	59	300	120	150				
180	45	1,02	221105	20	59	350	130	180				
200	50	1,51	221106	20	59	400	140	225				

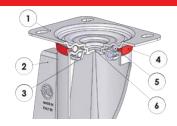


		(kg)			-	Static	K.	₹ 4 км/ч				
ММ	ММ	КГ	код.	ММ	ММ	даН	даН	даН				
80	25	0,14	224101	12	39	150	50	65				
100	30	0,24	224102	12	44	200	75	80				
125	37,5	0,44	223103	15	44	225	85	110				
140	37,5	0,63	223104	15	44	250	95	120				
150	40	0,70	223111	15	44	275	100	130				
160	40	0,75	223110	20	59	300	120	150				
200	50	1,84	223106	20	59	400	140	225				









1) Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием 2) Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием 4) Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой 6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом Может сочетаться с общим передним тормозом

											Может сочетаться с общим передним тормозом							
													0 0		(0+0)	Т 4 км/ч		
MM	ММ	кг	код.		ΚΓ	код.		КГ	код.		ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ	даН	
80	25	0,64	224401		0,36	225701	Ξ	0,82	225201	=	107	100x85	80x60	9	37	120	65	
100	30	0,73	224402		0,48	225702	Ξ	0,88	225202	Ξ	128	100x85	80x60	9	35	120	80	
125	37,5	1,06	224403		0,71	225703	Ξ	1,20	225203	=	156	100x85	80x60	9	37	120	110	
140	37,5	1,18	224404		0,80	225704	Ξ	1,32	225204	Ξ	177	100x85	80x60	9	34	120	120	
150	40	1,31	224411		0,93	225711	Ξ	1,45	225211	=	182	100x85	80x60	9	34	120	130	
160	40	2,10	224410		1,73	225710	Ξ	2,38	225210	Ξ	199	140x110	105x80	11	56	156	150	
180	45	2,40	224405		2,11	225705	Ξ	2,69	225205	=	219	140x110	105x80	11	56	156	180	
200	50	2,72	224406		2,50	225706	Ξ	3,00	225206	Ξ	240	140x110	105x80	11	56	156	225	
80	25	0,69	224601		0,39	225901	Ħ	0,86	225221	100	107	100x85	80x60	9	37	120	65	
100	30	0,78	224602	Ħ.	0,51	225902	H	0,93	225222		128	100x85	80x60	9	35	120	80	
125	37,5	1,09	224603		0,73	225903		1,24	225223		156	100x85	80x60	9	37	120	110	
140	37,5	1,20	224604		0,82	225904		1,35	225224	1111	177	100x85	80x60	9	34	120	120	
150	40	1,31	224611		0,93	225911		1,45	225231	001	182	100x85	80x60	9	34	120	130	
160	40	2,18	224610		1,75	225910		2,47	225230]]]]	199	140x110	105x80	11	56	156	150	
200	50	2,76	224606		2,67	225906		3,04	225226	100	240	140x110	105x80	11	56	156	225	

Доступны варианты по заказу



Кронштейн с задним тормозом д. 150 - 200 мм



Кронштейн с фиксатором направления движения д. 80- 125 мм



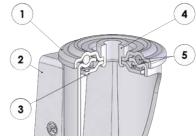
Фиксатор направления движения для кронштейнов д. 150 - 200 мм



КОЛЁСА ИЗ СЕРОЙ РЕЗИНЫ, НЕ ОСТАВЛЯЮЩЕЙ СЛЕДОВ С ОСНОВАНИЕМ ИЗ ПОЛИПРОПИЛЕНА

Кронштейны для легких грузов NL - максимальная грузоподъемность 225 даН





- Крепежная панель: стальной лист с электролитическим цинкованием
 Вилка: стальной лист с электролитическим цинкованием
 Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: стальной лист с электролитическим цинкованием
- 4) Центральный штифт: втулка из оцинкованной с применением электролита
- стали 5) Поворотный механизм: два ряда шариков, смазывание пластичной смазкой Может сочетаться с общим передним тормозом

		(Kg)) (kg						9 (0 + 0)	4 KM/4		
ММ	MM	кг	код.	кг	код.	ММ	ММ	ММ	MM	ММ	даН	 	
80	25	0,55	227701	0,68	225601	107	73	12	37	120	65		
100	30	0,68	227702	0,75	225602	128	73	12	35	120	80		
125	37,5	0,96	227703	1,10	225603	156	73	12	37	120	110		
140	37,5	1,12	227704	1,26	225604	177	73	12	34	120	120		
150	40	1,25	227711	1,39	225611	182	73	12	34	120	130		
160	40	1,44	227710	1,73	225610	193	102	20	56	156	150		
180	45	2,28	227705	2,57	225605	214	102	20	56	156	180		
200	50	2,62	227706	2,91	225606	236	102	20	56	156	225		
80	25	0,58	227901	0,70	225621	107	73	12	37	120	65		
100	30			0,78		128	73	12	35	120	80		
125	37,5	1,08			225623	156	73	12	37	120	110		
140	37,5	1,19	227904	1,34	225624 🗏	177	73	12	34	120	120		
150	40	1,35	227911	1,50	225631	182	73	12	34	120	130		
160	40	1,47			225630 =	193	102	20	56	156	150		
200	50	2,80		3,08		236	102	20	56	156	225		

Доступны варианты по заказу





Крепление с резьбовым стержнем д. 80 - 200 мм

Кронштейны для легких грузов из нержавеющей стали NLX - макс. грузоподъемность 225 даН









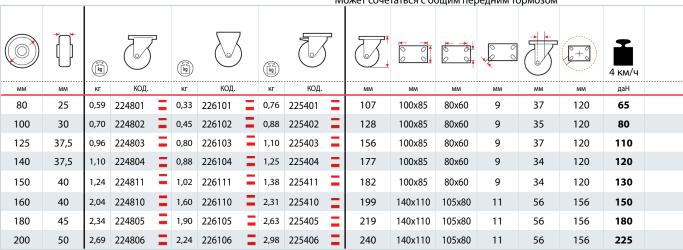


2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304

3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: нержавеющая сталь AISI 304

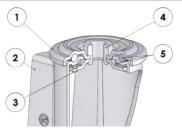
 Пылезащитное кольцо: полиэтилен оранжевого цвета
 Поворотный механизм: два ряда шариков из нержавеющей стали, смазывание пластичной смазкой

6) Центральный штифт: соединен с панелью и закреплен холодным методом Может сочетаться с общим передним тормозом











- 1) Крепежная панель: нержавеющая сталь AISI 304 2) Вилка: нержавеющая сталь AISI 304
- 3) Уплотнительное кольцо шарикового подшипника: нержавеющая сталь AISI
- 4) Центральный штифт: втулка из нержавеющей стали
- 5) Поворотный механизм: два ряда шариков из нержавеющей стали, смазывание пластичной смазкой

								Может сочетаться с общим передним тормозом							
		(Kg)		(Neg)						(0+9)	4 км/ч				
ММ	ММ	КГ	код.	КГ	код.	ММ	ММ	ММ	MM	ММ	даН				
80	25	0,53	227801	0,70	225501	107	73	12	37	120	65				
100	30	0,66	227802	0,86	225502	128	73	12	35	120	80				
125	37,5	0,94	227803	1,09	225503	156	73	12	37	120	110				
140	37,5	1,10	227804	1,18	225504	177	73	12	34	120	120				
150	40	1,17	227811	1,31	225511	182	73	12	34	120	130				
160	40	1,83	227810	2,14	225510	193	102	20	56	156	150				
180	45	2,15	227805	2,44	225505	214	102	20	56	156	180				
200	50	2,61	227806	2,89	225506	236	102	20	56	156	225				

